

GRUPO DE APOYO A LA ACCIÓN DIGITAL (GAAD): INFRAESTRUCTURA VERDE EN MUNICIPIOS 20 Agosto 2020

El jueves 20 de agosto se llevó a cabo el segundo Grupo de Apoyo a la Acción Digital (GAAD), el cual tuvo como objetivo dar un espacio para impulsar la implementación de proyectos emergentes en infraestructura y operación vial en el marco del Plan de Movilidad 4S elaborado recientemente por la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU).

A las 10:00 horas comenzó el evento con las palabras de Bienvenida por parte de Claudia Hernández de la Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable (GIZ). También la Arq. Carina Arvizu Machado, Subsecretaria de Desarrollo Urbano y Vivienda de la SEDATU dio unas palabras de bienvenida y agradeció a los participantes su participación. Continuó con una presentación sobre el [Plan de Movilidad 4S](#) y en particular la primera guía para la implementación de dicho plan.

Hora	Actividad
10:00	Bienvenida
10:05	Presentación: Plan y Guía de Movilidad 4S <i>Carina Arvizu, SEDATU</i>
10:20	Instrucciones para Grupos de Trabajo
10:25	Grupos de Trabajo (65 mins)
11:30	Presentación en plenaria
11:50	Próximos pasos
12:00	Cierre

Ilustración 1. Agenda del Evento

Comentó que el Plan M4S propone modificar nuestras costumbres de movilidad ante esta pandemia y replantear un modelo de movilidad para revalorar el sistema de transporte y las calles como espacio público. Los gobiernos locales son quienes pueden lograr un mayor impacto, ya que son quienes tienen interacción más directa con los ciudadanos y la capacidad para gestionar los proyectos que se implementen.

La movilidad en el contexto actual debería estar dirigida a:

- Facilitar la circulación peatonal, de personas con discapacidad y de ciclistas durante la emergencia sanitaria
- Todas y todos necesitamos mejores espacios públicos para guardar las medidas de sana distancia al desplazarnos.
- Disminuir de los riesgos por siniestros viales y en propiciar mayores niveles de seguridad, salud, sostenibilidad y solidaridad en nuestras calles.

Explicó también que la primera guía está estructurada en tres partes: planeación de los proyectos, diseño de materiales, y criterios de implementación y operación. Detalló que se incluyeron cinco categorías de proyectos emergentes en temas como: ampliación del área peatonal, ciclovías emergentes, reducción de la velocidad, reúso del estacionamiento y supermanzanas.

Concluyó mencionando que existe una necesidad de reactivar la economía, pero hacerlo creando entornos más saludables, seguros, sustentables y solidarios para así superar la emergencia sanitaria y climática. Invitó a los participantes a considerar la

implementación de este tipo de proyectos, y recordó que la condición única es que sea una solución rápida, pues la situación actual no puede esperar más.

Una vez concluida la presentación, la facilitadora, Sofía Muñoz Alarcón, habló también brevemente sobre los objetivos del evento y presentó la agenda de este. Después mencionó las instrucciones para el trabajo en grupos donde se dio a conocer un caso de estudio concreto y a partir de ahí se incentivó a los participantes para identificar posibles proyectos a implementar en sus localidades. Finalmente, se les pidió identificar retos y necesidades para poder llevar a cabo su implementación.



Ilustración 2. Proceso de trabajo en grupos

Los grupos fueron divididos en cuatro temas, con un caso de estudio en cada uno:

1. Supermanzanas

Caso de estudio: Dunia Ludlow Deloya; Coordinadora General de la Autoridad del Centro Histórico. CDMX.

2. Grupo 2. Reducción de velocidad

Caso de estudio: Jessica Fabiola Salman Espinoza; Jefa de Movilidad No Motorizada. Dirección General de Movilidad del Municipio de León.

3. Grupo 3. Ampliación del área peatonal

Caso de estudio: Juan Antonio Espadas Sauri; Coordinador de Movilidad. IMPLAN Mérida.

4. Grupo 4. Reúso de estacionamiento

Caso de estudio: Nubia Martínez Hernández; Directora de Movilidad de la Alcaldía Miguel Hidalgo.

Una vez concluido el trabajo en los grupos se llevó a cabo una breve presentación brevemente de los resultados de cada uno de los grupos de trabajo. A continuación, se muestran algunos de los retos y necesidades identificados en los cuatro grupos (los detalles del trabajo en cada grupo los encuentran en la siguiente sección del documento).

