

Programa Municipal de Cambio Climático

Ficha de monitoreo de medida

Datos generales

Nombre de la medida	6.6 Operación de línea de BRT, Tranvía, tren metropolitano, inter-estatal
Objetivo / propósito	Reducir las emisiones derivadas del uso de auto particular, así como fomentar el transporte colectivo como un espacio de integración social.
Instancia responsable	Dirección de Transporte Público de la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco
Instancias participantes	Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco
Tipo	Mitigación
Categoría	Construcción o instalación de infraestructura
Sector	Residencial y comercial, Transporte
Eje estratégico	Movilidad sustentable
Descripción de la medida	Con la operación de las líneas de transporte BRT, se busca que los habitantes de Puerto Vallarta puedan desplazarse con fluidez, seguridad y reducción de tiempo como estrategia para lograr que la ciudad sea un espacio de desarrollo personal e integración social, con enfoque de metropolización.
Medidas vinculadas	6.3 Desarrollar el Plan Maestro de Movilidad Sustentable
	6.4 Hacer más eficiente las rutas de transporte público
	6.5 Reestructuración de infraestructura vial para promover el uso de transporte no motorizado
	CH.9 Asegurar la implementación y seguimiento al PMCC
ODS vinculados	9. Industria, innovación e infraestructura
	11. Ciudades y comunidades sostenibles
	11. Ciudades y comunidades sostenibles

Análisis costo-beneficio

Costo total estimado (MXN)	Por Definir
Costo - beneficio	Por Definir

Observaciones

Los riesgos identificados están relacionados con el rechazo por parte de las personas que suelen desplazarse en automóvil particular por la disminución de carriles para ellos, sin embargo, los beneficios derivados por este sistema de transporte público (ahorro de tiempo, convivencia, reducción de estrés, etc.) son mayores.

Implementación y seguimiento

Hito o actividad	Año (planeación)	Año (ejecución)	Medio de verificación, observaciones
Actividad 1. Incluir la medida en el Plan Maestro de Movilidad	2019		Reporte de diagnóstico
Actividad 1. Realizar un estudio de las vialidades para identificar rutas potenciales	2019		Reporte de diagnóstico
Actividad 2. Realizar una consulta pública para conocer las necesidades de transporte de la población	2019		Resultados de la consulta publicados
Actividad 3. Proponer las rutas de BRT, tranvía y tren según las necesidades y capacidades de la ciudad	2019		Documento describiendo la propuesta técnica realizado por consultores
Actividad 4. Proponer un presupuesto para la implementación de este sistema de transporte	2019		Documento de la propuesta financiera
Actividad 5. Aprobar el presupuesto	2020		Documento de aprobación del presupuesto por los financiadores
Actividad 6. Licitación el desarrollo de la infraestructura	2020		Proceso de licitación publicado en medios oficiales
Actividad 7. Hacer un plan que minimice los impactos de las obras	2020		Documento incluyendo medidas de mitigación
Actividad 7. Comenzar con la construcción de la infraestructura	2021		Inauguración oficial
Actividad 8. Promover una campaña de comunicación sobre el nuevo sistema de transporte	2021		Material de difusión en diferentes medios
Actividad 9. Inaugurar las líneas de BRT, tranvía y tren	2023		Documentos probando la terminación satisfactoria del proyecto

Impacto

Variable de seguimiento	Reducción de emisiones (tCO2) por usar transporte colectivo en vez de transporte particular					
Método de cálculo	Reducción de emisiones (tCO2)=(combustible consumido antes - combustible consumido					
Periodicidad de reporte	Anual		Unidad de medida:		tCO2e	
Línea base (2019)	253,727 tCO2e del sub-sector transporte terrestre (2017)		Meta (2030)	Reducir el 30% las emisiones del sub-sector transporte terrestre.		
Medio de verificación	Actualizaciones del inventario de emisiones de GEI					
Año	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Meta	10%	10%	10%	10%	10%	10%
Logro						

Año	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Meta	20%	20%	20%	20%	20%	30%
Logro						

Comentarios y observaciones:

Datos del área responsable del seguimiento de la medida

Nombre	Amilcar López					
Cargo	Dirección					
Área	Dirección de Transporte Público de la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco					
Correo	ND			Teléfono	33 24 97 60 78	

Amilcar López Director de Transporte Público de la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco			Enrique de la Cruz Castillo Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco			
Responsable de la medida			Responsable de reportar avances			

Periodo reportado:	
Fecha de elaboración:	