



MORELOS

PODER EJECUTIVO

Proyecto Piloto de Ecozona Cuernavaca, Morelos

- Secretaría de Desarrollo Sustentable



www.morelos.gob.mx

Las **políticas públicas** son las respuestas que el Estado puede dar a las demandas de la sociedad, en forma de normas, instituciones, prestaciones, bienes públicos o servicios



Puntos a abordar

- ¿Por qué Cuernavaca?
- Estrategias en marcha en el Centro Histórico
- Objetivos de la implementación de la ecozona
- Lo que se ha realizado hasta el momento
- ¿Qué hace falta definir?



Secretaría
de Desarrollo
Sustentable

¿Por qué Cuernavaca?

#yosoySÜSTENTABLE



www.morelos.gob.mx



CALIDAD DEL AIRE - Cuernavaca

Número de días en que se hubiera excedido la norma diaria según los límites actuales

OZONO (ene-oct 2014: **293** días de monitoreo)

- **29 días (10%)** con concentraciones **horarias** superiores a los límites que marca la actualización de la **NOM 020** (>0.95 ppm) y **41 (13%)** a los límites de la **EPA California** (>0.90 ppm).

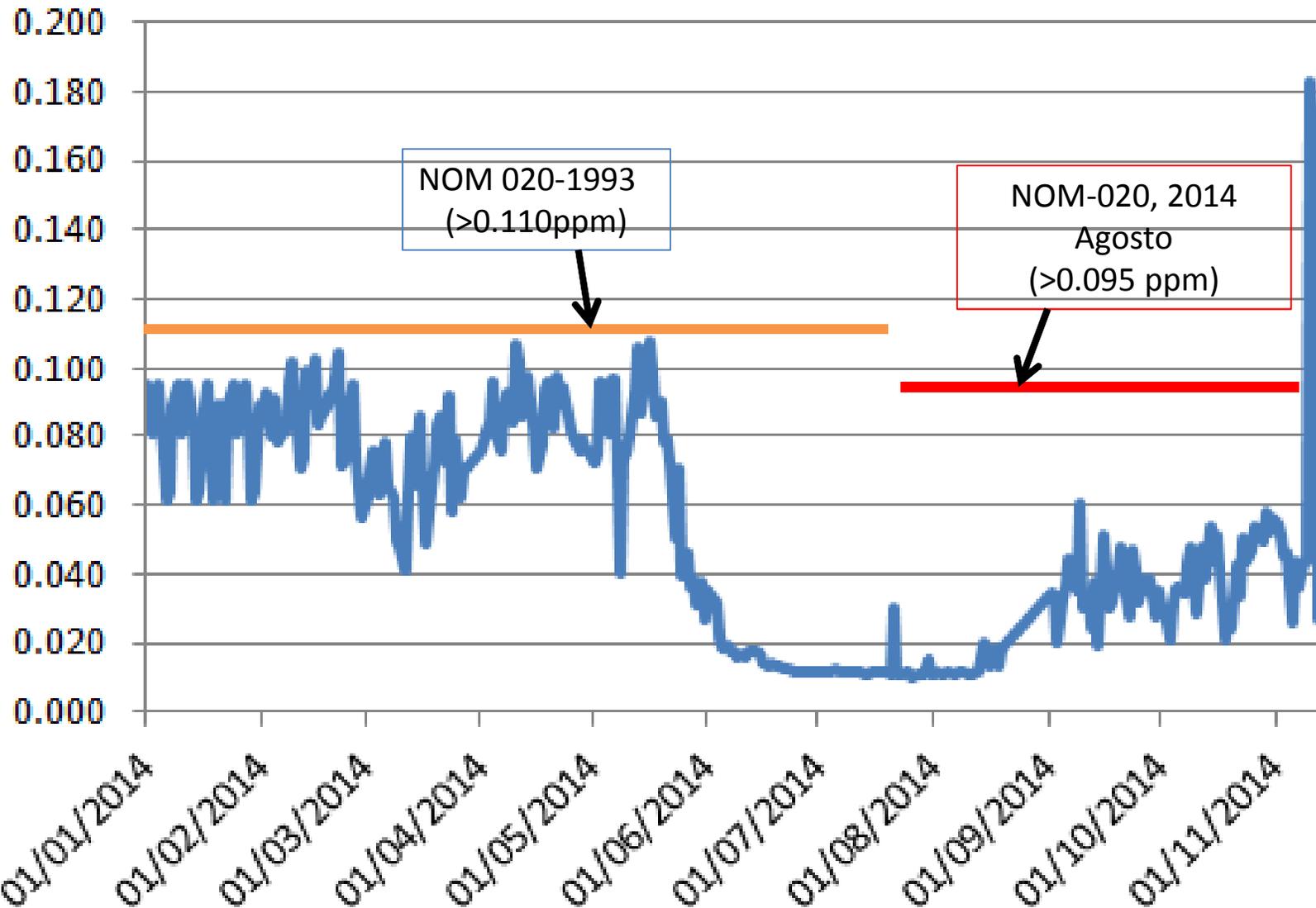
PM10 (feb-mzo 2014: **53** días de monitoreo)

- **7 días (13%)** con concentraciones **diarias** superiores a los límites que marca la nueva **NOM 025** (>75 ug/m³) y **47 (88%)** a los límites recomendados por la **OMS** (>50 ug/m³).

** Las normas se actualizaron en agosto de 2014.

Ozono – Estación Cuernavaca

Promedio horario, enero a noviembre 2014



#yo

IN
ELOS

Fuente: Base de datos, Dirección de Calidad del Aire, SDS

Tendencia **PM10** 24 hrs

Estación Cuernavaca, Febrero y marzo 2014

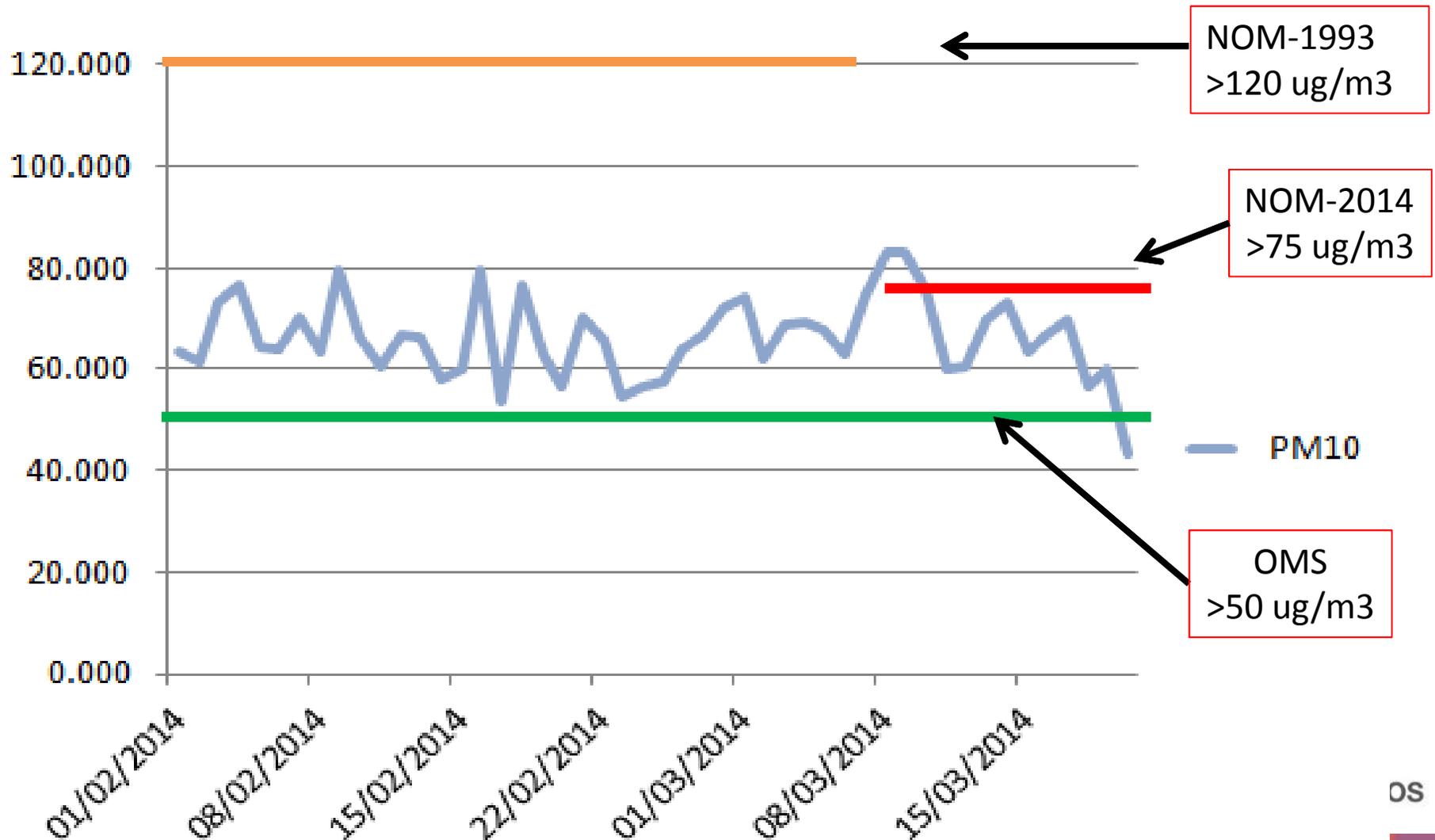
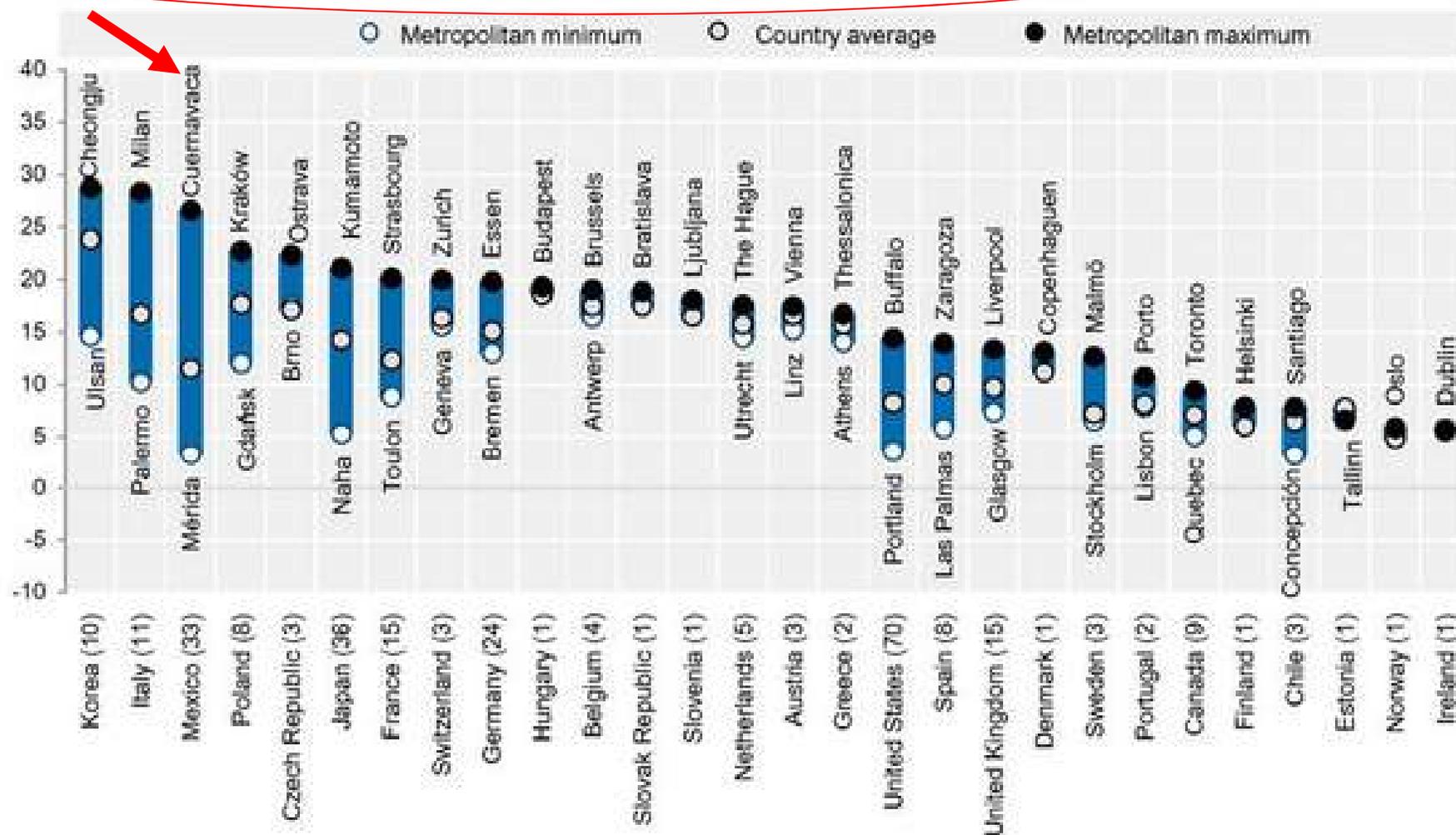


