

Programa Municipal de Cambio Climático

Ficha de monitoreo de medida

Datos generales

Nombre de la medida	6.5 Reestructuración de infraestructura vial para promover el uso de transporte no motorizado
Objetivo / propósito	Fomentar el uso de transporte no motorizado, ofreciendo a la población una oportunidad para recuperar las calles para el encuentro ciudadano, así como favorecer la adquisición de hábitos saludables, a través de la construcción de ciclovías y ciclo puertos en puntos clave en el municipio.
Instancia responsable	Dirección de Proyectos Estratégicos
Instancias participantes	Dirección de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tipo	Mitigación
Categoría	Construcción o instalación de infraestructura
Sector	Residencial y comercial, Transporte
Eje estratégico	Movilidad sustentable
Descripción de la medida	Esta medida consiste en el fomento del uso de transporte no motorizado, identificando las barreras por las cuales la población no utiliza medios de transporte no motorizados, posteriormente deberán proponerse los kilómetros necesarios para ampliar la infraestructura a través de un análisis profundo de las necesidades de movilidad de la población. Será elaborado un plan de acción en donde se indiquen los lineamientos para la construcción de las ciclovías e instalación de ciclopuestos, la implementación de los proyectos propuestos serán llevados a cabo a través de la gestión de recursos y arreglos institucionales con actores clave. Esta medida estará acompañada de una campaña de comunicación, en la cual se difundirán los beneficios del uso del transporte no motorizado y la publicación de un manual del ciclista urbano de Puerto Vallarta. Además, la medida involucra la instalación de ciclo puertos que se encontrarán disponibles para su uso en edificios de mayor afluencia de personas (p.e. casa de cultura, oficinas del ayuntamiento, plazas comerciales).
Medidas vinculadas	6.3 Desarrollar el Plan Maestro de Movilidad Sustentable CH.9 Asegurar la implementación y seguimiento al PMCC
ODS vinculados	3. Salud y bienestar 10. Reducción de las desigualdades 13. Acción por el clima 11. Ciudades y comunidades sostenibles
Análisis costo-beneficio	
Costo total estimado (MXN)	Agregar costos de la instalación de la ciclovía, ciclo puertos y el diseño de el manual del ciclista urbano
Costo - beneficio	Por Definir
Observaciones	
Esta medida contempla el involucramiento de la sociedad por medio de una encuesta de participación ciudadana para conocer sus necesidades y que contribuyan al diseño de la ciclovía y del manual ciclista.	

Implementación y seguimiento

Hito o actividad	Año (planeación)	Año (ejecución)	Medio de verificación, observaciones
1. Realizar un estudio de diagnóstico respecto al número total de personas que utilizan la ciclovía existente. Este diagnóstico se realizará de manera participativa, buscando principalmente identificar las barreras por las cuales la población no utiliza medios de transporte no motorizados (como caminar o utilizar la bicicleta) a pesar de contar con la infraestructura.	2019		Reporte de diagnóstico
2. Conforme al reporte de diagnóstico, elaborar propuestas de implementación de la medida, evaluando la ubicación de la ciclovía actual e identificando los kilómetros de ampliamiento necesarios de acuerdo con lo mencionado por la población y actores clave expertos en el tema de movilidad.	2019		Reporte de propuestas de implementación de medidas.
3. Presentación de resultados en un taller participativo y análisis de alternativas con diferentes actores clave.	2020		Memoria del Taller con Propuestas de Regulación y Plan de Acción
4. Elaborar el Plan de Acción, indicando los lineamientos finales para la construcción de la ciclovía anexa y la instalación de ciclo puertos.	2020		Plan de Acción
5. Gestionar los recursos para llevar a cabo la construcción de ciclovías, instalación de ciclopuertos y diseño del manual del ciclista urbano de Puerto Vallarta.	2021		Contratos, Minutas y Convenios
6. Arreglos institucionales y administrativos con actores clave para la ejecución del Plan de Acción (p.e. licitaciones, contratos, convenios, donaciones, aportes en especie, etc.)	2022		Contratos, Minutas y Convenios; Convocatoria, Términos de Referencia, Asignación de Contratos
7. Inicio de implementación del proyecto: instalación de ciclo puertos, construcción de la ciclovía y diseño del manual del ciclista urbano.	2022		Minutas, Memoria Fotográfica, Factura de Equipos, Reporte de Implementación; Estufas Instaladas
8. Monitoreo del uso de la ciclovía y los ciclo puertos, identificar la reducción en el tráfico usual del municipio.	2022 y permanente		Reporte de Monitoreo, Cálculo de Reducción de Emisiones, Evidencias Fotográficas

Impacto						
Variable de seguimiento	Número de ciclo puertos instalados, publicación del Manual del Ciclista Urbano y la construcción de la ciclovía.					
Método de cálculo	N.A.					
Periodicidad de reporte	N.A.	Unidad de medida:			N.A.	
Línea base (2019)	N.A.	Meta (2030)		N.A.		
Medio de verificación	Número final de ciclo puertos, construcción de ciclovía y cantidad de consultas y/o descargas del Manual del Ciclista Urbano disponible en línea.					
Año	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Meta	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Logro						
Año	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Meta	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Logro						
Comentarios y observaciones:						
El monitoreo deberá estar acompañado de una estrategia de comunicación en la cual se motive a la población a utilizar medios de movilidad sustentable, esta estrategia se puede alinear con la Dirección encargada de desarrollar programas alineados a la mejora de salud de la población.						
Datos del área responsable del seguimiento de la medida						
Nombre	Ricardo Segura Duarte					
Cargo	Jefe de Gestión de Inversión Pública					
Área	Dirección de Proyectos Estratégicos					
Correo	ricardosed@gmail.com			Teléfono	ND	
Ricardo Segura Duarte Jefe de Gestión de Inversión Pública de la Dirección de Proyectos Estratégicos			José Fernando López Márquez Director de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente			
Responsable de la medida			Responsable de reportar avances			
Periodo reportado:						
Fecha de elaboración:						