

iciplam.tuxtla@tuxtla.gob.mx

Ing. Alejandro Mendoza

Director General del ICIPLAM

**Acciones de Infraestructura verde y
movilidad en ciudades mexicanas**



**TUXTLA
GUTIÉRREZ**
Ayuntamiento | 2019-2021

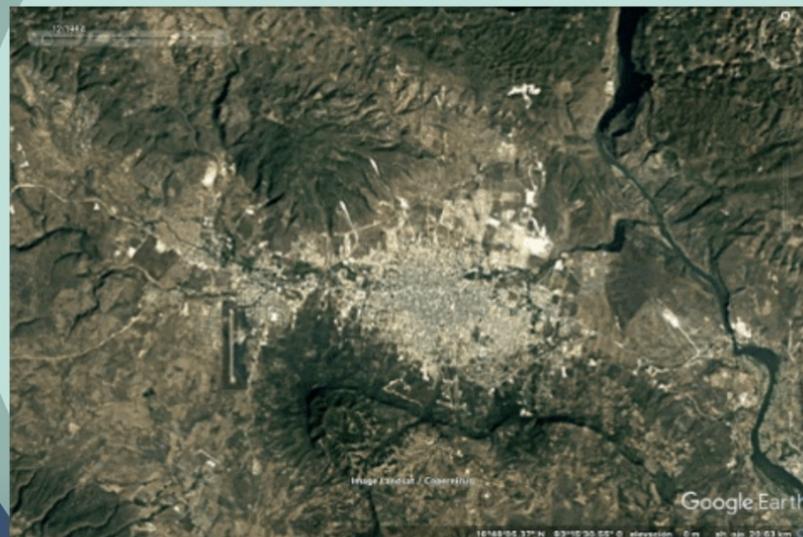
Contexto
urbano de
Tuxtla

Contexto
hidrológico

Esquema
funcional de la
microcuenca

Avances

Tuxtla Gutiérrez 1984-2020



Se encuentra en una depresión geológica, amurallada por las áreas naturales protegidas "El Zapotal", "Cerro Mactumatzá", "Cañón del Sumidero" y "Selva el Ocote", además es atravesada horizontalmente por el Río Sabinal.

Ing. Alejandro Mendoza
Director General del ICIPLAM

**Acciones de Infraestructura verde y
movilidad en ciudades mexicanas**



**TUXTLA
GUTIÉRREZ**
Ayuntamiento | 2019-2021

**Contexto
urbano de
Tuxtla**

**Contexto
hidrológico**

**Esquema
funcional de la
microcuenca**

Avances

Contexto hidrológico general



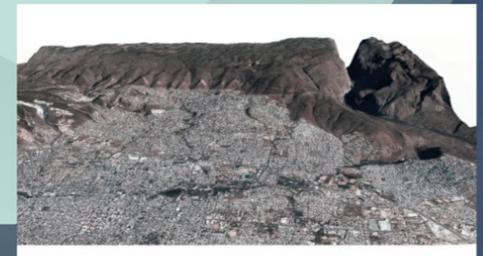
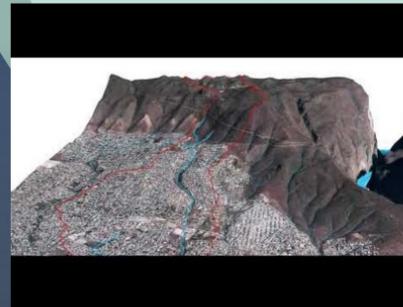
El sistema hidrológico del municipio está conformado por microcuencas ubicadas en la zona sur y norte de la ciudad, que a su vez confluyen hacia la subcuenca del río Sabinal.



Microcuenca hidrológica número 4 de la 24 de Junio.



Impermeabilidad	45%
Suelo Desnudo	9%
Áreas verdes	15%
Reserva	31%



Contexto hidrológico general



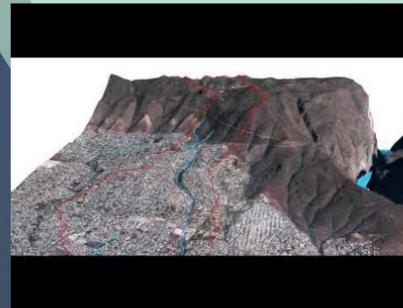
El sistema hidrológico del municipio está conformado por microcuencas ubicadas en la zona sur y norte de la ciudad, que a su vez confluyen hacia la subcuenca del río Sabinal.



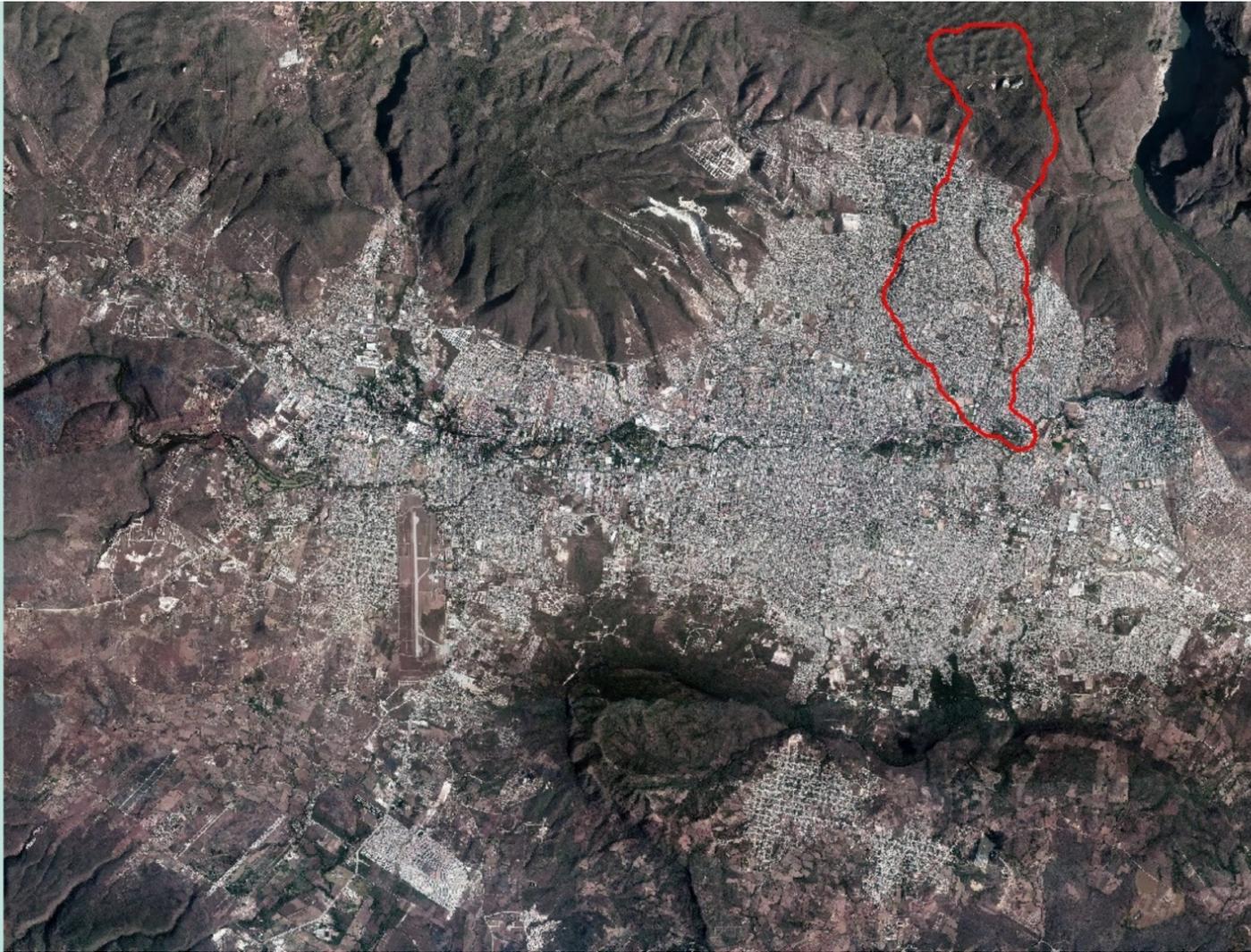
Microcuenca hidrológica número 4 de la 24 de Junio.