Retos:

- ✓ Falta de tiempo
- ✓ Falta de recursos (p.ej. personal)
- ✓ Coordinación y comunicación entre actores
- ✓ Conocimiento del campo
- ✓ Garantizar cumplimiento
- ✓ Socialización
- ✓ Sensibilización

- ✓ Medición de datos
- ✓ Normativa y reglamentación

- ✓ Implementación integral
- ✓ Comunicación a la comunidad

Necesidades

- ✓ Urbanismo táctico
- ✓ Infraestructura emergente y verde
- ✓ Articulación de vías
- ✓ Vínculo con actores colectivos
- ✓ Contar con un buen diagnóstico
- ✓ Conocer buenas prácticas
- ✓ Evaluación de medidas

- ✓ Comunicar en redes sociales y medios
- ✓ Socialización del tema
- ✓ Responsabilidad e involucramiento de tomadores de decisiones
- ✓ Eliminar desigualdades
- ✓ Apoyo de implementadores

La sesión concluyó a las 12 horas con palabras de agradecimiento por parte de Claudia Hernández de la GIZ y Mariana Orozco de la SEDATU.



Resultado de los Grupos de Trabajo

Grupo 1. Supermanzanas

Caso de estudio: [CDMX, Dunia Ludlow Deloya; Coordinadora General de la Autoridad del Centro Histórico, CDMX.](#)

Semana M4s
Por una recuperación verde en la nueva normalidad

GRUPOS DE APOYO A LA ACCIÓN DIGITAL (GAAD)

EL CASO

- El Centro Histórico, Zona de Alto contagio
- Zona de concentración de unidades económicas
- Semáforo naranja se abre la mayor parte de la actividad y necesidad de controlar el flujo
- Compromiso entre dos alcaldías Venustiano Carranza y Cuauhtémoc, y los comerciantes
- Programa especial para Reanudación- Paulatina
- La mayoría de las personas llegan en transporte
- Reajuste de las medidas e integración de filtros

Apertura gradual

Maximizar el espacio peatonal

Horarios de apertura / Niños y pares

Medidas para dar más espacio a los peatones

Medidas de sana distancia y de higiene

Incorporación de filtros en los zonas de mayor aglomeración

PREGUNTAS

Cómo se gestionó el acceso a los vecinos	Cómo se gestionó el tema de la carga y descarga	Cómo evaluar la situación de las personas con capacidades diferentes	Existen una perspectiva de dejar algunas calles peatonales	El caso de las Bicicletas como se gestionó
Comunicación con los vecinos en los filtros y reanudar el sector	Se da una explicación en estos casos.			En el caso de las calles con transporte público, ¿cómo se gestionó la línea de espera y el tiempo de espera?