Figure 2.11. Metropolitan disparities in population exposure to air pollution (PM_{2.5}), 2012

Metropolitan areas with the lowest and highest population exposure to PM_{2.5} levels, average 2010-12

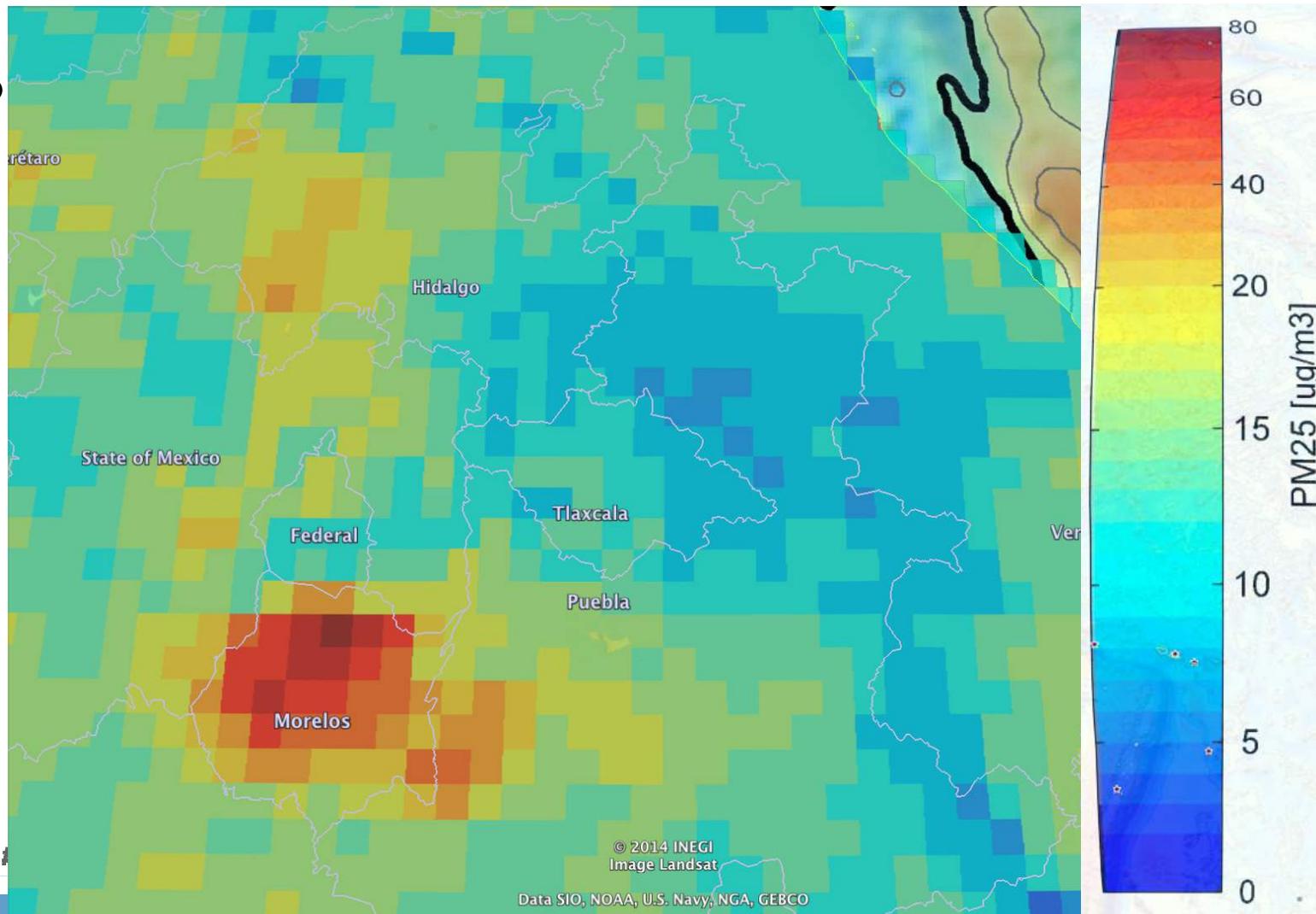


Note: These estimates are made possible by the computation of satellite-based observations in Van Donkelaar et al. (2014). Countries are ranked by decreasing regional differences.

Source: OECD (2014), "Metropolitan areas", *OECD Regional Statistics* (database), <http://dx.doi.org/10.1787/data-00531-en>.

Publicación OCDE sobre bienestar

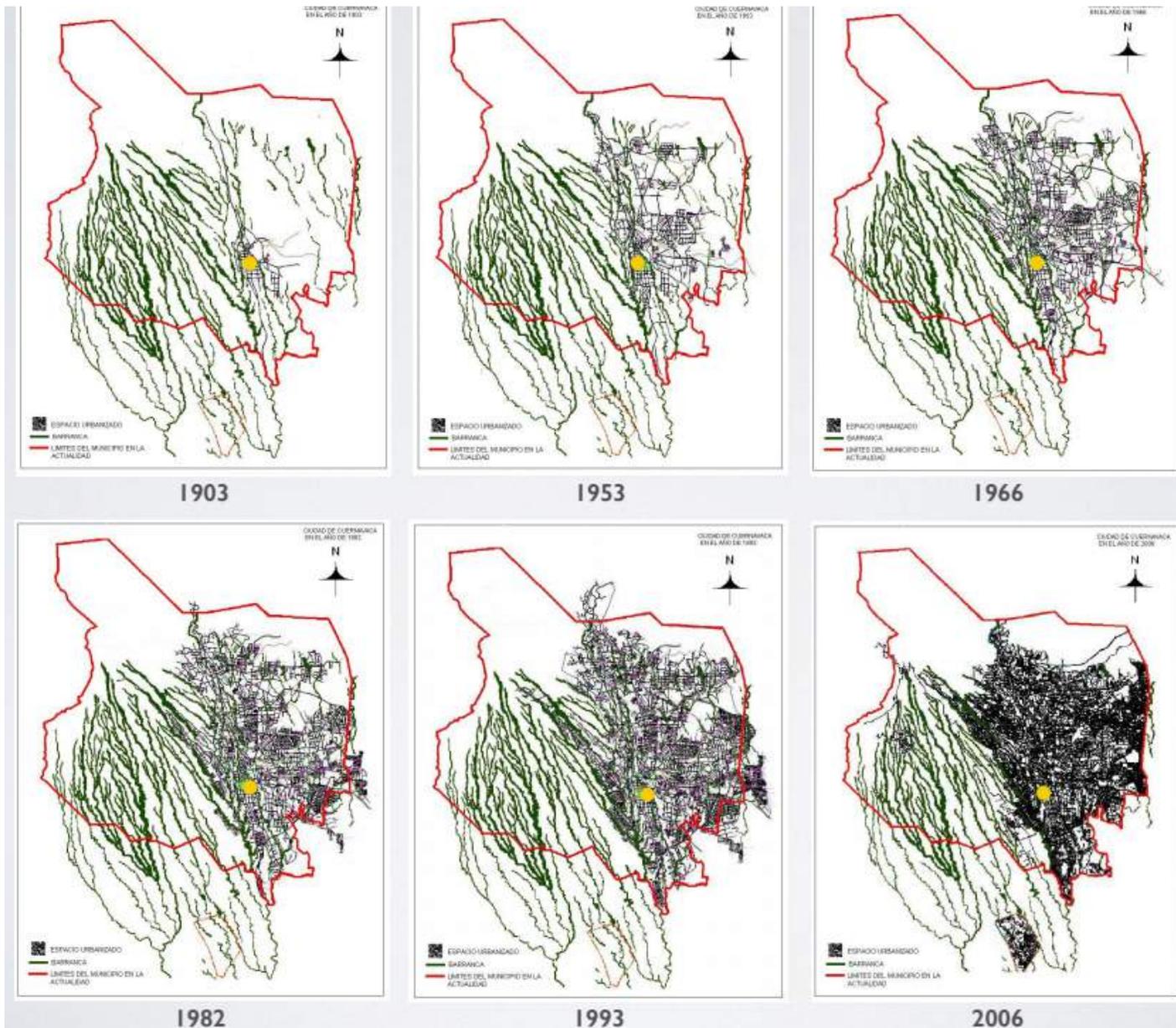
Caso de estudio Morelos – PM2.5 Satelital