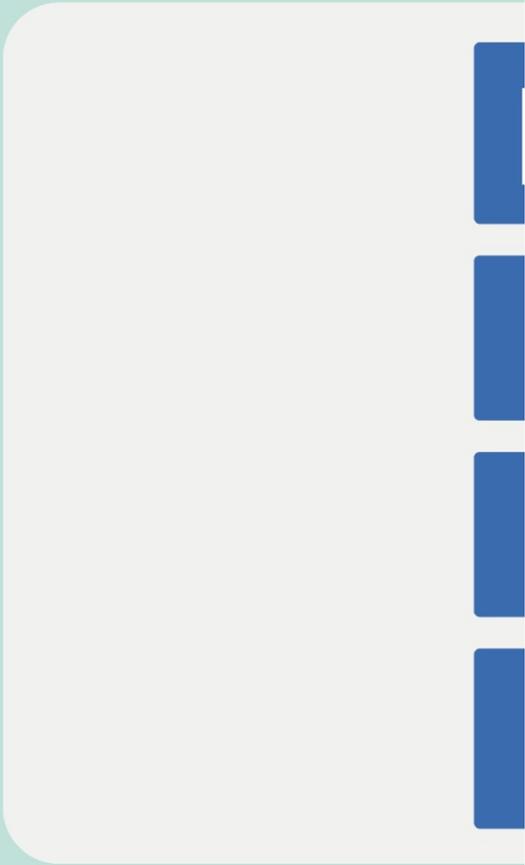
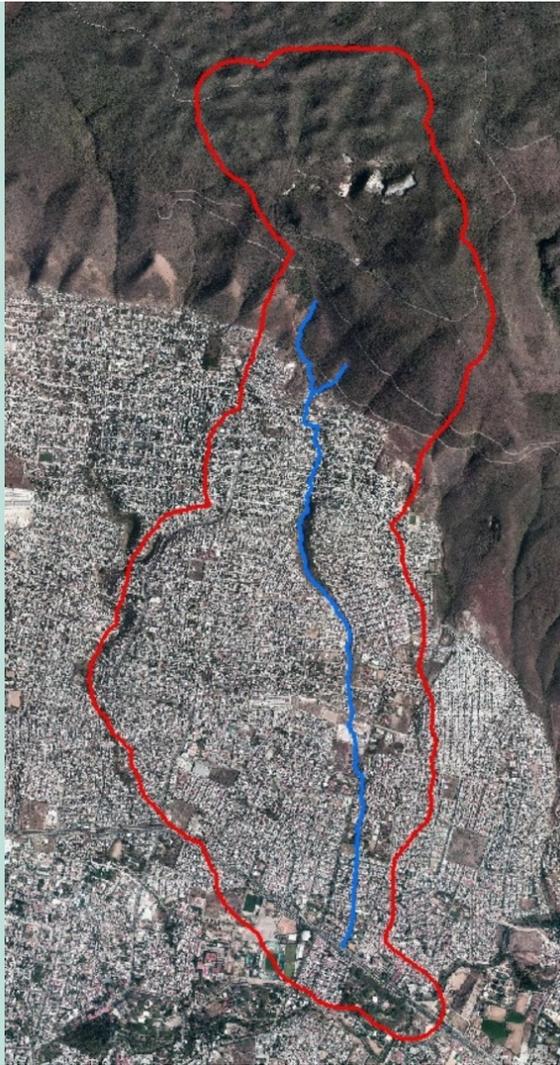