1

ME INTERESA HACER UN PROYECTO

Angelo Rosas

2

3

4

5

6

RETOS QUE IDENTIFIQUÉ

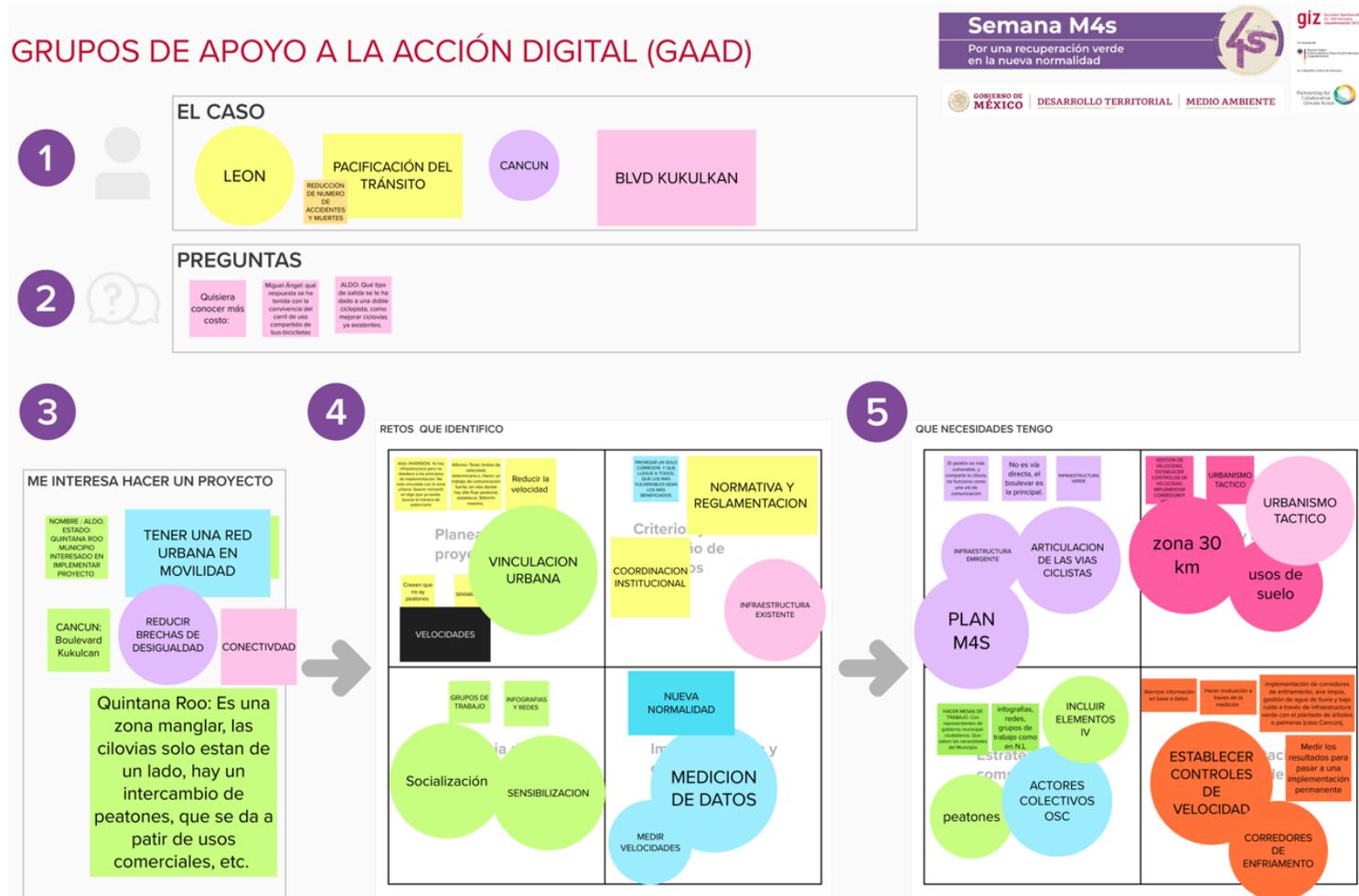
Tiempo	Priorizar el derecho a la salud	Se definieron ejes principales inamovibles que fueron enriquecidos por los actores presentes	Como gestionar los cambios de flujos	Tomar en cuenta el diseño de las calles y sus flujos	Tener un muy buen conocimiento de campo que conocen la operatividad de la circulación	tomar en cuenta las diferentes funciones que se concentran en el espacio público, las aglomeraciones de personas que puede haber en estos espacios así como los flujos de personas (habitantes, comercios y visitantes)
Personal / Trabajo de campo	Aneación de proyectos	Dialogo permanente desde la construcción de la propuesta	Cada una de las calles tiene un responsable, de como tienen que cumplir con los lineamientos	Se establecieron lineamientos con las responsabilidades de cada una de las instancias	Garantizar que se cumpla	Implementación y operación de proyectos
"hacer entender a las empresas que va a ser un beneficio"	Poner de acuerdo a los actores que se encuentran en las super manzanas	Lograr comunicar a los usuarios como utilizar la infraestructura que se generó para ellos	Comunicación con los vecinos para que se adopten en los horarios de entrada y salida	Cambio de chip en las autoridades municipales en la implementación de estos proyectos	Asegurarse que el mensaje llegue al mayor número de personas	

QUE NECESIDADES TENGO

Bando municipal	Generar un buen diagnóstico	Identificar el inventario	Identificar una herarquía vial incluso a nivel de colonia
Planificar	Identificar buenas prácticas - ¿Cómo han funcionado?	Criterios de una correcta señalética	A través del diseño impulsar el desarrollo económico
Establecer los criterios en los cuales se van a generar las supermanzanas			
Comunicación social / redes sociales / medios aliados	Estrategia de comunicación y coordinación	Generar una evaluación constante de las medidas	Desarrollar estadísticas que identifiquen los beneficios económicos de este tipo de proyectos
		Implementación y operación de los	Generar implementaciones progresivas - Caso Calle Madero

Grupo 2. Reducción de velocidad

Caso de estudio: León, Jessica Fabiola Salman Espinoza; Jefa de Movilidad No Motorizada, Dirección General de Movilidad del Municipio de León.





Grupo 3. Ampliación del área peatonal

Caso de estudio: Mérida, Juan Antonio Espadas Sauri; Coordinador de Movilidad. IMPLAN Mérida.

