

Grupos de Acción de

CAMBIO CLIMÁTICO GACC

segunda edición



Por encargo de:



de la República Federal de Alemania

Caso de éxito Biciruta 0

Arturo López Sorroza

Secretario de Movilidad del Estado de Oaxaca

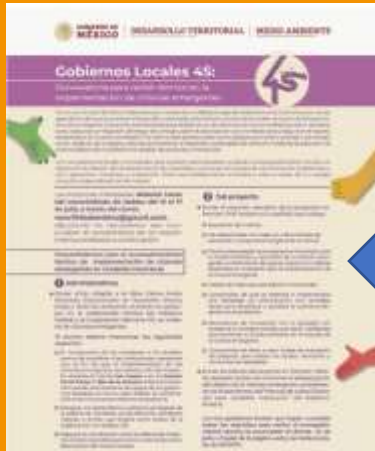


PUNTO DE PARTIDA

El proyecto surge como una necesidad ante la pandemia generada por el COVID-19, ofreciendo una alternativa para que la gente realice sus desplazamientos de manera segura a través de una ciclovia emergente.

En agosto de 2020, se inició la asesoría técnica de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano del Gobierno de México (SEDATU), Bikencity y la Sociedad Alemana de Cooperación Internacional a través de la GIZ.

Lanzamiento de convocatoria:
13 de julio de 2020.



Comunicado de ganadores:
24 de julio de 2020.



INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN Y MARCO NORMATIVO

- **Agenda 2030**, objetivo 11: Ciudades y comunidades sostenibles: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
- **Plan Estatal de Desarrollo 2016-2022**, impulsar una movilidad urbana sustentable para garantizar la accesibilidad en los centros de población del Estado
- **Ley de Movilidad para el Estado de Oaxaca**: otorga prioridad en la utilización del espacio público de acuerdo con la jerarquía de la movilidad a los peatones y ciclistas.

DESARROLLO DE BICIRUTA 2021

- NORMA Oficial Mexicana NOM-034-SCT2-2011, Señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas.
- Manual de calles: diseño vial para ciudades mexicanas.
- Norma Técnica de Diseño de Calles para el Municipio de Morelia
- Global Street Design Guide.

RESUMEN: 15.17 km de infraestructura ciclista que conectarán el norte de la capital oaxaqueña con el municipio de Santa Lucia del Camino, de los cuales 13.41 km son infraestructura nueva y la rehabilitación de 1.76 km de infraestructura existente.