Impermeabilidad	45%
Suelo Desnudo	9%
Áreas verdes	15%
Reserva	31%













Ing. Alejandro Mendoza
Director General del ICIPLAM

**Acciones de Infraestructura verde y
movilidad en ciudades mexicanas**



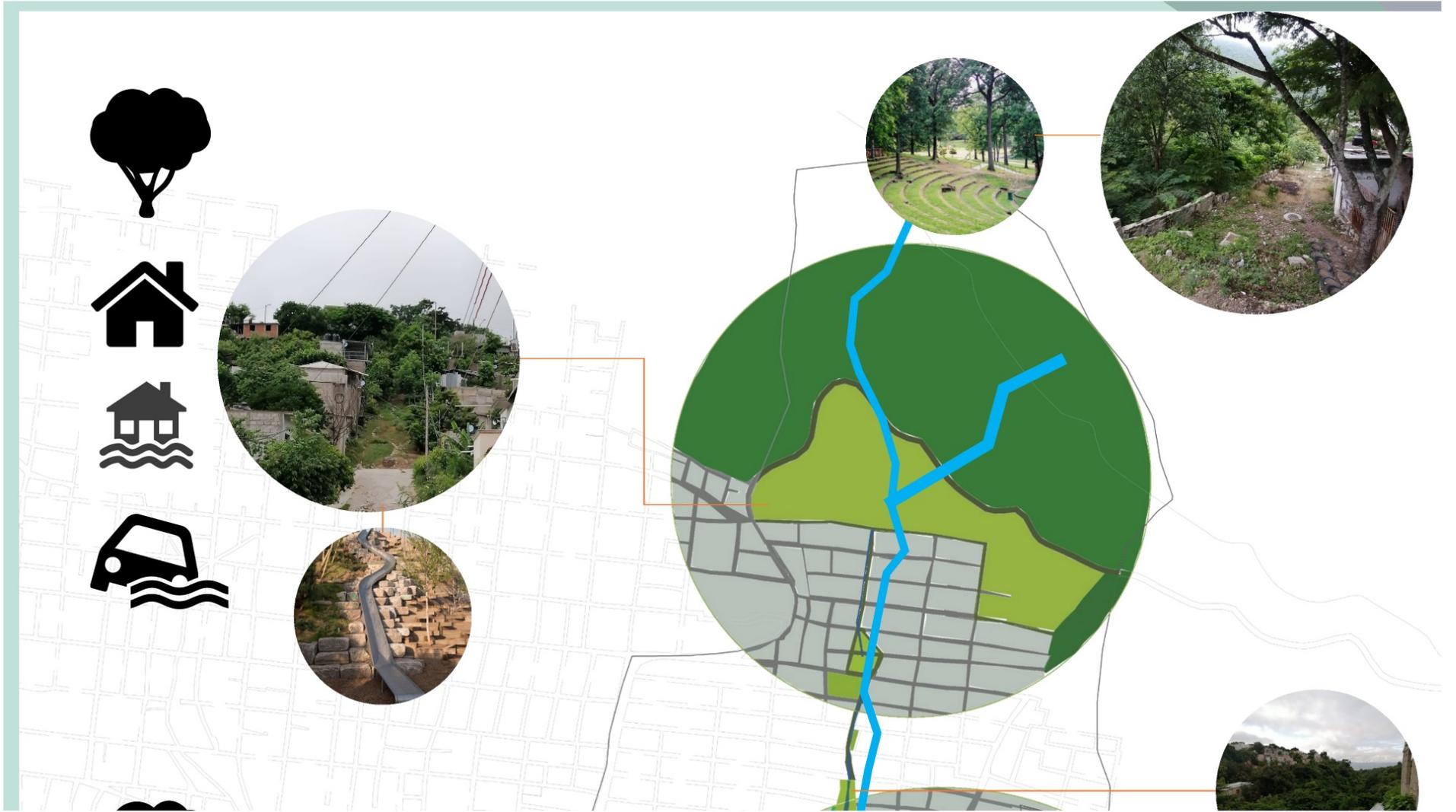
**TUXTLA
GUTIÉRREZ**
Ayuntamiento | 2019-2021