GRUPOS DE APOYO A LA ACCIÓN DIGITAL (GAAD)

Semana M4s

Por una recuperación verde en la nueva normalidad



GOBIERNO DE MÉXICO | DESARROLLO TERRITORIAL | MEDIO AMBIENTE

1



EL CASO

Contexto histórico de Mérida: centro de actividades, turismo, comercio y mercados.	Necesidad de ordenar y descongestionar la ocupación del centro histórico.	Calidad de habitabilidad y movilidad en el centro.	Diseños que se fueron contemplados con autoridades municipales y autoridades federales en el proceso.	Necesidad de una mejor calidad de calle para el peatón.	En el contexto del centro histórico se han realizado actividades municipales y estatales.	Se requieren acciones para descongestionar el centro.	Se implementó una ciclovia.	Settlements en pisos.
--	---	--	---	---	---	---	-----------------------------	-----------------------

2



PREGUNTAS

¿Cuáles fueron los puntos prioritarios evaluados?	¿Cómo coordinar con actores, por ejemplo con comerciantes y autonomías?	Humberto Flores: ¿Hay algún apoyo federal?	¿Y si México / sistema del transporte respalda la decisión de quitar el estacionamiento?	¿Cómo colaborar con los municipios? ¿Qué tipo de colaboración? ¿Cómo conectar? ¿ES? ¿PROPIETARIAS?	¿CÓMO LLEGAR A LOS MUNICIPIOS PARA QUE NOS AUTORIZEN? ¿ES? ¿PROPIETARIAS?
---	---	--	--	--	---

3

ME INTERESA HACER UN PROYECTO

Chihuahua	Uruapan
Escuinapa Sinaloa	IMEPLAN Valle de Santiago
Resiliencia en Ciudad Juárez	
Ocotlán de Morelos, Oax.	
ITDP Mexico	
Campeche	
IMPLAN León	

4

RETOS QUE IDENTIFICO

Incremento de velocidad	Incremento de violencia	Carril confinado de bicicletas	Rehabilitación de espacios físicos para el deporte y cultura	Embellecimiento del espacio público	Criterios y elementos de diseño de proyectos
Ampliación de banquetas y sana distancia	Ampliación de ciclovías emergentes	Ampliación de banquetas	Centro histórico lleno de ciclovías	Rehabilitación de espacios físicos para el deporte y cultura	
Conversión de una avenida a paso peatonal	¿Cómo obtener recursos siendo sociedad civil?	Falta de recursos	Ampliar banquetas, resiliencia por parte de comerciantes	Colaboración con objetivo nominada urbano	Estrategia de comunicación y coordinación
				Implementación integral para dar paso a la sociedad involucrada	Implementación y coordinación de proyectos

5

QUE NECESIDADES TENGO

Vinculación y asistencia técnica con federación	Criterios y elementos de diseño de proyectos
Planeación de proyectos hacia adentro y hacia afuera	
Falta de recursos	no todos los tomadores de decisiones quieren asumir
Estrategia de comunicación y coordinación	Difusión del manual
Sindicatos de vendedores	Implementación y operación de proyectos



Grupo 4. Reúso de estacionamiento

Caso de estudio: Alcaldía Miguel Hidalgo, Nubia Martínez Hernández; *Directora de Movilidad de la Alcaldía Miguel Hidalgo.*

GRUPOS DE APOYO A LA ACCIÓN DIGITAL (GAAD)

EL CASO

1

Polanco, Polanquito, zona Restaurantes

Gran cantidad de servicios mercantiles

Seguimiento a la 1. forma de operación/desplazamiento a los establecimientos 2. Educación e informar a los comerciantes las recomendaciones para volver a una nueva normalidad segura y los nuevos espacios que pueden y deben existir. Espacios para estacionamiento en la vía peatonal, 2 metros de paso peatonal en distancias, 3. Dar seguimiento eficaz y oportuno a los comerciantes y a la cultura peatonal y así por parte de la ciudadanía.

Las personas han respondido positivamente ante la implementación de esta nueva alternativa de usar los espacios. Es importante tener un control de lo que sucede por parte de todos los actores por medio de regularizar las acciones e implementación de las actividades. Todo esto con la finalidad de que el regreso ha sido de forma segura.

Horarios de 9:00 am a 10:00 pm esto ha sido una medida de control ante la pandemia, para evitar altas concentraciones (esto debe ser acatado por comerciantes, ya que es importante para evitar sanciones administrativas)

La intervención por medio de estas acciones ha facilitado la reactivación económica, volver a la nueva normalidad con un contacto social seguro, contando con el trabajo técnico y urbanístico.

Semana M4s

Por una recuperación verde en la nueva normalidad

GOBIERNO DE MÉXICO | DESARROLLO TERRITORIAL | MEDIO AMBIENTE

2 PREGUNTAS

Nubia: Posibilidad de certificar la validez a los automóviles y generar zonas peatonales más amplias.