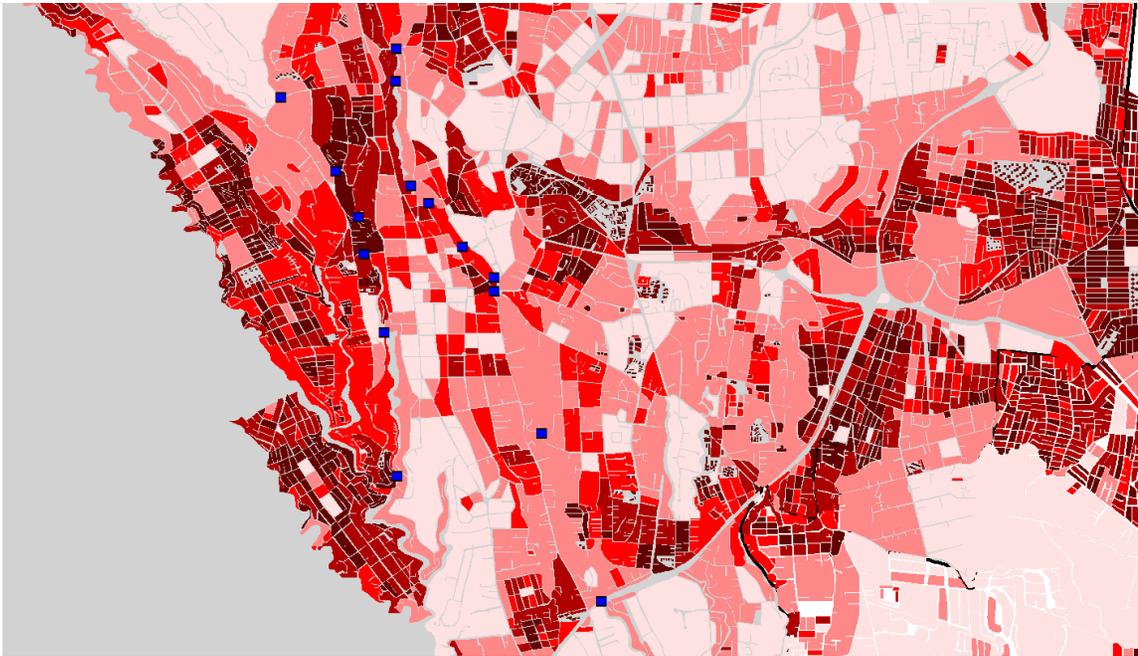
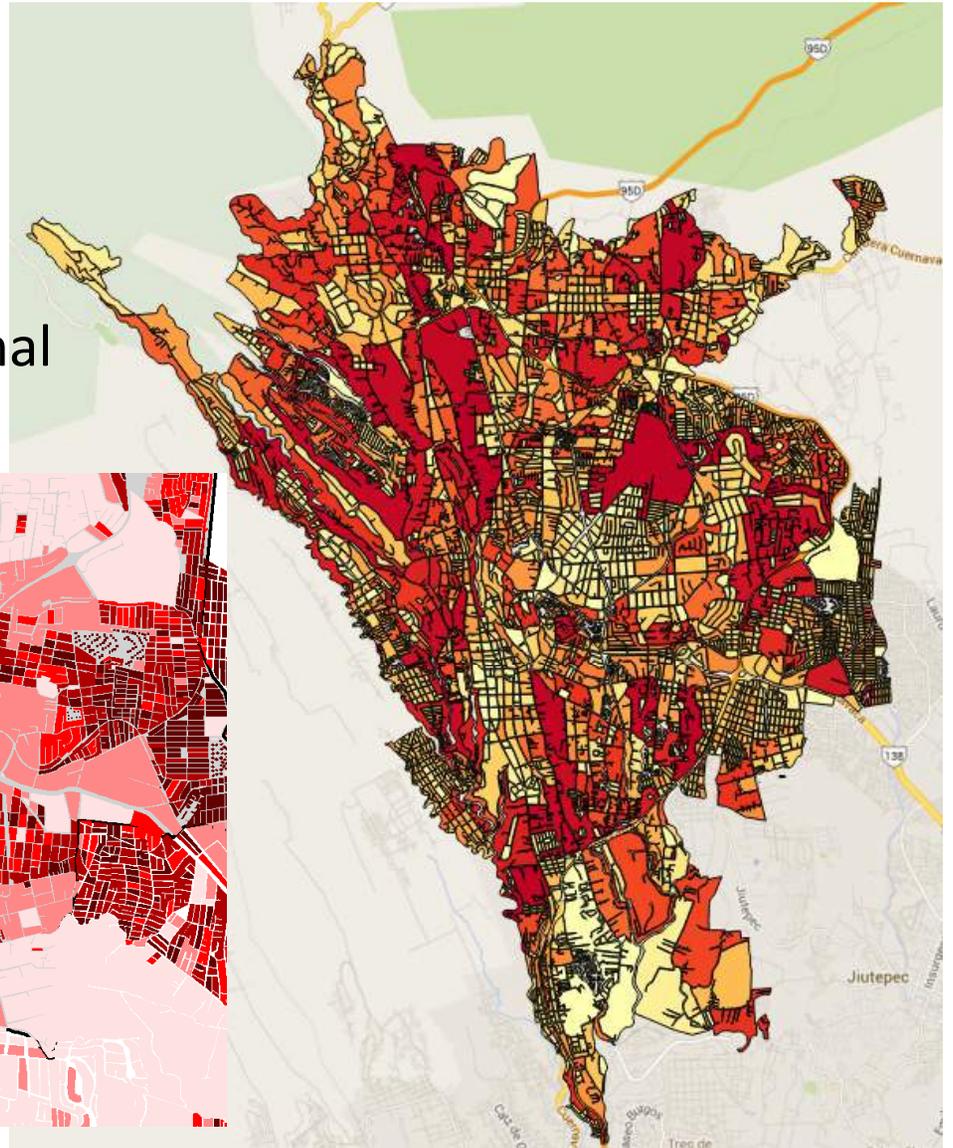
Excedencia
a la NOM
025 anual
(>12ug/m3)