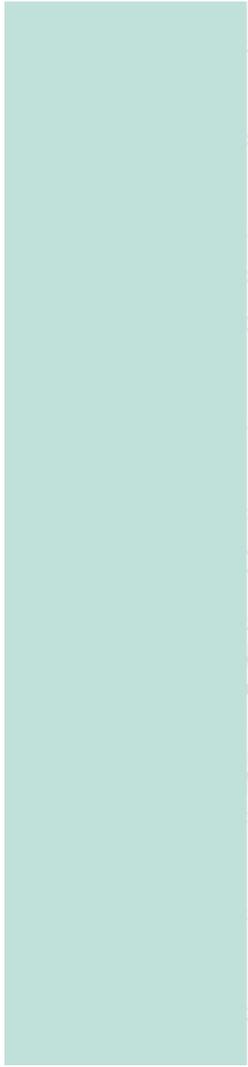
**Contexto
urbano de
Tuxtla**

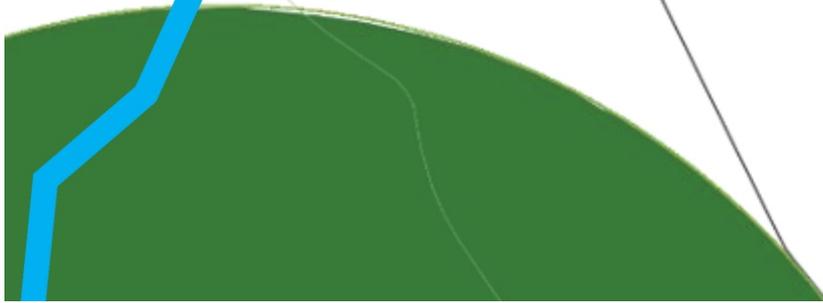
**Contexto
hidrológico**

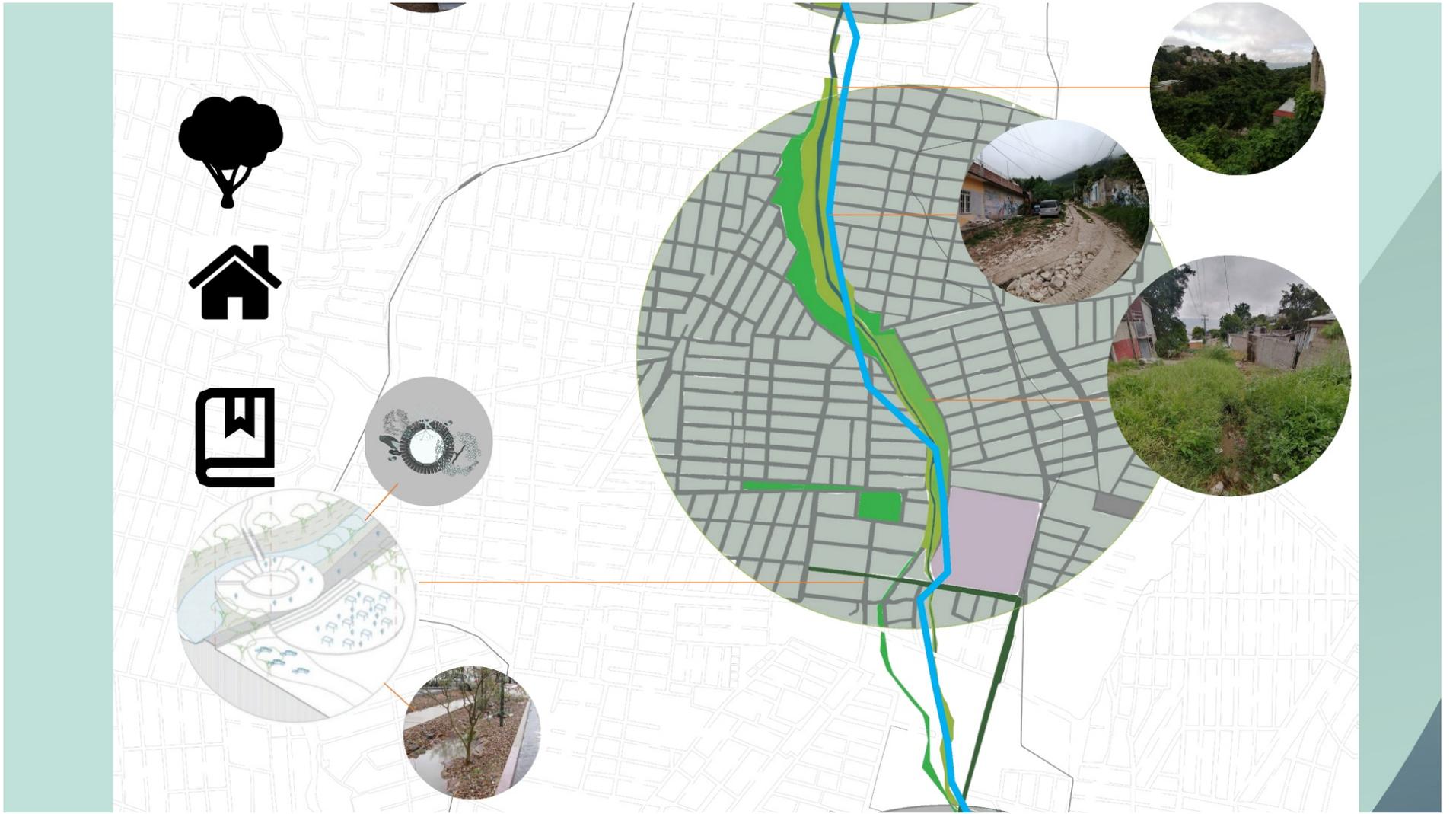
**Esquema
funcional de la
microcuenca**

Avances