Temporalidad del proceso. Aproximadamente un mes: medio, en cuatro fases: 1. Difusión con la ciudadanía. 2. Implementación. 3. Seguimiento

Reacciones por parte de la ciudadanía: Las opiniones han sido un rechazo a los calles peatonales, pero los espacios deben ser espacios implementados poco a poco. Aproximadamente en un mes se puede hacer que con acciones se pueda volver a peatonalizar.

Opinión: Si los comerciantes se reponen en la leyenda jurídica 1. Las propuestas y sus enfoques como comerciantes en acciones no son fáciles de conciliar, pero es importante sensibilizar a los comerciantes que deben implementar acciones colectivas e integradas entre todos para lograr que los espacios sean seguros y garanticen la movilidad peatonal, reactivación económica, y seguridad vial.

Los parqueaderos que ya estaban señalados permitieron acceder a espacios próximos a los comercios. La idea es que todos los elementos urbanísticos ayuden a limitar y delimitar espacios, como mobiliarios, vegetación, señalética, y que se mantenga un orden dando prioridad a la socialización del espacio. La colaboración ciudad es producto de que existan condiciones para utilizar espacios de establecimiento como estacionamiento.

Opinión: Es importante que los municipios a nivel nacional se unan a esta estrategia, a que los comercios y la ciudadanía estén apoyando a los comercios y que la calidad de vida en los usuarios se normalice.

3

ME INTERESA HACER UN PROYECTO

Lomas de Chapultepec. Existen condiciones que se pueden adaptar para realizar una estrategia de este tipo.

La certeza Jurídica, debe apoyarse del titular en el área, ya que por una parte es fundamental el trabajo en equipo colaborativo, para que las leyes apoyen en el orden de los establecimientos mercantiles.

En Nogales existen más tipos de comercio, en zonas propicias para intervenir. Resp. #CiudadAlairelibre es más en lugares de convivencia donde los usuarios sean comensales

En Polanquito es una zona que tiene un inicio pero es bastante grande, y se pretende ir paulatinamente en esas zonas dentro de la Alcaldía ya se han realizado visitas.

4 RETOS QUE IDENTIFICO

<p>Lomas de Chapultepec. Retos: Contacto con los actores (Sensibilizar) de acuerdo a los beneficios positivos de estas estrategias</p>	<p>Las ciclovías, no han sido afectadas por los enseres a que los espacios de intervención serán estacionamientos.</p>	<p>Lomas de Chapultepec y Polanco pudieran tener un corredor comercial con la implementación de enseres para contribuir a un urbanismo sustentable y seguro.</p>	<p>Comunicarlo a la comunidad</p>
<p>Lomas de Chapultepec: La organización social por parte de vecinos y comerciantes es una oportunidad para armonizar las estrategias con el Gobierno Ilegioneros (Prado Norte, Sur)</p>	<p>Los Hoteles tienen un impacto en Polanquito por los usuarios, tanto en consideración esta relación para distorsionar un impacto positivo, para los trabajadores.</p>	<p>Implementarlo y operarlo</p>	<p>Tomas de fotografías por drones</p>

5

QUE NECESIDADES TENGO

<p>Señalizaciones</p> <p>Plan 4S</p> <p>Apoyo de implementadores</p>	<p>Comunicación a la población</p> <p>Eliminar desigualdades</p>
--	--

Evidencia Fotográfica



Claudia Hernández, GIZ



Claudia Arvizu, SEDATU



Resultados de la Encuesta de Satisfacción

1. ¿Qué tan útil consideras la información que se brindó?

[Más detalles](#)

40

Respuestas



Clasificación media 4.80

2. ¿Qué tan útil consideras el formato del evento para obtener asesoría de otras personas?

[Más detalles](#)

40

Respuestas



Clasificación media 4.80

3. ¿Qué tan probable es que puedas poner en práctica las enseñanzas aprendidas?

[Más detalles](#)

● Muy probable	26
● Probable	10
● Algo probable	4
● Improbable	0



4. ¿Cómo consideras el tiempo asignado a la actividad de asesoría en grupos?

[Más detalles](#)

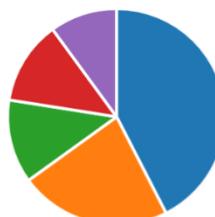
● Suficiente	20
● Relativamente suficiente	15
● Relativamente insuficiente	5
● Insuficiente	0



5. ¿Qué temas te interesaría discutir en los próximos Grupos de Apoyo?

