

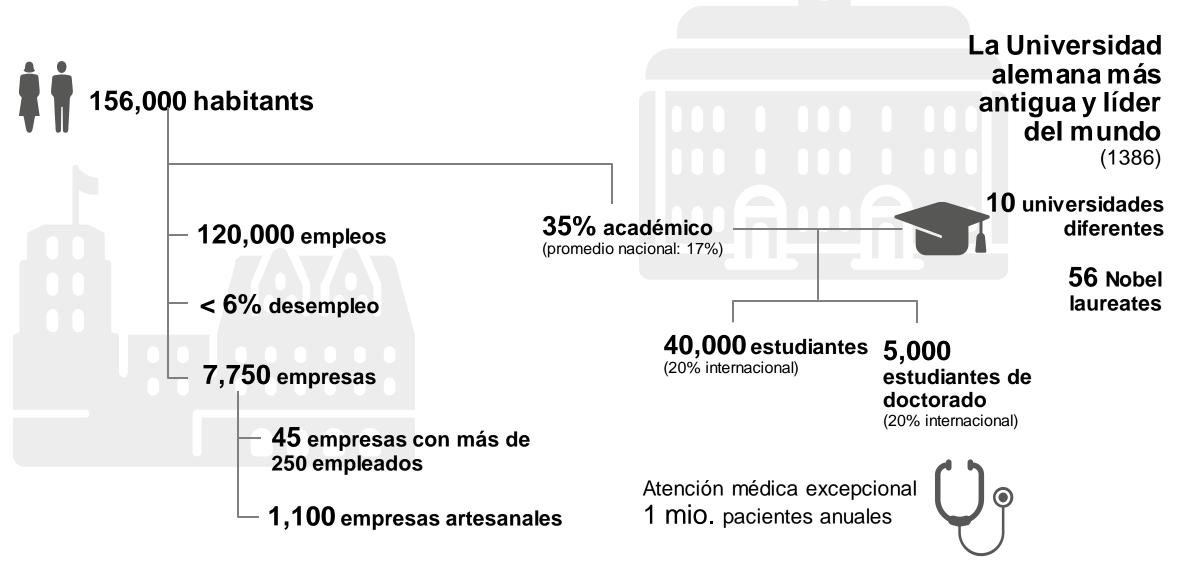
La ciudad de Heidelberg

Sustentabilidad y protección climática en la planeación urbana

- 1. Heidelberg en cifras información básica de la ciudad
- 2. Sustentabilidad y protección climática en Heidelberg el camino recorrido dese Rio
- 3. Sustentabilidad y protección climática resumen
- 4. Sustentabilidad y protección climática Enfoque "Bahnstadt" y "Passivhaus"
- 5. Lecciones aprendidas

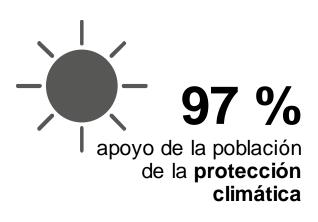
Heidelberg en cifras

Ciudad del conocimiento



Heidelberg en cifras

Hechos del desarrollo climático como resultado de 25 años de acción climática local







16 %

Más espacio público por persona

8,5 t CO₂ por persona/año

promedio nacional 11 toneladas por persona / año (emisión por consumo de energía y viajes)



CO₂ emissiones de Heidelberg han bajado desde 2014

a pesar del aumento de la población y el aumento del espacio de vida promedio por persona.

50 % ahorro de energía en los edificios de gobierno



Sustentabilidad en Heidelberg sobre la base de Rio y Aalborg



La protección climática y la sostenibilidad se convirtieron en una parte importante de las estrategias de desarrollo de la ciudad

Desde 1997 Plan de desarrollo de la ciudad (actualización más reciente planificada antes de 2020, incluyendo los ODS)

Dirigido por la Carta de Aalborg: responsabilidad social, respetuoso con el medio ambiente y rentable

Planes de desarrollo de la ciudad en todos los distritos

Informes continuos y seguimiento de logros en sostenibilidad

Desde 1990 expansión de la participación ciudadana

Protección climática en Heidelberg

Primer ejemplo de concepto de protección climática municipal en Alemania



- 1992 primer concepto de protección climática en Heidelberg
 - Elaborado con el Instituto de investigación energética y medioambiental de Heidelberg (ifeu)
 - Informes regulares sobre la implementación y el seguimiento
- 2004 y 2008 Actualización del concepto protección climática
- 2013: Actualización: "Plan Maestro 100% Protección Climática"
- Objetivos principales: conceptos integrales para reducir las emisiones de CO2 en un 95 por ciento y el consumo de energía en un 50 por ciento hasta 2050.
- 2019: Actualización sobre la base del "Plan Maestro 100% Protección Climática" y las medidas desarrolladas en el marco de la Emergencia Climática

