

Programa Municipal de Cambio Climático

Ficha de monitoreo de medida

Datos generales

Nombre de la medida	6.2 Crear un Programa de adquisición, uso eficiente y manejo final del parque vehicular del municipio
Objetivo / propósito	Reducir el consumo de combustible empleado en vehículos del municipio y asegurar la exclusión de los vehículos con altas emisiones contaminantes.
Instancia responsable	Dirección de Proyectos Estratégicos
Instancias participantes	Oficialía Mayor Administrativa (Patrimonio Municipal), Tesorería Municipal
Tipo	Mitigación
Categoría	Construcción o instalación de infraestructura
Sector	Residencial y comercial, Transporte
Eje estratégico	Movilidad sustentable
Descripción de la medida	<p>Diseñar e Implementar el Programa, buscando incluir dentro del mismo el uso, compra y adquisición de vehículos de bajas emisiones de GEI para vehículos oficiales del Ayuntamiento, alineados a las necesidades de cada dependencia. Así mismo se incluirá un manual de procedimiento para dar seguimiento al uso de cada vehículo para optimizar su uso y reducir sus emisiones.</p> <p>El Programa incluirá también una descripción del proceso obligatorio para la disposición o chatarización de vehículos, con el objetivo de sacar de circulación los autos con más emisiones y propiciar una transición hacia un parque vehicular de bajas a nulas emisiones.</p> <p>En el 2010 se contabilizaron 468 unidades en el padrón vehicular de la Administración Municipal. El 47% de estas unidades se encontraban en condiciones regulares y el 24% en malas condiciones. El mantenimiento deficiente de los automóviles puede incrementar hasta el 30% el consumo de combustible. Esta medida busca reducir el consumo de estos, lo cual genera emisiones de GEI y de contaminantes criterio que generan contaminación atmosférica.</p>
Medidas vinculadas	2.2 Aumentar la eficiencia en el uso de la energía en infraestructura del gobierno municipal 2.3 Aumentar las fuentes de energía renovable que alimentan la CH.2 Adoptar criterios para impulsar las compras públicas sustentables CH.9 Asegurar la implementación y seguimiento al PMCC
ODS vinculados	12. Producción y consumo responsables 13. Acción por el clima

Análisis costo-beneficio

Costo total estimado (MXN)	Sustitución por vehículos eléctricos , \$12,000 instalación de sistema tecnológico de aumento de desempeño por vehículo
Costo - beneficio	Por Definir

Observaciones

Los riesgos identificados se relacionan con el financiamiento para la adquisición de vehículos de bajas emisiones de GEI, el cual deberá procurarse con instancias municipales y estatales (ayuntamiento, JISOC, SEMADET).

Implementación y seguimiento

Hito o actividad	Año (planeación)	Año (ejecución)	Medio de verificación, observaciones
Diagnóstico: Cantidad y estado de los vehículos (actualizar línea base), características (rendimiento, clindraje, tipo de combustible)	2019		Reporte diagnóstico
Evaluación de alternativas con actores clave: chatarreros, recicladores	2019		Reporte con recomendaciones
Diseño del Programa de adquisición, uso eficiente y manejo final del parque vehicular del municipio	2019		Documento que especifique procesos de compra, mantenimiento y disposición de vehículos
Gestión de recursos para la ejecución del Programa	2019		Contratos, Minutas y Convenios
Arreglos institucionales y administrativos con actores clave para la ejecución del Programa (p.e. licitaciones, contratos, convenios)	2020		Contratos, Minutas y Convenios; Convocatoria, Términos de Referencia, Asignación de Contratos
Inicio de implementación del Programa: adquisición de vehículos de bajas emisiones de GEI, capacitación del personal para adoptar prácticas de uso eficiente	2020		Minutas, Factura de Equipos, Reporte de Implementación
Monitoreo del consumo de combustible en los vehículos, rendimiento, adquisición de vehículo eléctricos o con bajas emisiones, mantenimiento del parque vehicular	2020		Reporte de Monitoreo, Cálculo de Reducción de Emisiones, Bitácoras de consumo de combustible

Impacto						
Variable de seguimiento	Cantidad de autos adquiridos (y su rendimiento) y cantidad de autos con altas emisiones reciclados					
Método de cálculo	Datos contabilizados del parque vehicular, distancia recorrida por combustible consumido. Reducción de emisiones por sustitución de autos eléctricos con la Ecuación tipo 4 del Anexo 10b de la Guía de Elaboración del PMCC del Estado de Jalisco publicada por la SEMADET y GIZ.					
Periodicidad de reporte	Anual		Unidad de medida:		Vehículo	
Línea base (2019)	0 vehículos reemplazados		Meta (2030)	314 vehículos reemplazados por vehículos con		
Medio de verificación	disposición					
Año	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Meta	0%	3%	4%	5%	7%	10%
Logro						
Año	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Meta	16%	18%	20%	25%	27%	30%
Logro						
Comentarios y observaciones:						
Datos del área responsable del seguimiento de la medida						
Nombre	Ricardo Segura Duarte					
Cargo	Jefe de Gestión de Inversión Pública					
Área	Dirección de Proyectos Estratégicos					
Correo	ricardosed@gmail.com			Teléfono	ND	
Arq. Guillermo Salcedo Director de Proyectos Estratégicos			Ricardo Segura Duarte Jefe de Gestión de Inversión Pública de la Dirección de			
Responsable de la medida			Responsable de reportar avances			
Periodo reportado:						
Fecha de elaboración:						