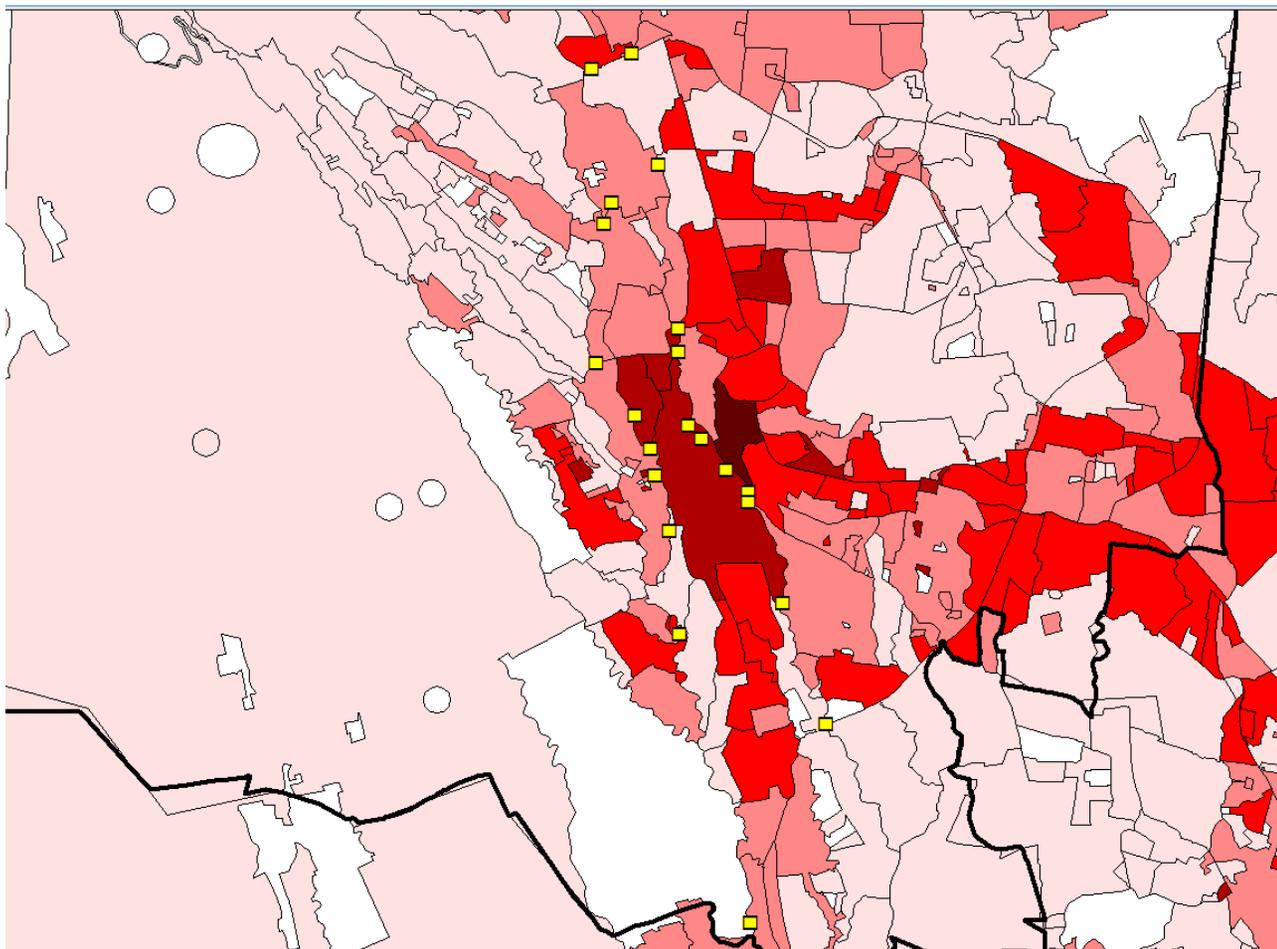
Expansión de la mancha urbana



Zonas de mayor densidad poblacional



Unidades económicas

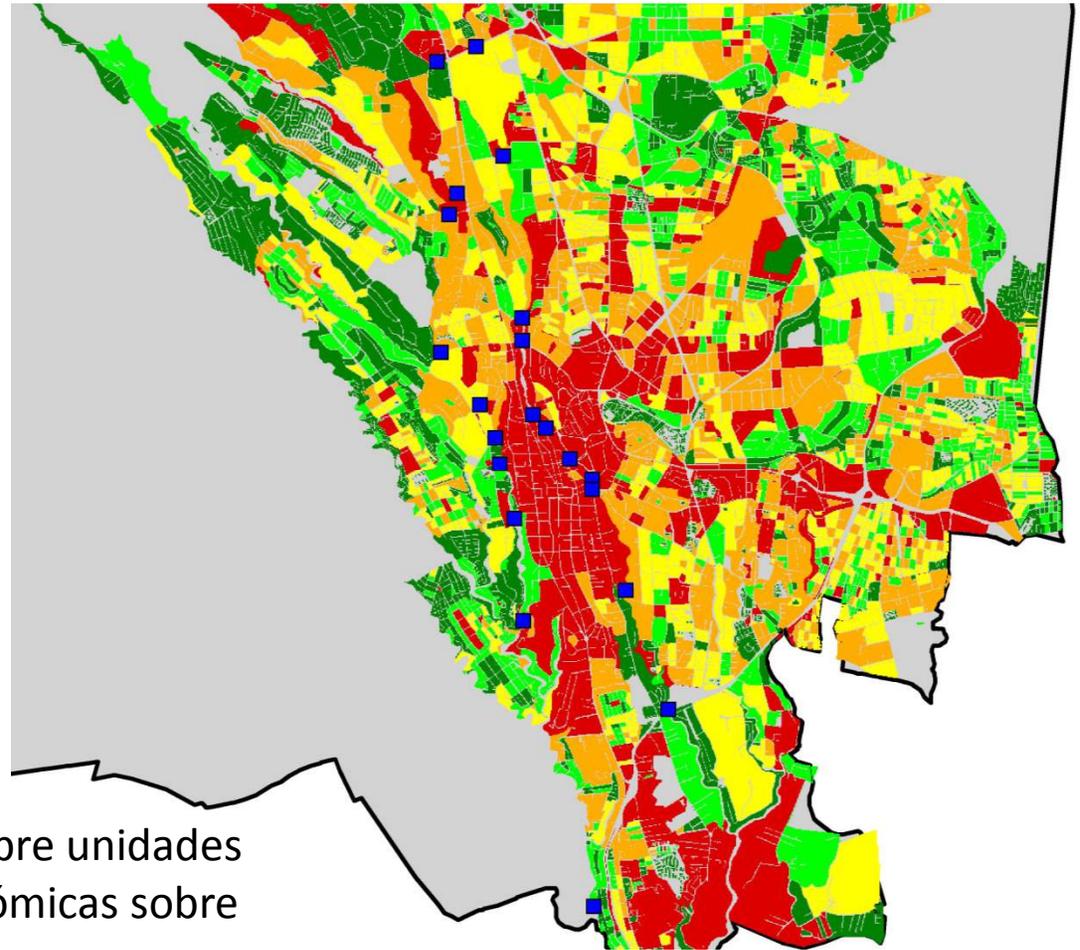


#yosoy

Densidad de Unidades Económicas por hectárea

www.morelos.gob.mx

Unidades económicas

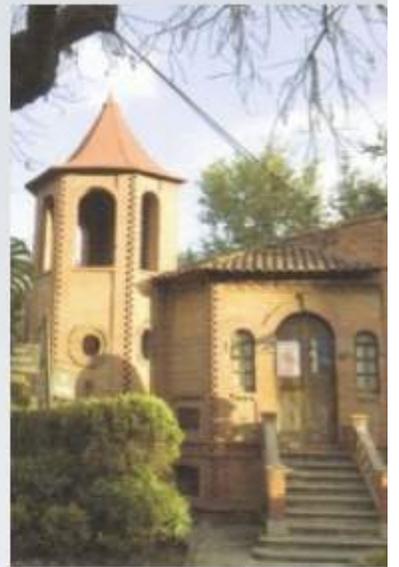


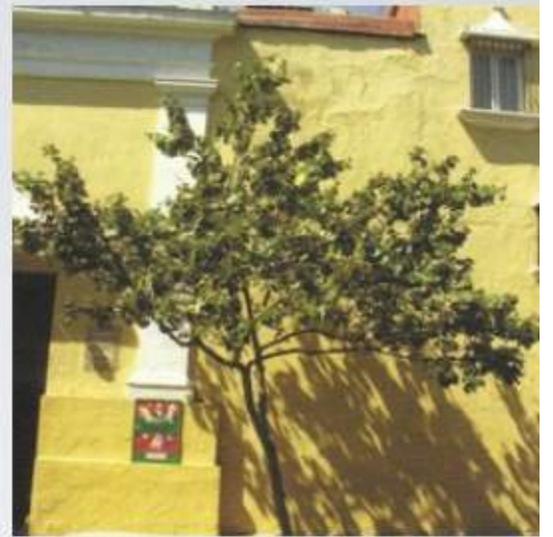
Mapa de prevalencia de viviendas sobre unidades económicas (verde) y unidades económicas sobre viviendas (rojo)