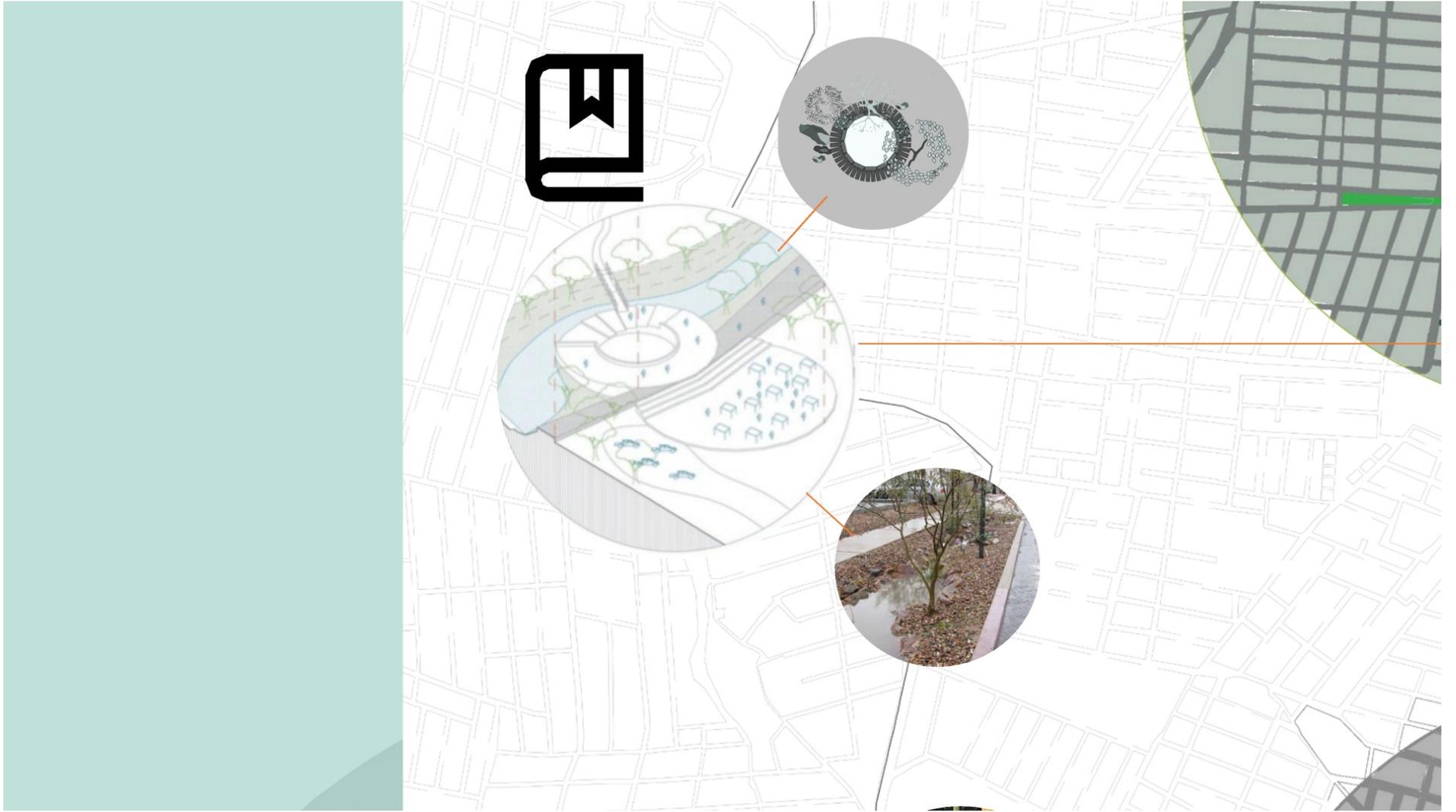


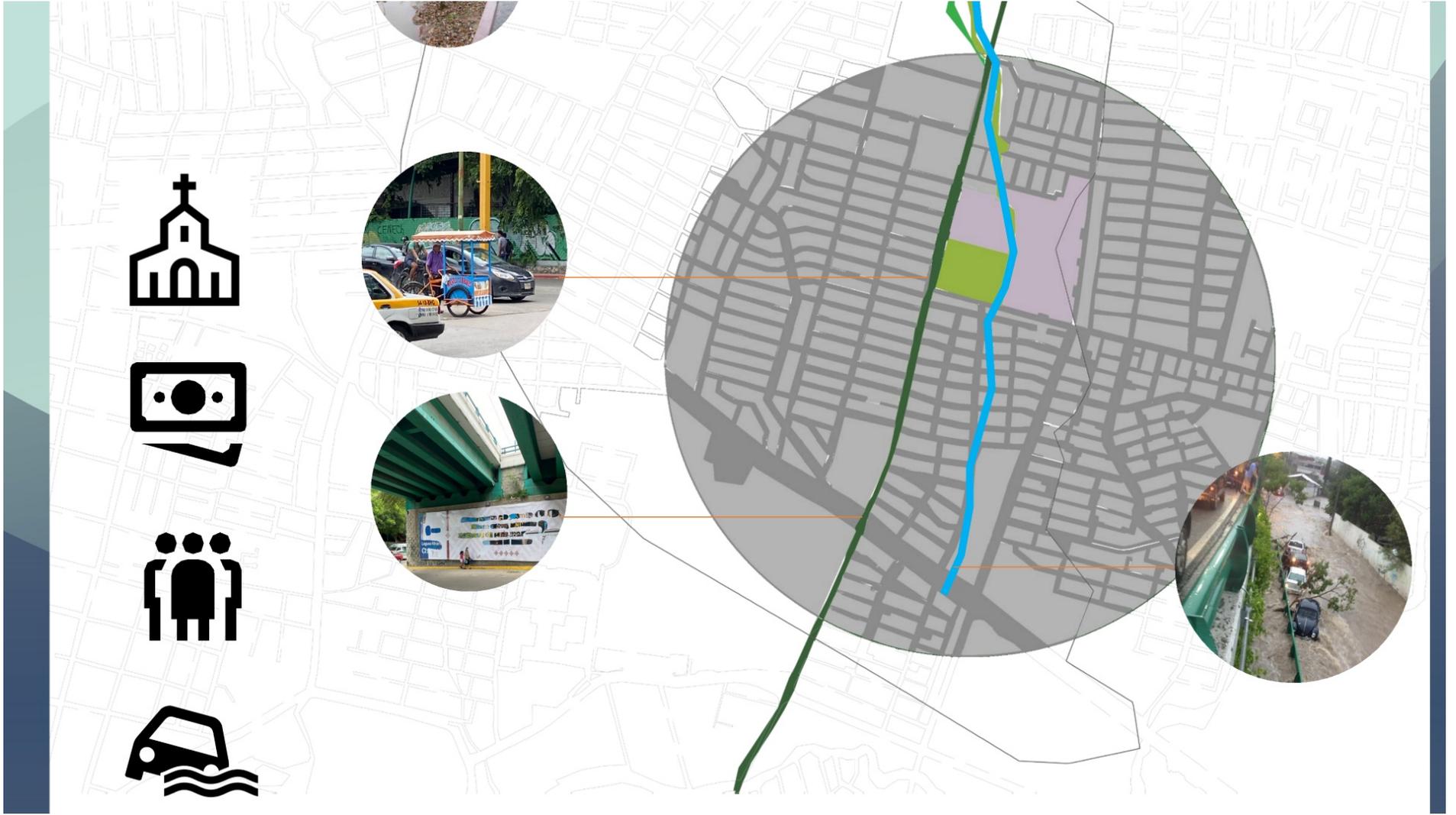


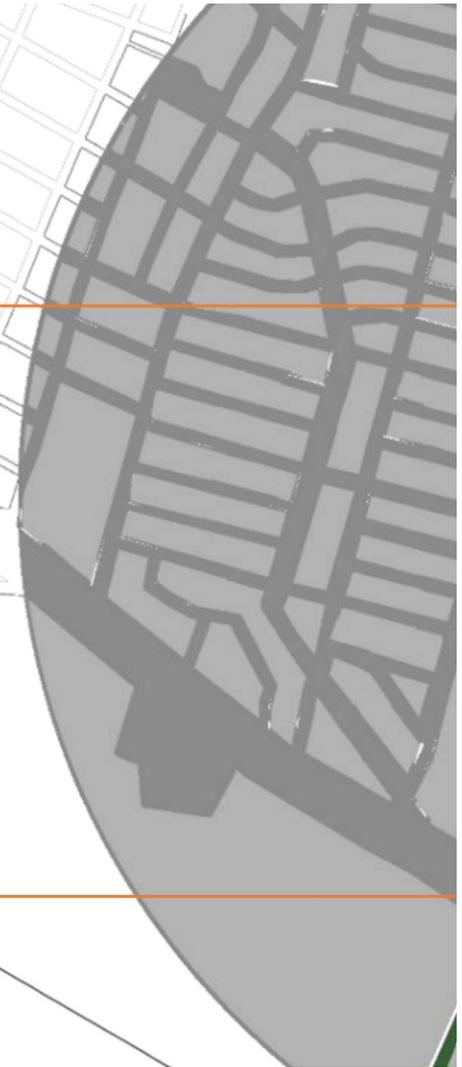
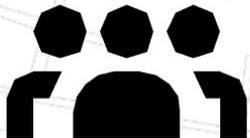
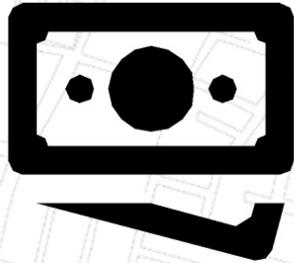