[Más detalles](#)

● Densificación	17
● Adaptación basada en ecosist...	9
● Energías renovables y eficienci...	5
● Conservación de áreas de valo...	5
● Otras	4



6. Si tienes interés en los temas anteriores y quieres ser contactado por correo electrónico para seguimiento, favor de proporcionarlo.

[Más detalles](#)

31

Respuestas

Respuestas más recientes

"m.sanchezbecerril@gmail.com"

"ca.perezaq@gmail.com"

Lista de Participantes

No	Nombre	Organización
1	Adelaida Bustamante Ortega	Instituto Municipal de Planeación Urbana y del Espacio Público
2	Adriana Guerrero	SEDATU
3	Alberto Gerardo Medrano Contreras	IMPLAN Culiacán
4	alberto lozano ferral	Instituto Metropolitano de Planeacion del Sur de Tamaulipas (IMEPLAN)
5	ALBERTO RAMIREZ BRACHO	Secretaría de Movilidad y Transporte del estado de Hidalgo
6	Aldo Alaniz Jiménez González	H. Ayuntamiento de Benito Juárez
7	Alejandra Leal	Céntrico
8	Alfonso Velez	AUTOTRAFFIC
9	Andrea Correa	Imeplan
10	Andrés Rojo Maurer	GIZ
11	Angello Tito Rosas	SITRAMOS
12	Antonio Silva Tavera	Instituto Municipal de Planeación de Valle de Santiago, Gto.
13	ARQ.LUCIA VILLEGAS BOJORQUEZ	Instituto Municipal de investigacion y planeacion de Nogales, Sonora.
14	ARTURO DE LA ISLA RIOS	R. AYUNTAMIENTO DE MATAMOROS, COAHUILA
15	Arturo Perez Reyes	Instituto Metropolitano de Planeacion del Sur de Tamapulipas (IMEPLAN)
16	Carina Arvizu Machado	SEDATU
17	Carlos Alberto Rangel Muñoz	No aplica
18	Carlos Avila Villagomez	H. Ayuntamiento de Escuinapa, Sinaloa
19	Carlos César Pérez Aquino	ICIPLAM
20	Carlos Cu Tuz	Ayuntamiento de Campeche
21	Carlos Hernández Rojas	Centro Histórico de la CDMX
22	Claudia de la Torre Guerrero	GIZ
23	Claudia Hernández Barrios	GIZ
24	Crecencio Alvarez de los Reyes	Ayuntamiento de Victoria Tamaulipas
25	domingo arias estrella	sica scp
26	Dunia Ludlow Deloya	Coordinadora General de la Autoridad del Centro Histórico
27	EDUARDO CATALÁN VALDEZ	H. AYUNTAMIENTO DE NEZAHUALCÓYOTL
28	Ericka Herrera	Gobierno del Estado de Yucatan
29	Fabiola Ramos Alcaraz	IMEPLAN
30	FELIPE Salazar	IMPLAN TEPATITLAN
31	Fernán González Hernández	Presidencia Municipal de Xalapa de Enríquez
32	Francisco Sánchez	Municipio de Corregidora
33	frank aguirre	BCSicletos colectivo de ciclismo urbano a.c.
34	Gerardo Baeza Hernández	GIZ
35	Gerardo González Alfaro	GIZ
36	Graciela Amaro Hernández	Instituto Municipal de Planeación de León, Guanajuato
37	ING. EDGAR ADAN CASTELLANOS RUBIO	INSTITUTO MUNICIPAL DE INVESTIGACION Y PLANEACION DE NOGALES, SONORA
38	Javier Orlando Aviles Sayas	GIZ
39	Jessica Fabiola Salman Espinoza	Jefa de Movilidad No Motorizada. Dirección General de Movilidad del Municipio de León
40	Jesús Marcos Garcia Rodriguez	Gobierno de San Nicolás
41	Jesús Reyes	IMEPLAN