#yosoy **SÜSTENTABLE**

Centro Histórico



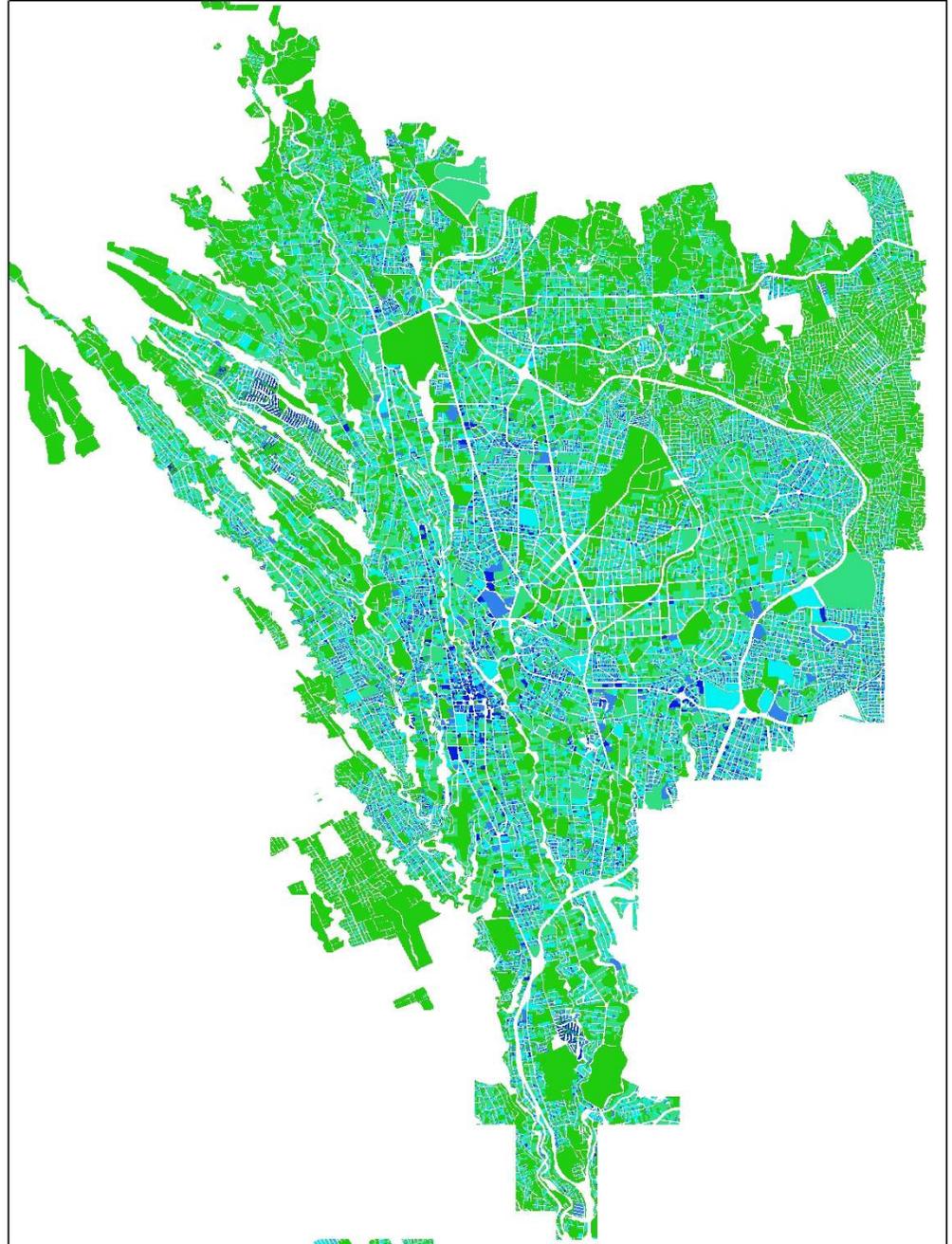






Secretaría
de Desarrollo
Sustentable

Coeficiente de utilización del suelo actual



#yosoySÜSTENTABLE

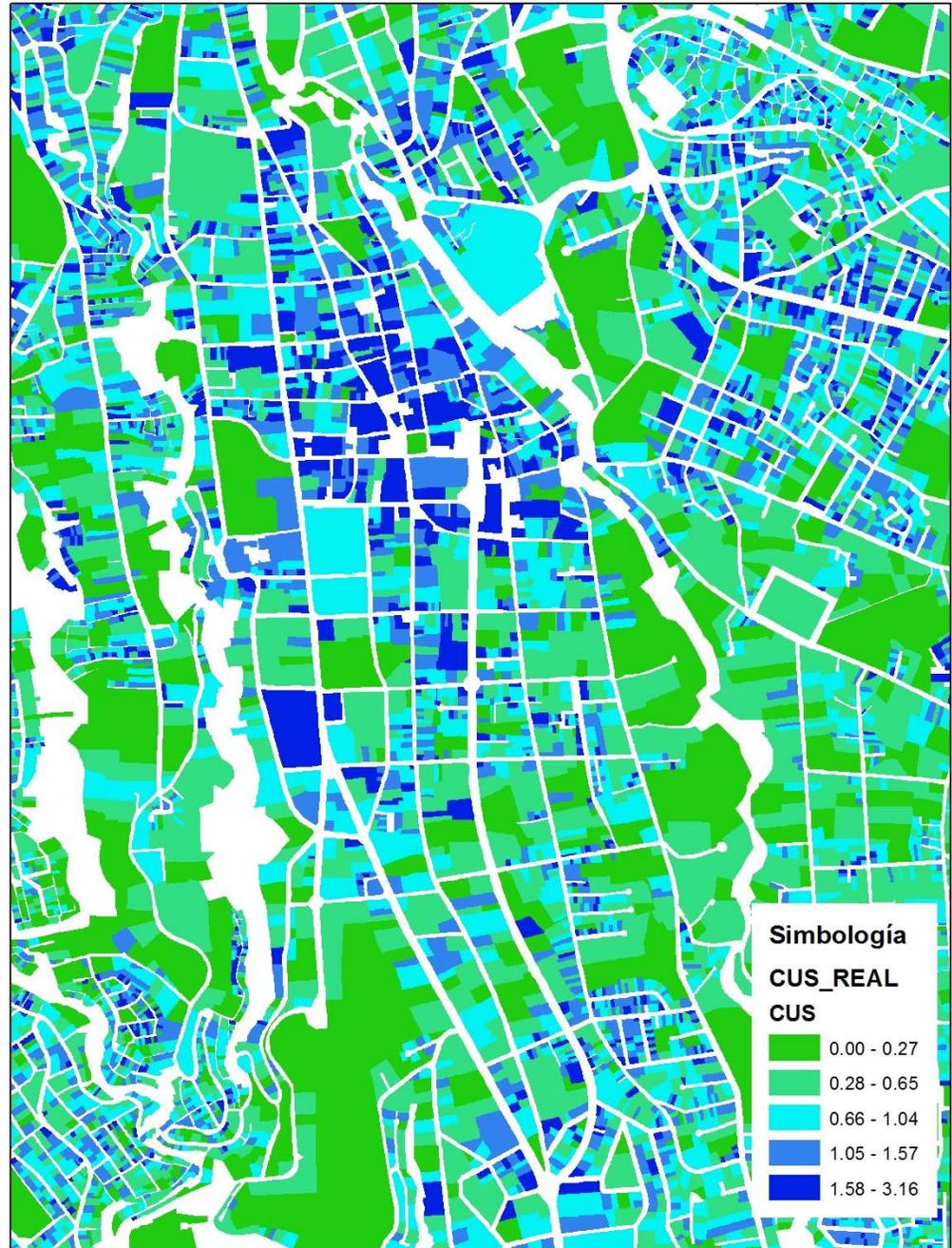
www.



Secretaría
de Desarrollo
Sustentable

Centro Histórico

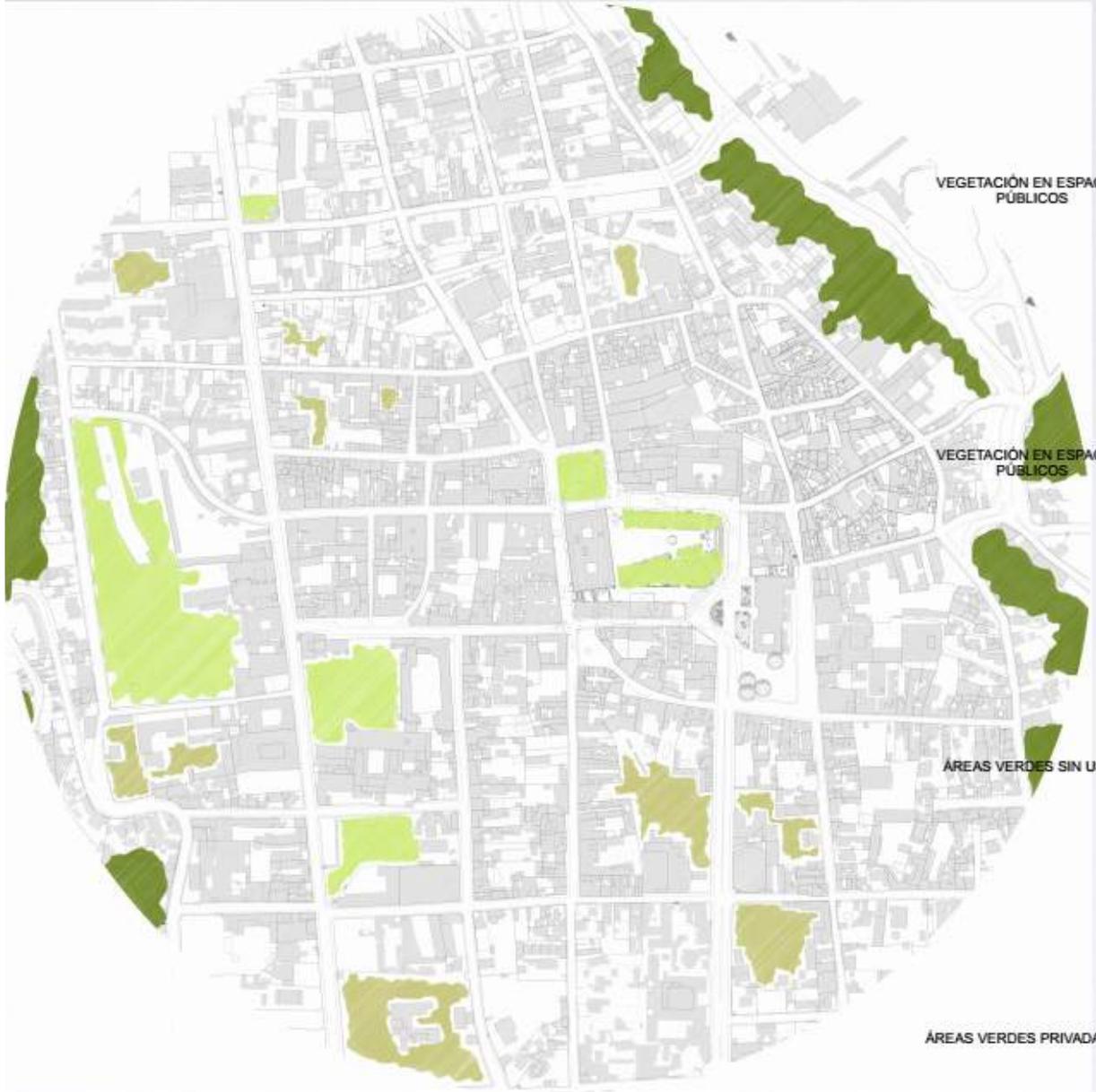
#yosoySÜSTENTABLE



Aspectos Demográficos – Centro Histórico

Año	Ha.	Habitantes	Viviendas	viv./ha.	hab/ha.
2000	101	4,526	811	8.02	44.81
2010		2,866 ↓	1,450 ↑	14.34 ↑	28.38 ↓

- Territorio de **101 Hectáreas**
- Densidad de vivienda de 14.34 vivienda/ha
- Alberga 584 **edificios históricos** (siglos XVI al XIX)
- La **Catedral** de Cuernavaca, declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1994.
- **Afluencia turística** estimada - 600 mil turistas al año.