Ing. Alejandro Mendoza
Director General del ICIPLAM

**Acciones de Infraestructura verde y
movilidad en ciudades mexicanas**



**TUXTLA
GUTIÉRREZ**
Ayuntamiento | 2019-2021

**Contexto
urbano de
Tuxtla**

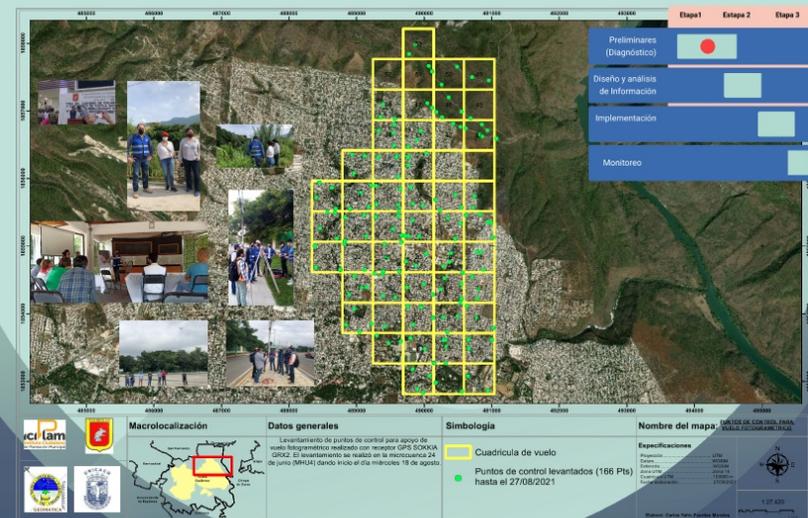
**Contexto
hidrológico**

**Esquema
funcional de la