Plan Maestro 100 % Protección Climática

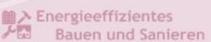
Principales campos de acción y estrategias

Movilidad

Educación

Eficiencia energética, vivienda y construcción





- >> Sanierungsrate steigern
- >> Dämmrestriktion senken
- >> Tiefe Sanierungen anreizen
- >> Neubaustandards verbessern
- >> Anteil CO2-armer Wärmebereitstellung steigern
- >> Wohnformen flexibler gestalten und Wohnfläche verringern

Klimaneutrale Universität

- >> Angebote für Information und Umweltbildung steigern
- >> Nutzerprojekte einführen
- >> Wirtschaftliche Effizienzpotentiale umsetzen
- >> Bestandsgebäude energetisch sanieren
- >> Neubauplanungen energetisch optimieren



Konsum und Ernährung

- >> Fleischbedarf reduzieren
- >> Regionale und saisonale Produkte kaufen
- >> Bewusststeinswandel durch Beispielsprojekte herbeiführen
- >> Suffizienz erleichtern und bestärken

Suministro de energía infraestructura y energías renovables

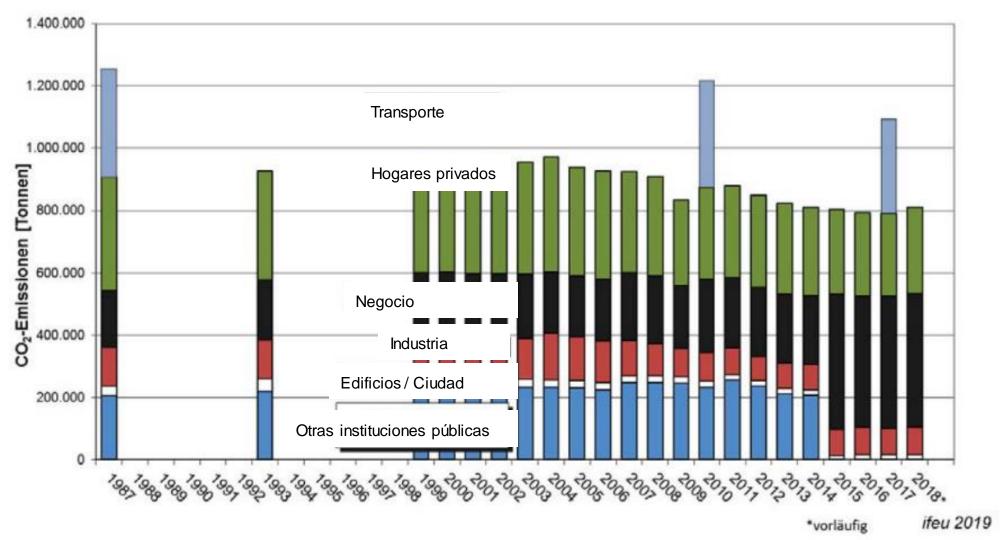
Eficiencia energética en productos v servicios