VEGETACIÓN EN ESPACIOS PÚBLICOS



VEGETACIÓN EN ESPACIOS PÚBLICOS



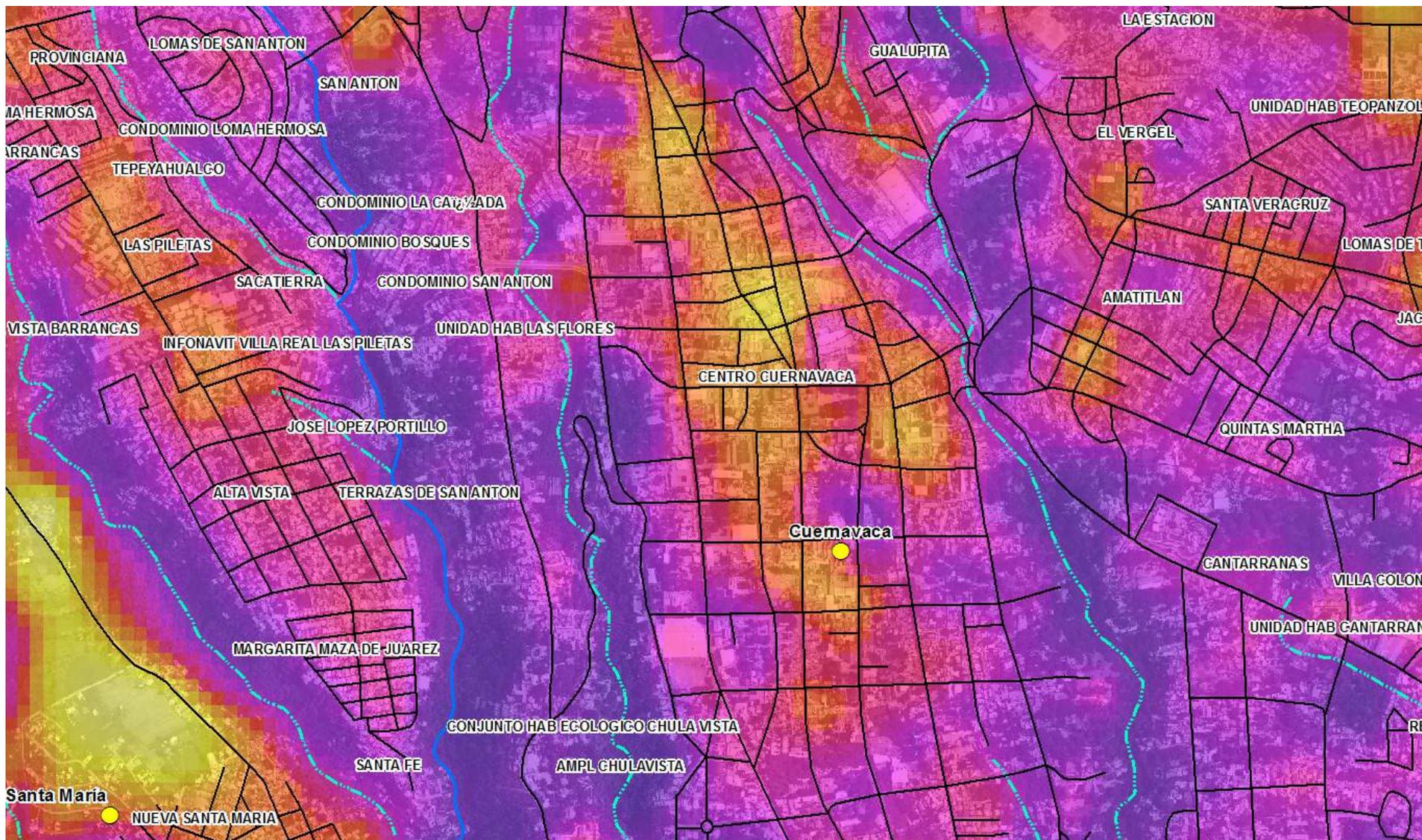
ÁREAS VERDES SIN USO

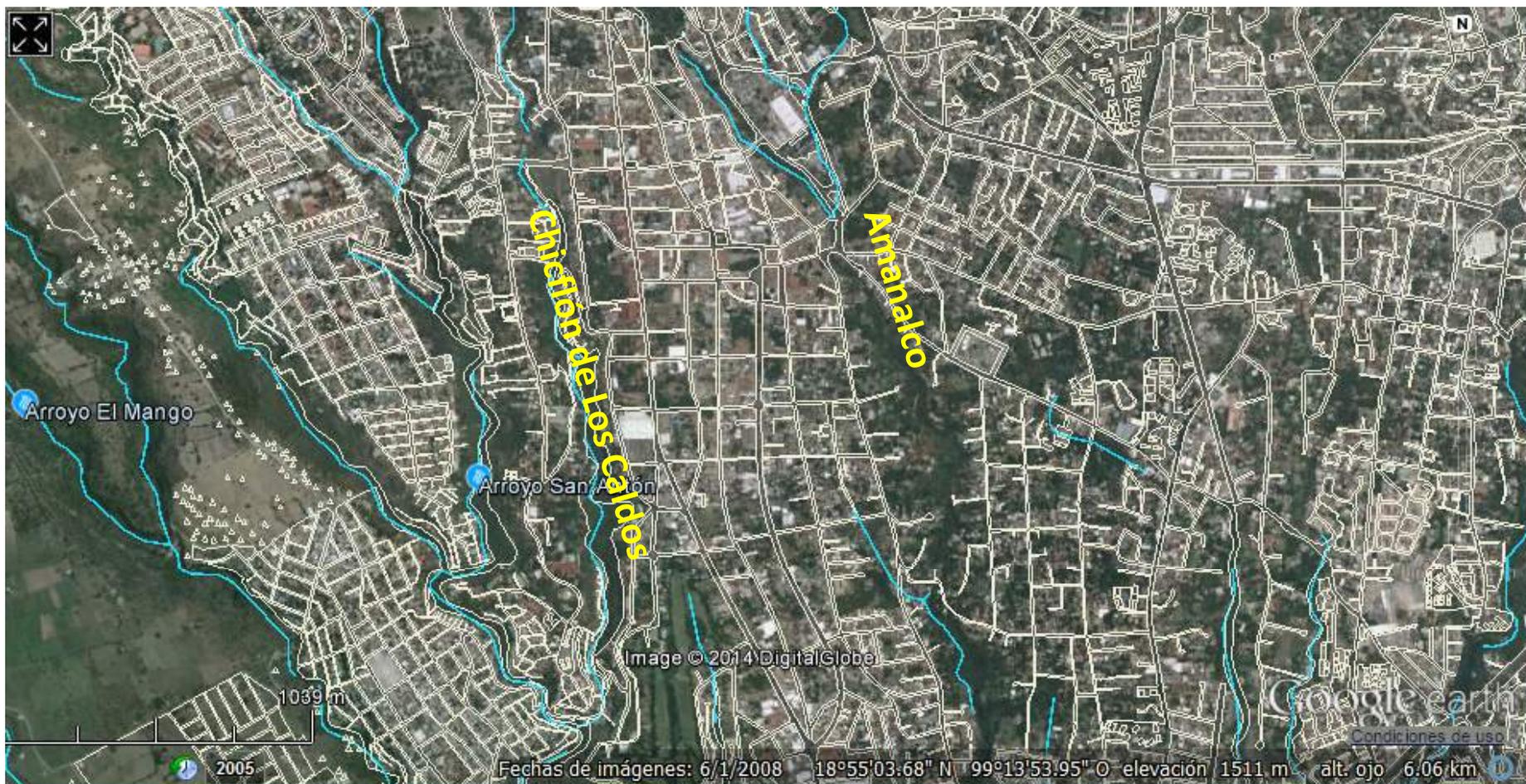


ÁREAS VERDES PRIVADAS



Temperatura superficial





▼ Hidrografía

 Corrientes de agua

 Presas



Corrientes de agua

SIÓN
ORELOS

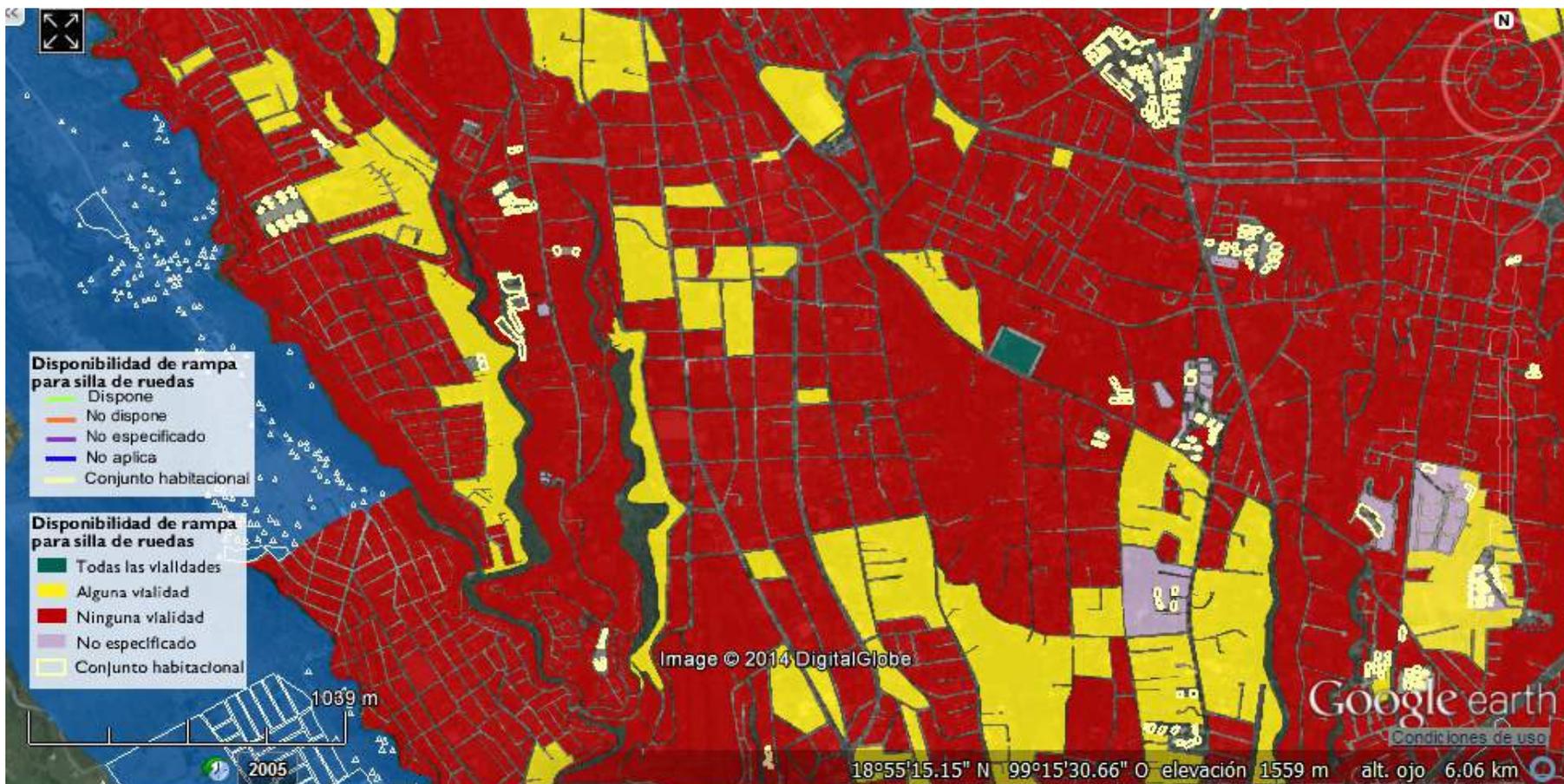
www.morelos.gob.mx

Acceso de personas



Acceso de personas





▼ Características del entorno urbano

▼ Infraestructura vial

Mzn. Vial.