microcuenca**

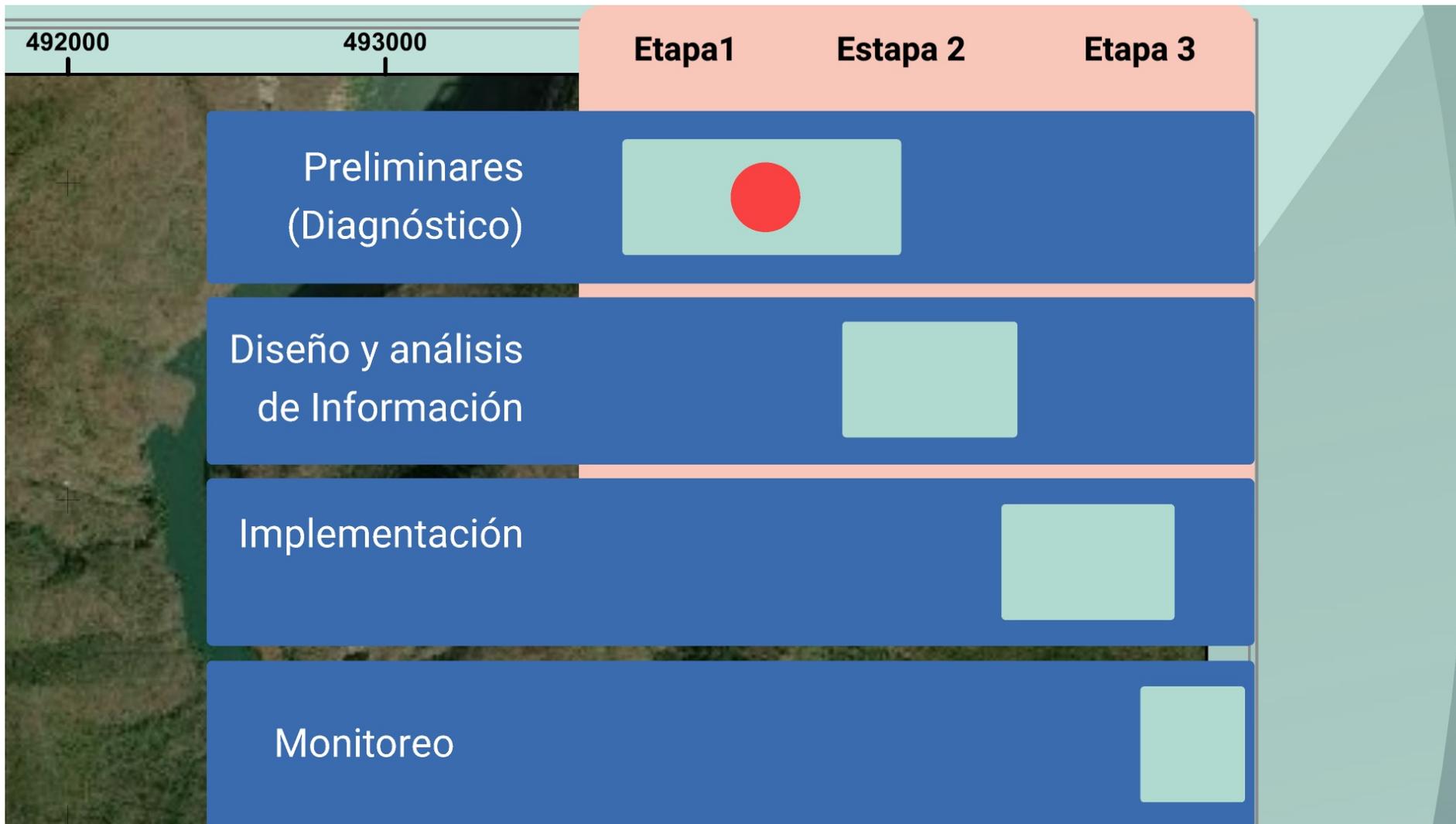
Avances

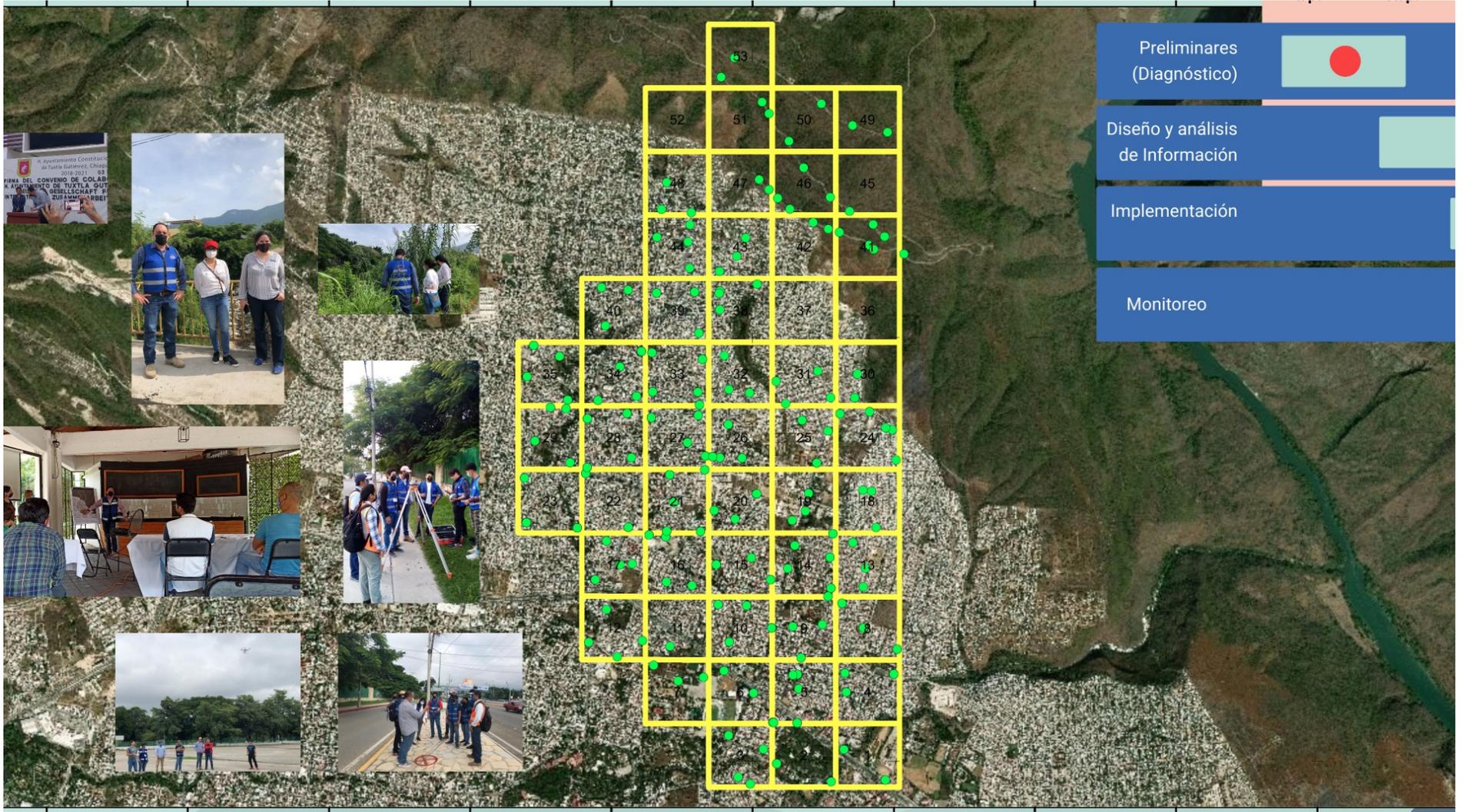
Avances técnicos

Estudio de fotogramétrico y levantamientos en campo



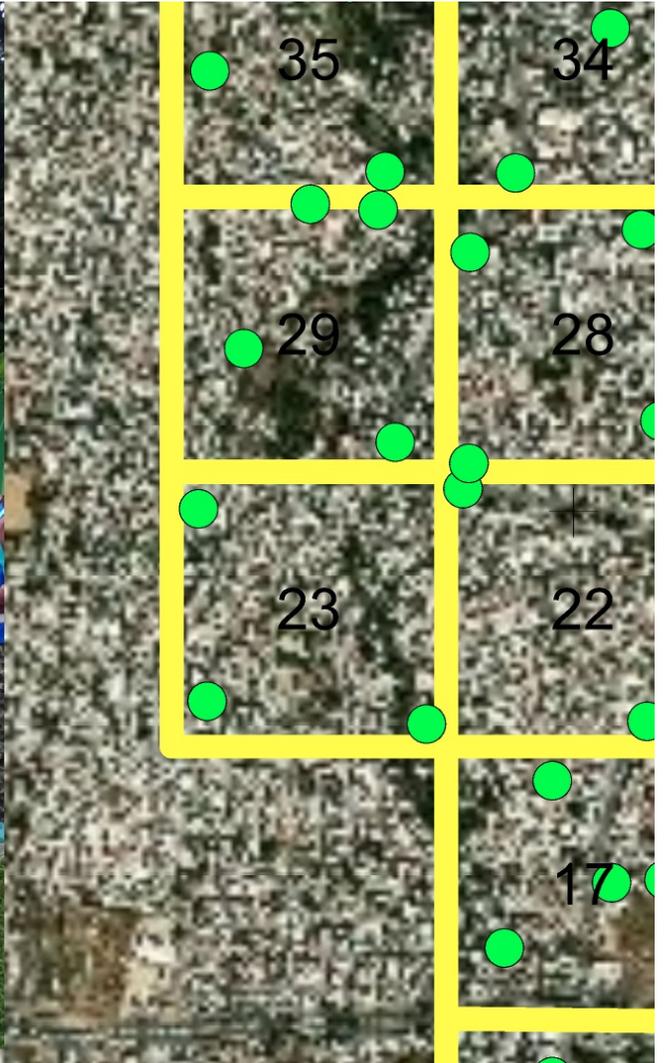
Movilidad
"Proyecto de calles compartidas en San Roque"