Consumo y nutrición



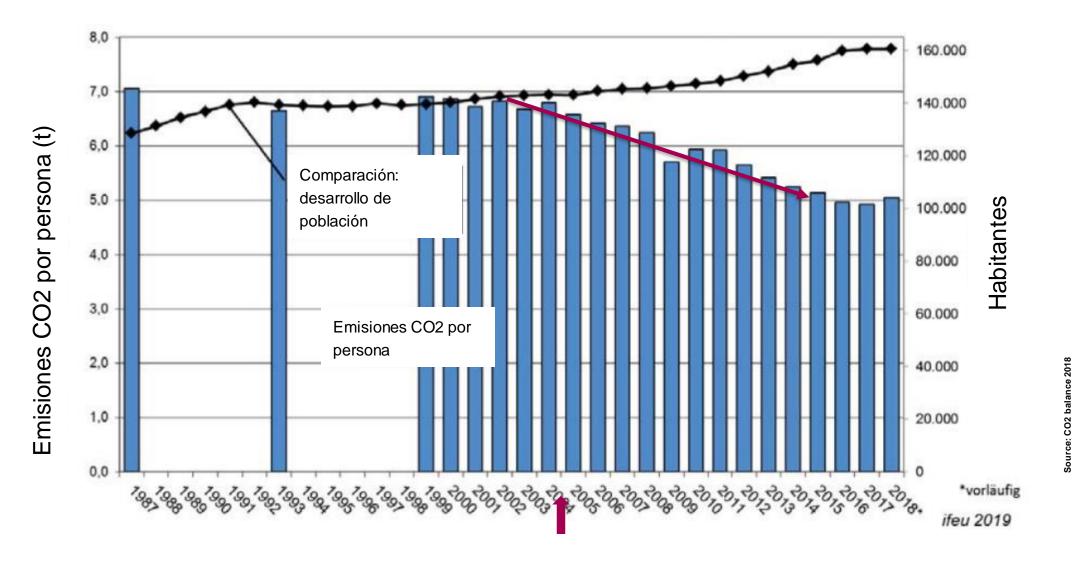
Evaluación y monitoreo

CO₂ emisiones en Heidelberg 1987-2018 por sectores



Evaluación y monitoreo

CO₂ emisiones en Heidelberg 1987-2018 por persona

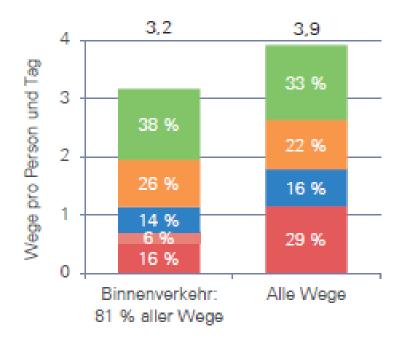




Evaluación y monitoreo

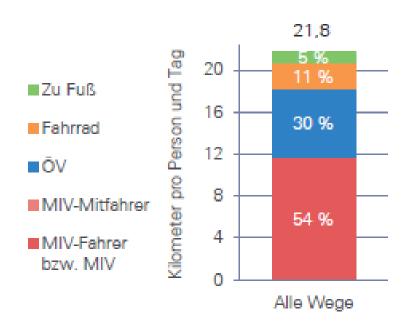
Movilidad en cifras – modo de transporte

Elección de los medios de transporte según el volumen de tráfico específico



Source: Mobilitätssteckbrief für Heidelberg, SrV 2013, TU Dresden

Elección del transporte según el comportamiento del tráfico





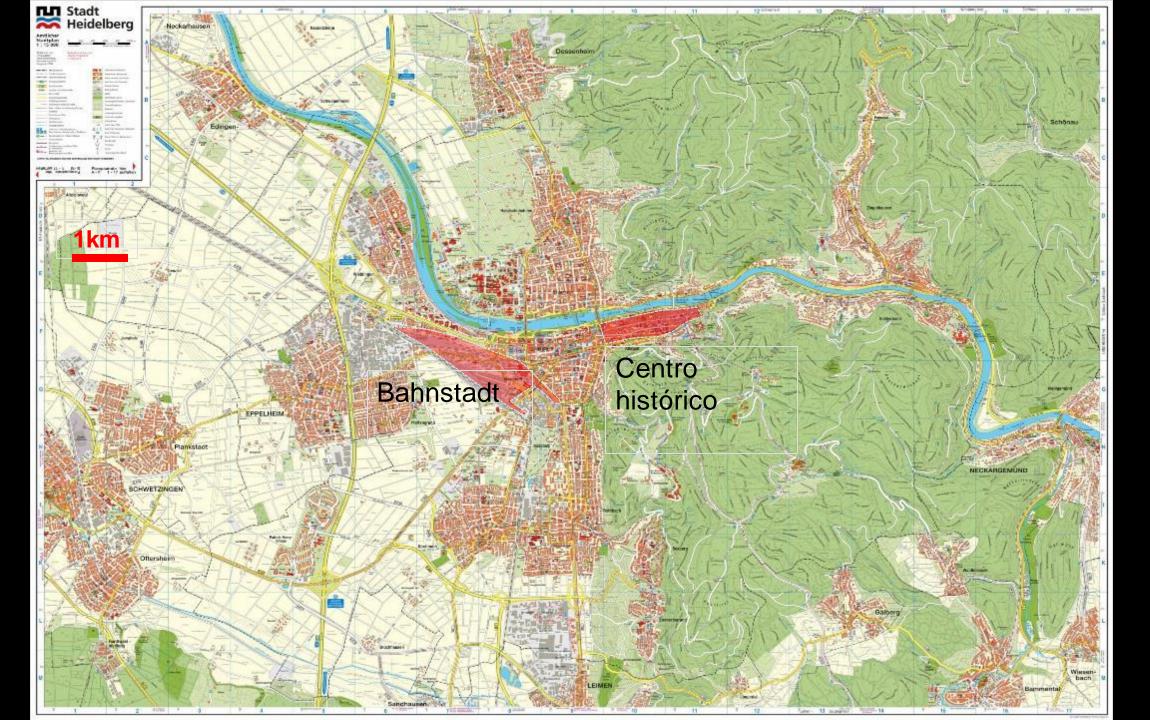
Protección Climática en la planeación Urbana