No	Nombre	Organización
42	Jesús Ríos	Instituto de Planeación para el Municipio de Colima
43	Joanna Moreno Manzo	Instituto Municipal de Planeación de Uruapan, Michoacán
44	Jonathan Landin	Gobierno San Nicolás
45	Jorge Ruiz Torres	Grownlab Mx
46	Jorge Said Osuna Félix	Gobierno del Estado de Sinaloa
47	José Alfredo Vargas Gómez	SEMARNAT
48	José Federico Vargas Elvira	Instituto Metropolitano de Planeación del sur de Tamaulipas
49	Jose Humberto Flores Castro	Gobierno de Zacatecas
50	Josefa Álvarez	SEDATU
51	Joselyne Ramírez	SEDATU
52	Joy Nuño	Gob Tlajomulco
53	Juan Antonio Espadas Sauri	Coordinador de Movilidad. IMPLAN Mérida.
54	Laura Alejandra Villaseñor Cortés	Oficina de Resiliencia de Colima
55	Luis Carlos Lara Damken	Instituto Municipal de Planeación de Ahome Sinaloa
56	Luis Ruben Hernandez Vasquez	IMPLADIS (Instituto de Planeación Metropolitana)
57	Mara Mariela Mendoza Flores	UNAM
58	María Elena Castro	IMPLAN León
59	María Guadalupe Lopez Marchan	Gobierno de Zacatecas
60	María José Blanco Somoza	ICAMPLAM
61	Mariana Orozco	SEDATU
62	Miguel Angel Rangel Cruces	Instituto Municipal de Planeacion de Irapuato
63	Mónica Regina Sánchez Becerril	Por mi cuenta
64	MU. ARQ.MARIA DE LOS ANGELES RODRIGUEZ ESTRELLA	INSTITUTO MUNICIPAL DE INVESTIGACIÓN Y PLANEACION DE NOGALES SONORA
65	nelly alvarez	implan
66	Nubia Martinez Hernández	Directora de Movilidad de la Alcaldía Miguel Hidalgo
67	Omar Vicente de los Santos	Instituto de Planeación para el Municipio de Colima
68	Oscar Pimentel	Implan Saltillo
69	PEDRO HIPÓLITO RODRÍGUEZ HERRERO	H. AYUNTAMIENTO DE XALAPA
70	Ricardo Duarte	Gobierno de Puerto Vallarta
71	Roberto Muñoz	Cecadesu - Semarnat
72	Rodrigo Sanchez	Instituto Municipal de Planeacion Urbana y del Espacio Publico
73	rosi amerena	turismo del futuro
74	Rubén Blasco Talaván	PRODEUR
75	Sergio Andrade Ochoa	Estrategia Misión Cero
76	Sofía Elisa Yescas Núñez	Instituto Ciudadano de Planeación Municipal
77	Sofía Muñoz Alarcón	GIZ
78	Sonia Medina	ITDP
79	Verónica González	Municipio de Juárez
80	Victoria Vera Morales	Camina A.C
81	Vladimir Pedraza	Academia de la Industria
82	Viviana Constantino	SEDATU
83	Xavier Treviño	Céntrico
84	Xóchitil Nayeli Cantellano Ocón	GIZ
85	Alonso Rizo	

No	Nombre	Organización
86	Amparo Ortega	
87	Emmanuel ACH	
88	Rocío Rodríguez	
89	Edgar Rodríguez	
90	Roxana Ramírez Álvarez	

Participantes por Grupo

Grupo 1. Supermanzanas

Presenta caso de estudio: Dunia Ludlow Deloya; *Coordinadora General de la Autoridad del Centro Histórico. CDMX.*

Facilitadora: Claudia de la Torre

Persona especialista de apoyo: Xavier Treviño

Escribana: Joselyne Ramírez

Participantes	Institución
Adelaida Bustamante Ortega	Instituto Municipal de Planeación Urbana y del Espacio Público
Alberto Gerardo Medrano Contreras	IMPLAN Culiacán
alberto lozano ferral	Instituto Metropolitano de Planeacion del Sur de Tamaulipas (IMEPLAN)
Andrea Correa	Imeplan
Angello Tito Rosas	SITRAMOS
ARQ.LUCIA VILLEGAS BOJORQUEZ	Instituto Municipal de investigacion y planeacion de Nogales, Sonora.
Arturo Perez Reyes	Instituto Metropolitano de Planeacion del Sur de Tamapulipas (IMEPLAN)
Carlos Alberto Rangel Muñoz	No aplica
Carlos César Pérez Aquino	IC IPLAM
Carlos Cu Tuz	Ayuntamiento de Campeche
Domingo arias estrella	sica scp
Ericka Herrera	Gobierno del Estado de Yucatan
FELIPE Salazar	IMPLAN TEPATITLAN
Francisco Sánchez	Municipio de Corregidora
Graciela Amaro Hernández	Instituto Municipal de Planeación de León, Guanajuato
Jesús Marcos Garcia Rodriguez	Gobierno de San Nicolás
Jonathan Landin	Gobierno San Nicolás
Jorge Saíd Osuna Félix	Gobierno del Estado de Sinaloa
Joy Nuño	Gob Tlajomulco
Laura Alejandra Villaseñor Cortés	Oficina de Resiliencia de Colima
Luis Ruben Hernandez Vasquez	IMPLADIS (Instituto de Planeación Metropolitana)
María José Blanco Somoza	IC IPLAM
nelly alvarez	implan
Oscar Pimentel	Implan Saltillo
PEDRO HIPÓLITO RODRÍGUEZ HERRERO	H. AYUNTAMIENTO DE XALAPA
Alonso Rizo	
Emmanuel ACH	
Rocío Rodríguez	

Grupo 2. Reducción de la velocidad.