- Pavimento de calles
- Banqueta
- Guarnición
- Plantas de ornato
- Rampa para silla de ruedas

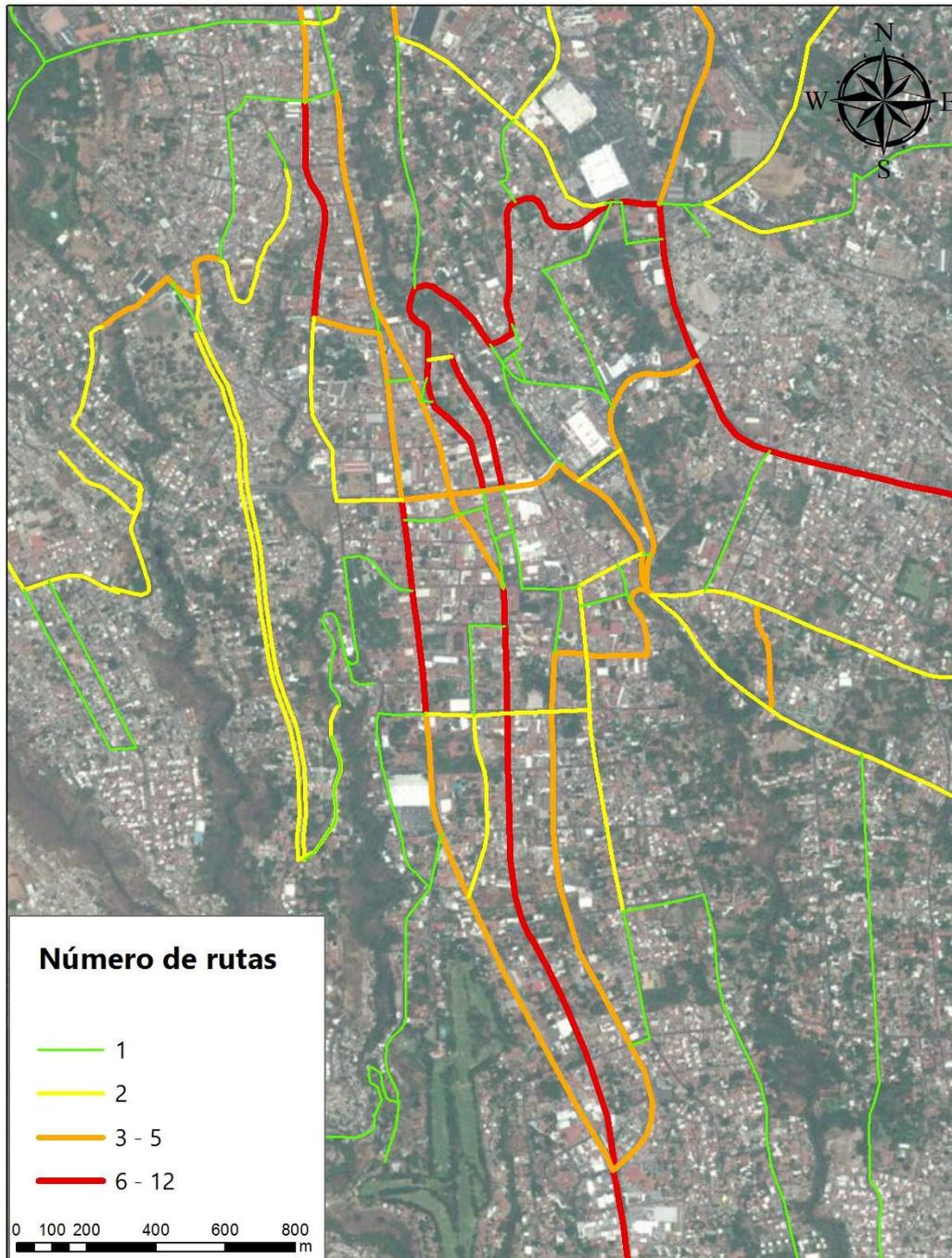
Accesibilidad Universal

Aproximadamente el 15% de las banquetas , que dan acceso a las edificaciones que se ubican dentro del Centro Histórico, cuentan con el diseño para promover la accesibilidad universal (específicamente en lo que se refiere a rampa para sillas de ruedas)