Resumen de los principales campos de acción - ejemplo "Bahnstadt" Heidelberg

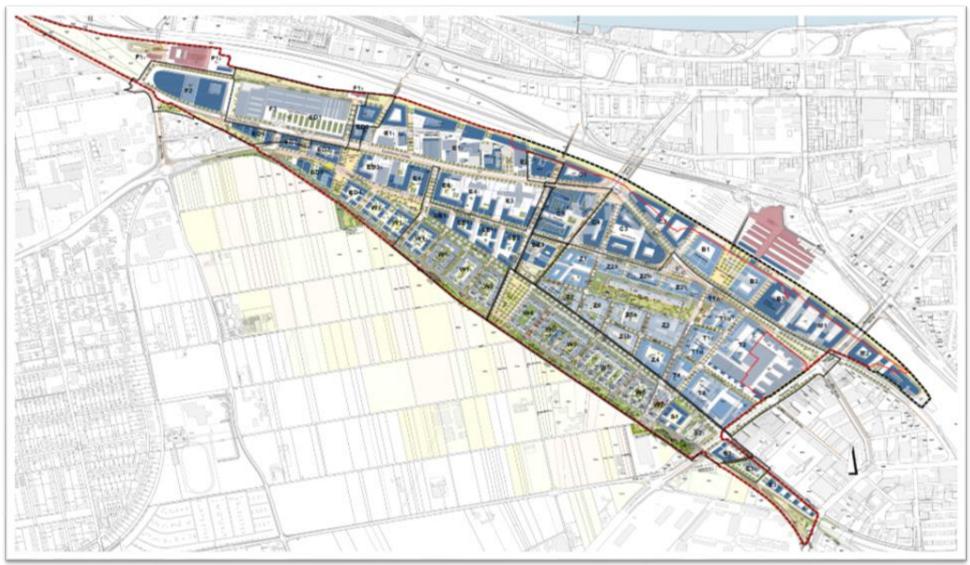








Urban Master Plan Heidelberg Bahnstadt





Nuevo distrito de Heidelberg "Bahnstadt"

- Área total 116 hectáreas (1.16 km²)
- "Development Company Heidelberg" (EGH) fue fundada por propietarios públicos como empresa de derecho privado
- EGH compró un área a la compañía ferroviaria alemana Deutsche Bahn
- EGH es responsable del desarrollo de infraestructura y comercialización de parcelas.
- Uso mixto residencial, comercial y público
- Se esperan 6800 habitantes en 3700 apartamentos
- 6000 empleos
- Período de construcción 2007 2022 (probablemente terminado antes)



Nuevo distrito de Heidelberg "Bahnstadt"

- Inversiones de 2 mil millones de euros 300 millones en infraestructura
- 50% de los residentes son menores de 30 años
- 116 hectáreas en total 9 habitables, 16,5 comerciales, 22 campus, 11 calles
- 1.800 asientos en la sala principal del nuevo centro de conferencias
- 1er cine a nivel mundial en arquitectura de Passivhaus (15 pantallas y área al aire libre)
- 8 guarderías, escuela para 150 alumnos, 200 plazas en el salón de la comunidad ciudadana
- Vías de 2,2 km para la nueva línea de tranvía 3 nuevas paradas de tranvía
- 3,5 km de carriles de bicicleta
- 100% sostenible: suministro de energía y calor a partir de energías renovables
- 90% menos de energía térmica
- Emisiones de CO2 reducidas a la mitad
- 50-70% de reutilización de la lluvia











Heidelberg

Concepto de energía

Las áreas de Passivhaus más grandes del mundo y el distrito de cero emisiones

Foto: Alexander Krohn



Estrategias de concepto de energía - Regulaciones políticas adoptadas

- Reducción de la demanda de calor: estándar Passivhaus para todos los edificios
- Optimización del suministro energético: calefacción urbana
- Energía renovable mediante energía solar y planta de cogeneración de astillas de madera
- Minimizar la demanda de electricidad
- Estrategia de comunicación
- Sistema de manejo de calidad
- Subvenciones