INVERSIÓN: \$14'937,254.97

EJECUCIÓN: 90 días, iniciando el 02 de agosto de 2021

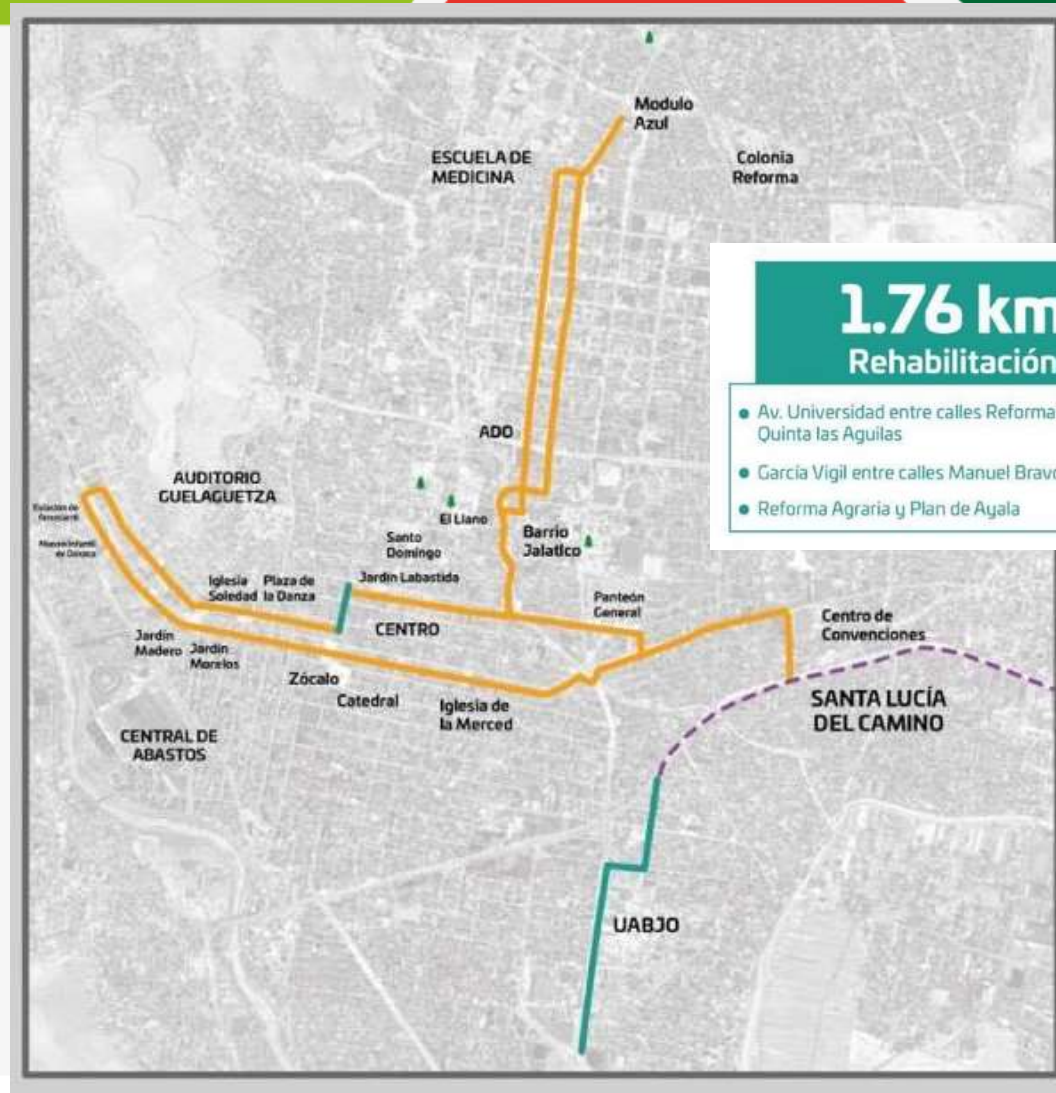
EMPRESA EJECUTORA: SEMEX S.A. DE

Contó con mesas de trabajo con los colectivos ciclistas (Oaxaca por la Movilidad) y Casa de la Ciudad.

Dicho proyecto generará seguridad y facilitará el tránsito en bici en la zona centro de la capital, un área con alta densidad de vivienda, zonas escolares, comerciales y laborales.



UBICACIÓN



1.76 km
Rehabilitación

- Av. Universidad entre calles Reforma Agraria y Quinta las Águilas
- García Vigil entre calles Manuel Bravo y Morelos
- Reforma Agraria y Plan de Ayala

13.41 km
Nueva infraestructura

- Amapolcas
- Proletariado Mexicano
- Emilio Carranza
- Calzada de la República
- Abasolo
- Morelos
- Calzada Francisco I. Madero
- Independencia
- Lázaro Cárdenas (Camino Nacional)

TIPOLOGÍA GENERAL



1. CICLOVÍA

9.67 km



2. CARRIL PREFERENTE CICLISTA

3.64 km



3. CICLOVÍA CON ESTACIONAMIENTO DE LADO IZQUIERDO.

1.86 km

TOTAL

15.17 km



CICLOVÍA

CARRIL
PREFERENTE
CICLISTA



CICLOVÍA CON
ESTACIONAMIENTO DE
LADO IZQUIERDO



COMPONENTES



CRUCE CICLISTA
Cruces de calle y salidas
vehiculares



SEÑALAMIENTO VERTICAL
Al inicio y fin de cada calle

BALIZA FLEXIBLE
Inicio/fin de calle y
salida vehicular



ÁREA DE ESPERA CICLISTA
Cruces semaforizados; se colocarán después del paso
peatonal



IMPLEMENTACIÓN

- Supervisión y seguimiento en la ejecución
- Socialización con vecinos, comerciantes en el tramo a intervenir
- Campaña de difusión
- Capacitación
- Operativos preventivos (Policía Vial, H. Ayuntamientos, SEMOVI)
- Recorridos
- Auditorías viales (STCONAPRA, COEPRA)
- Mantenimiento