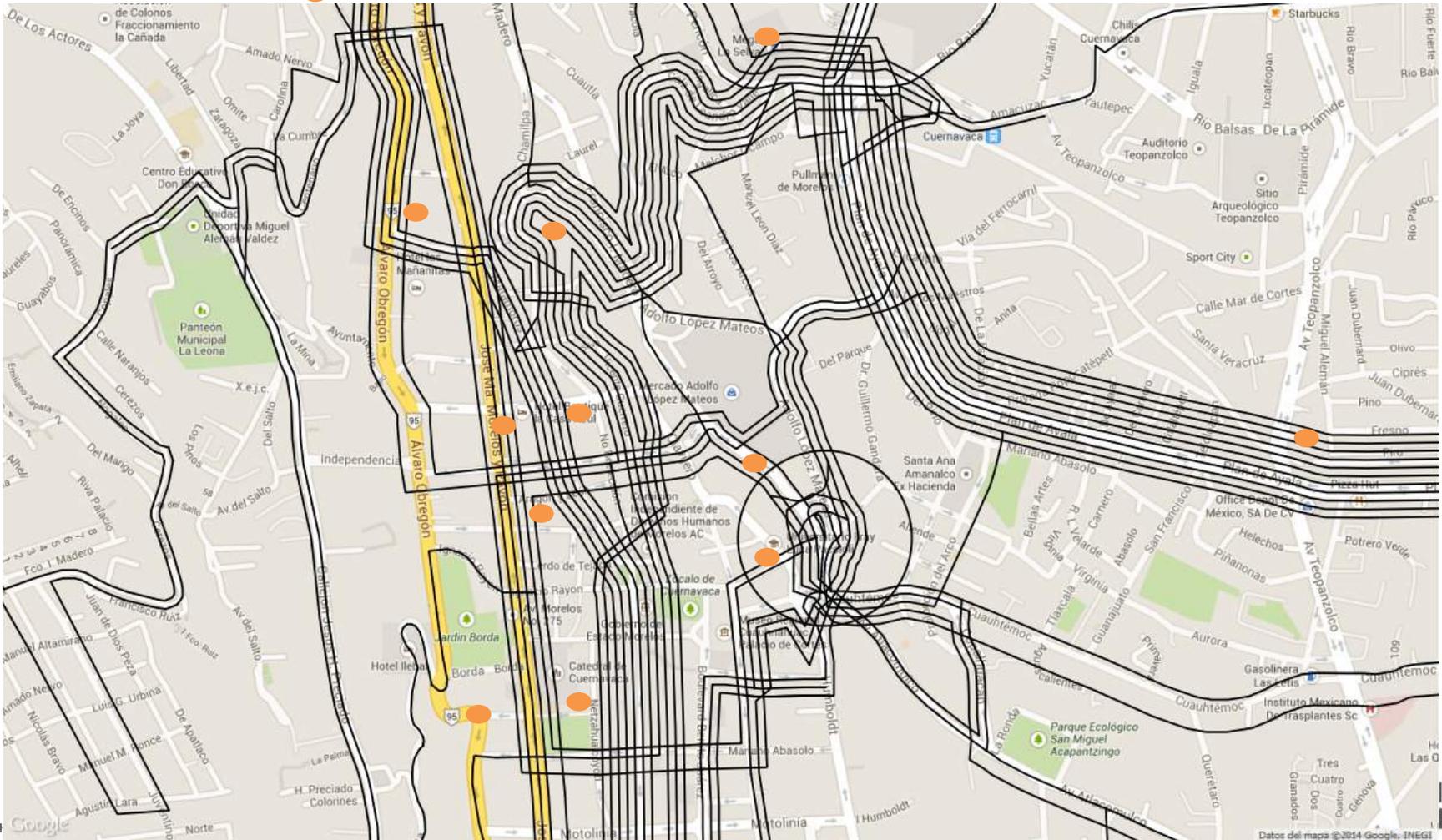


Disponibilidad de Transporte Colectivo

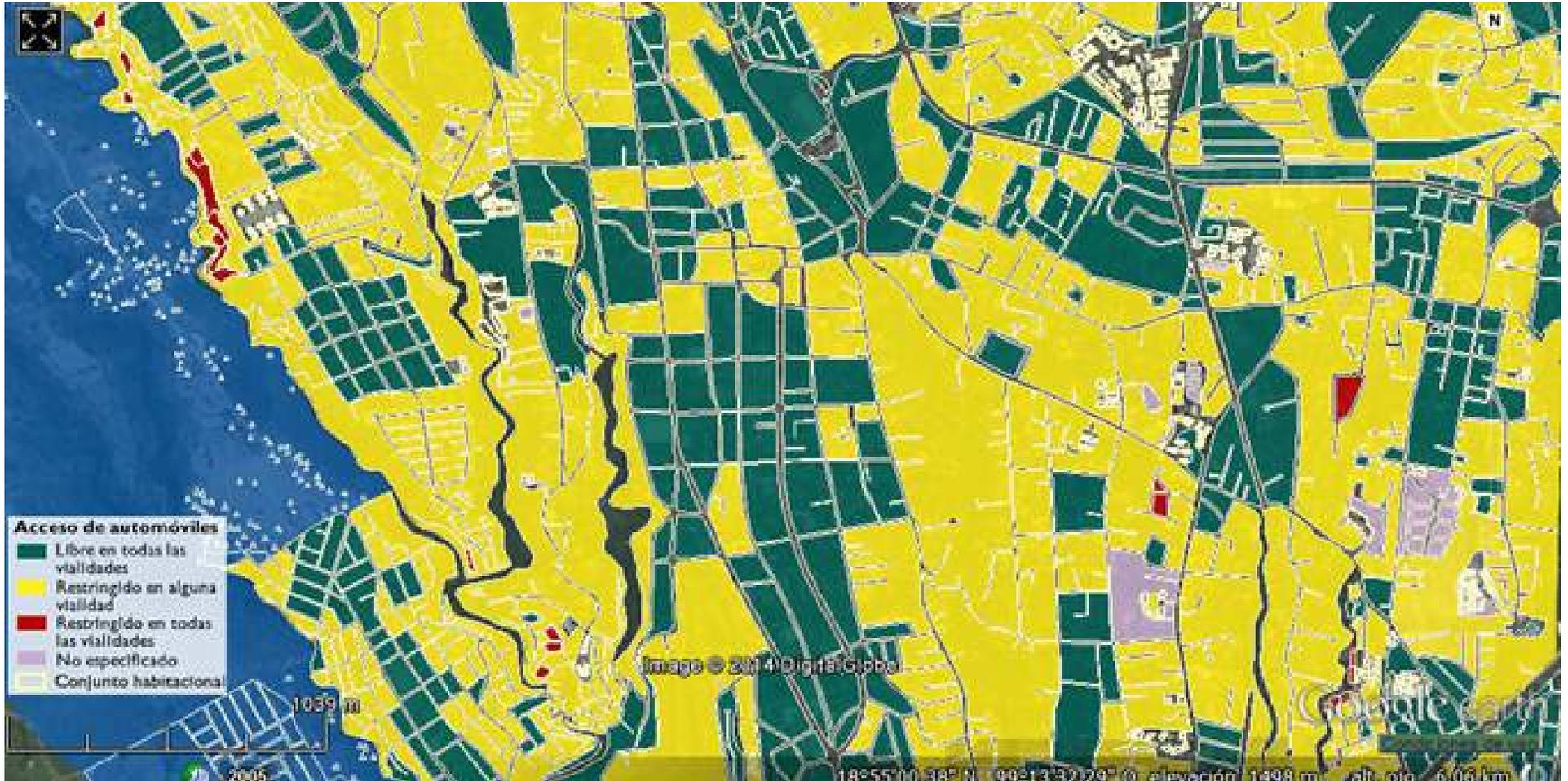


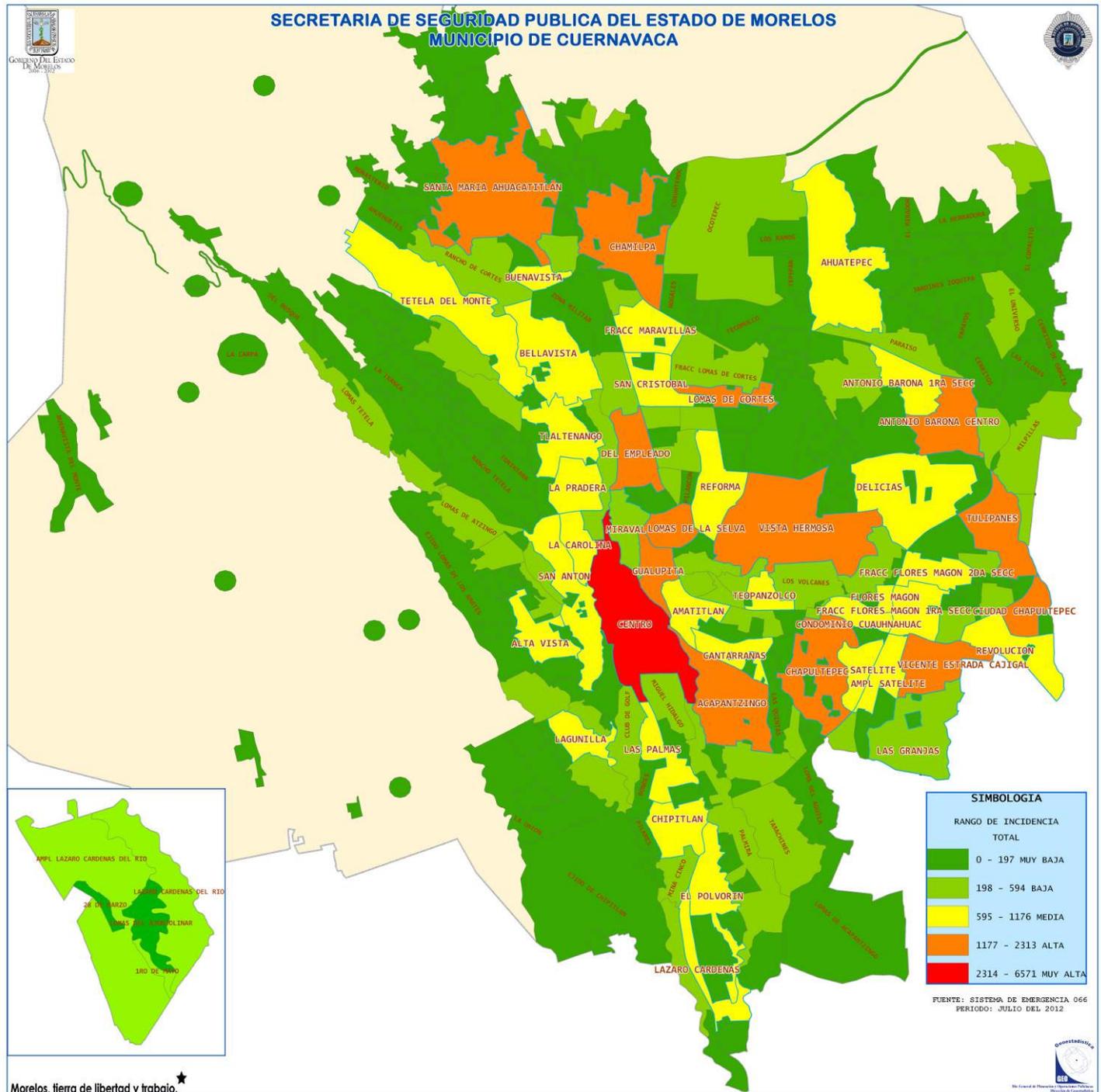


Derroteros de Transporte público



Acceso de automóviles





#yosoySÜSTENTABLE

Morelos, tierra de libertad y trabajo. ★



Secretaría
de Desarrollo
Sustentable

Proyectos en marcha en el Centro Histórico

#yosoySÜSTENTABLE



www.morelos.gob.mx

Estrategias en marcha o por implementarse en el Centro Histórico

- Plan Parcial de Desarrollo Urbano Integral para el Centro Histórico (PPDUICH)- Firma de convenio marco con el Ayuntamiento de Cuernavaca.



Estado Actual, calle Guerrero



Propuesta conceptual, calle Guerrero



Secretaría
de Desarrollo
Sustentable

Objetivos de la implementación de la ecozona

#yosoySÜSTENTABLE



www.morelos.gob.mx

Objetivos de la implementación de la ecozona

- Reducir la exposición de la población a los contaminantes del aire para mejorar la salud y calidad de vida de la población
- Reutilizar y densificar el espacio
- Promover uso de suelo mixto
- Recuperar espacios públicos
- Mejorar la movilidad y el transporte público
 - Transporte limpio, eficiente y digno;
 - Prioridad a la movilidad peatonal y en bicicleta
- Generar derrama económica
- Incrementar la plusvalía de las propiedades
- Conservar el valor patrimonial de la zona
- Incrementar la actividad turística
- Conservación de barrancas



Secretaría
de Desarrollo
Sustentable

Lo que se ha realizado hasta el momento

#yosoySÜSTENTABLE



www.morelos.gob.mx

Lo que se ha realizado hasta el momento

- Reunión intersecretarial para dar a conocer y generar consenso sobre la propuesta de implementar una ecozona en Morelos - 31/10/14.
- Taller para la elaboración de la ruta crítica para implementar la ecozona (Secretarías y municipio) - 21/11/14.
- Por llevarse a cabo... Reunión de presentación de resultados del taller y conformación del Comité de definición e implementación de la ecozona



Secretaría
de Desarrollo
Sustentable

Taller para la elaboración de la ruta crítica para implementar la ecozona

- Oportunidad
- Factores de éxito
- Indicadores de desempeño
- Actores – grado de influencia y de interés
- Riesgos – Técnicos, Económicos, Organizacionales y Políticos
- Ruta crítica

#yosoySÜSTENTABLE



www.morelos.gob.mx

Taller para la elaboración de la ruta crítica para implementar la ecozona

- **Oportunidad:** Transformar la Zona Central de Cuernavaca en una Ecozona que refleje un nuevo paradigma de desarrollo integral (turístico, educativo, comercial y de servicios), y que impulse:
 - Espacios limpios, dignos, seguros, accesibles, y sustentables;
 - La convivencia, calidad de vida y proteja la salud de la ciudadanía.

Taller para la elaboración de la ruta crítica para implementar la ecozona

- **Factores de éxito:**

- Constituir y operar un comité de implementación con la capacidad para monitorear y vigilar las medidas diseñadas
- Implementación de un Plan de Movilidad en la Zona Central de Cuernavaca
- Poner en operación el Plan Parcial de Desarrollo Urbano del Centro Histórico
- Implementar un Plan de Socialización

- Considerando una fase inicial (**lanzamiento**) en Diciembre 2014 e impulsando un **plan de desarrollo progresivo** hasta finales de 2018.



Secretaría
de Desarrollo
Sustentable

¿Qué hace falta definir?

#yosoySÜSTENTABLE



www.morelos.gob.mx

¿Qué hace falta definir?

- **Poligonal** detallada de la ecozona
- **Medidas** a implementar – además de las que ya se están ejecutando y que se insertarán en el marco de la ecozona
- **Programa de implementación por etapas** – en términos de superficie, de medidas a implementar o de ambas.
- Cómo **evaluar** en términos de exposición personal y/o microambientes e impactos en salud, de beneficios en aspectos demográficos, sociales, económicos, de transporte, entre otros.