Suministro de energía y calor

- El sistema de calefacción de distrito proporciona calor y agua tibia
- 100% del calor y la electricidad de la planta de cogeneración de astillas de madera
- La torre de almacenamiento de energía con una altura de 55 metros y un volumen total de 20.000 m³ proporciona 12.800 m³ adicionales de almacenamiento de nivel inferior.
- Los principales beneficios del proyecto son el almacenamiento del excedente de electricidad procedente de fuentes renovables (eólica y solar en forma de agua caliente) y una gestión activa del sitio de demanda.
- > Distrito de cero emisiones





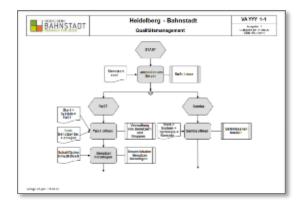




Fotos: Stadt Heidelberg / SWH

Gestión de calidad de las Passivhaus

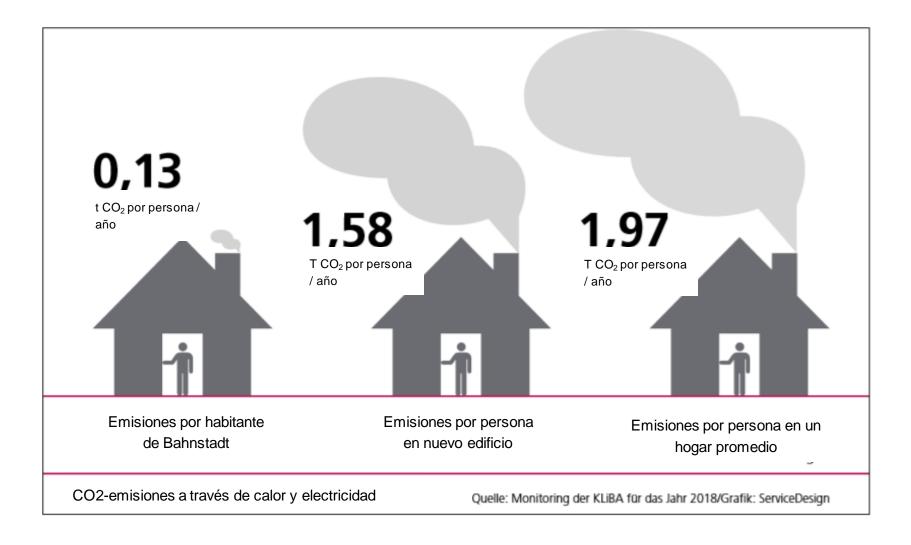
- Charlas iniciales y asesoramiento energético para inversores y equipo de planificación
- Solicitud de construcción, permiso de construcción a través del instituto Passivhaus (PHPP). El cálculo de la Passivhaus y los detalles energéticos relevantes son obligatorios, el concepto y el cálculo están marcados.
- Control en los patios del edificio durante la fase de construcción. Asesoramiento energético individual
- Aceptación final: actualización final y verificación de PHPP
- Pago de subvenciones para viviendas residenciales





Bahnstadt

94 % menos emisiones de CO2





Lecciones aprendidas de "Bahnstadt" para la planeación urbana

- Las ciudades climáticamente neutrales solo se pueden lograr mediante regulaciones en varios campos de acción de mitigación. Deben ser una parte integral de las estrategias de planificación y marketing de la ciudad.
- > El desarrollo interior y el uso mixto reducen las emisiones de CO2 y ahorran espacio verde y agrícola.
- Las ciudades de distancias cortas con una buena combinación de vida, trabajo y recreación apoyan el uso de modos de transporte amigables con el medio ambiente.
- La adaptación climática debe abordarse en la planificación urbana para mejorar la calidad de vida y la seguridad.
- > El estándar Passivhaus es apropiado para una amplia aplicación en todo tipo de edificios en otras partes de la ciudad.
- El cuestionario mostró alto nivel de confianza de los habitantes con vivir en las Passivhaus.
- El funcionamiento sin emisiones de edificios y distritos es posible combinando el estándar de Passivhaus energéticamente eficiente y suministro de energía renovable.





Bahnstadt – Ciudad ferroviaria en China Esta es la idea del distrito de Passivhaus en Gaobeidian, ChinaRailway City in China





Christine Fiedler Graduate Geographer

City of Heidelberg

Office of Environmental Protection, Trade Supervision and Energy Kornmarkt 1, 69117 Heidelberg

Phone +49 6221 58-45603 christine.fiedler@heidelberg.de www.heidelberg.de