Presenta caso de estudio: Jessica Fabiola Salman Espinoza; *Jefa de Movilidad No Motorizada. Dirección General de Movilidad del Municipio de León.*

Facilitador: Gerardo González

Persona especialista de apoyo: Alfonso Vélez

Escribano: Viviana Constantino

Participantes	Institución
Aldo Alaniz Jiménez González	H. Ayuntamiento de Benito Juárez
Fabiola Ramos Alcaraz	IMEPLAN
Frank aguirre	BCSicletos colectivo de ciclismo urbano a.c.
Javier Orlando Aviles Sayas	GIZ
Luis Carlos Lara Damken	Instituto Municipal de Planeación de Ahome Sinaloa
Mara Mariela Mendoza Flores	UNAM
María Guadalupe Lopez Marchan	Gobierno de Zacatecas
Miguel Angel Rangel Cruces	Instituto Municipal de Planeacion de Irapuato
Omar Vicente de los Santos	Instituto de Planeación para el Municipio de Colima
Rubén Blasco Talaván	PRODEUR
Roxana Ramírez Álvarez	

Grupo 3. Ampliación de área peatonal

Presenta caso de estudio: Juan Antonio Espadas Sauri; *Coordinador de Movilidad. IMPLAN Mérida.*

Facilitadora: Claudia Hernández

Persona especialista de apoyo: Sonia Medina, ITDP

Escribano: Adriana Guerrero

Participantes	Institución
ALBERTO RAMIREZ BRACHO	Secretaría de Movilidad y Transporte del estado de Hidalgo
Andrés Rojo Maurer	GIZ
Antonio Silva Tavera	Instituto Municipal de Planeación de Valle de Santiago, Gto.
Carlos Avila Villagomez	H. Ayuntamiento de Escuinapa, Sinaloa
Carlos Hernández Rojas	Centro Histórico de la CDMX
Crecencio Alvarez de los Reyes	Ayuntamiento de Victoria Tamaulipas
EDUARDO CATALÁN VALDEZ	H. AYUNTAMIENTO DE NEZAHUALCÓYOTL
Fernán González Hernández	Presidencia Municipal de Xalapa de Enríquez
Ing. Edgar Adan Castellanos Rubio	Instituto Municipal De Investigación Y Planeacion De Nogales, Sonora
Jesús Reyes	IMEPLAN
Jesús Ríos	Instituto de Planeación para el Municipio de Colima
Joanna Moreno Manzo	Instituto Municipal de Planeación de Uruapan, Michoacán
Jorge Ruiz Torres	Grownlab Mx
José Alfredo Vargas Gómez	SEMARNAT
Jose Humberto Flores Castro	Gobierno de Zacatecas
María Elena Castro	IMPLAN León
Mónica Regina Sánchez Becerril	Por mi cuenta
Roberto Muñoz	Cecadesu - Semarnat
Rodrigo Sanchez	Instituto Municipal de Planeacion Urbana y del Espacio Publico
Sergio Andrade Ochoa	Estrategia Misión Cero
Verónica González	Municipio de Juárez
Amparo Ortega	

Grupo 3. Ampliación de área peatonal

Edgar Rodriguez

Grupo 4. Reúso del estacionamiento

Presenta caso de estudio: Nubia Martínez Hernández; *Directora de Movilidad de la Alcaldía Miguel Hidalgo.*

Facilitador: Gerardo Baeza

Persona especialista de apoyo: Alejandra Leal

Escribano: Josefa Álvarez

Participantes	Institución
Arturo de la Isla Ríos	R. AYUNTAMIENTO DE MATAMOROS, COAHUILA
José Federico Vargas Elvira	Instituto Metropolitano de Planeación del sur de Tamaulipas
Maria de los Angeles Rodriguez Estrella	Instituto Municipal De Investigación Y Planeación De Nogales Sonora
Ricardo Duarte	Gobierno de Puerto Vallarta
Rosi Amerena	turismo del futuro
Sofía Elisa Yescas Núñez	Instituto Ciudadano de Planeación Municipal
Victoria Vera Morales	Camina A.C
Vladimir Pedraza	Academia de la Industria