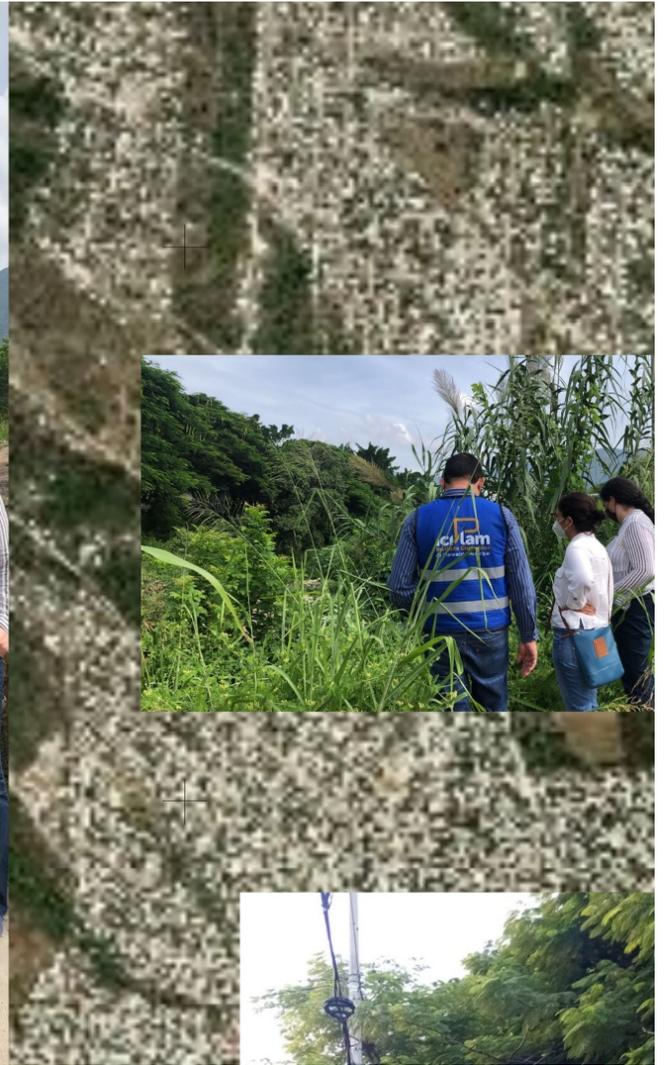








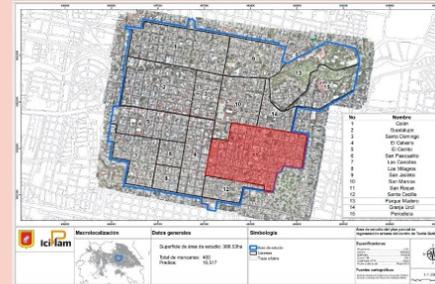


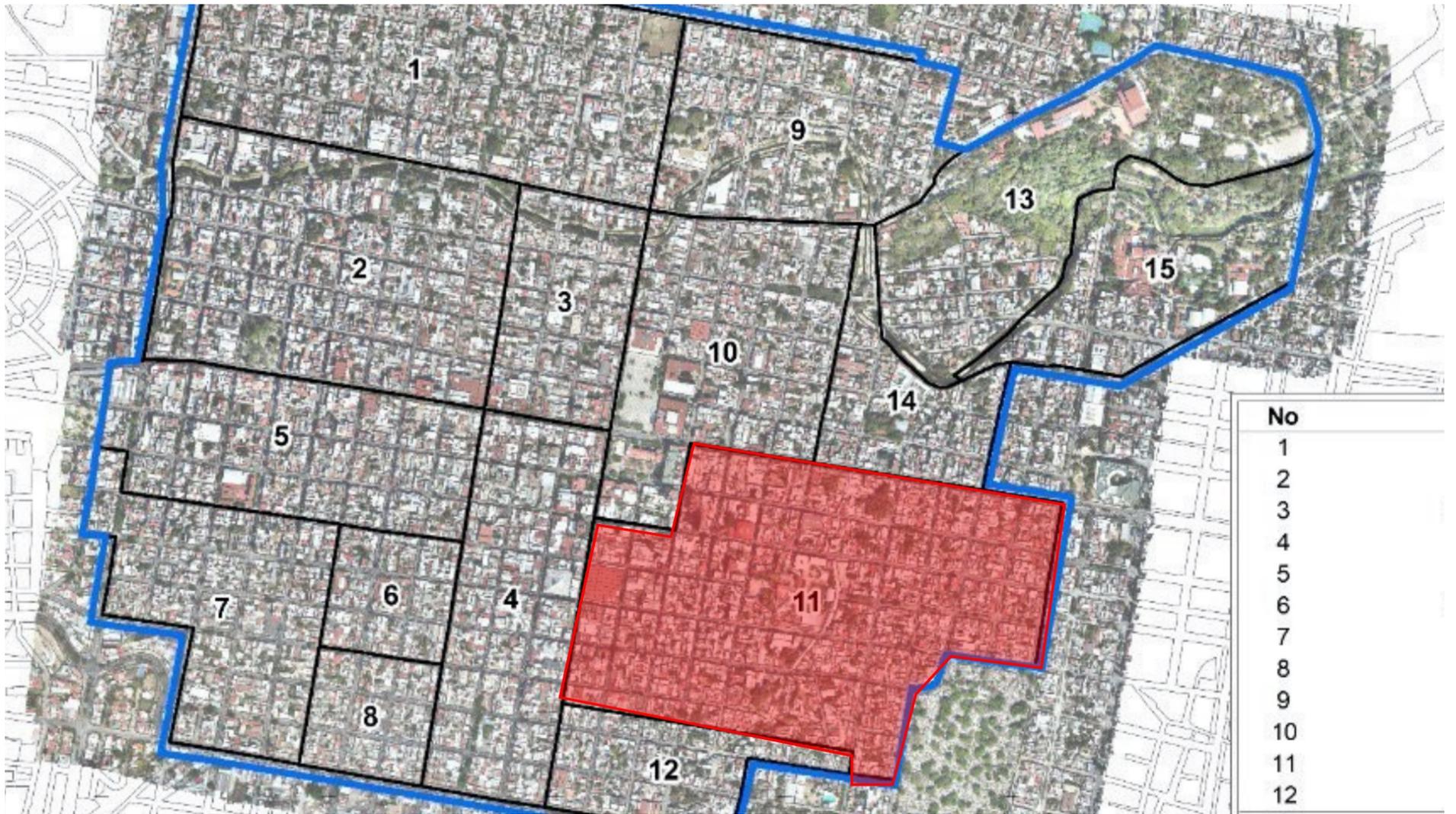






Proyecto de calles compartidas San Roque











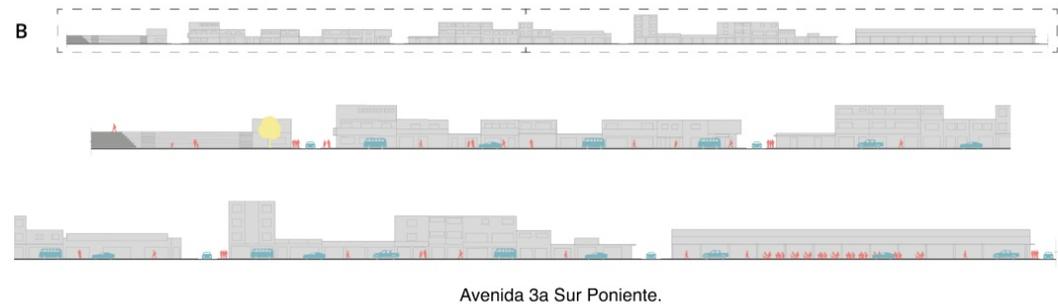
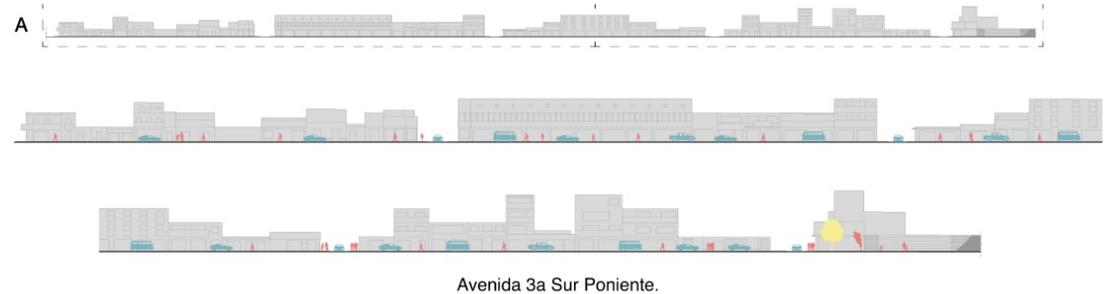
Análisis de Calle



- ■ ■ ■ Avenida 3a Sur Poniente
- ■ ■ ■ Calles secundarias
- Intersecciones
- Sentido vehicular

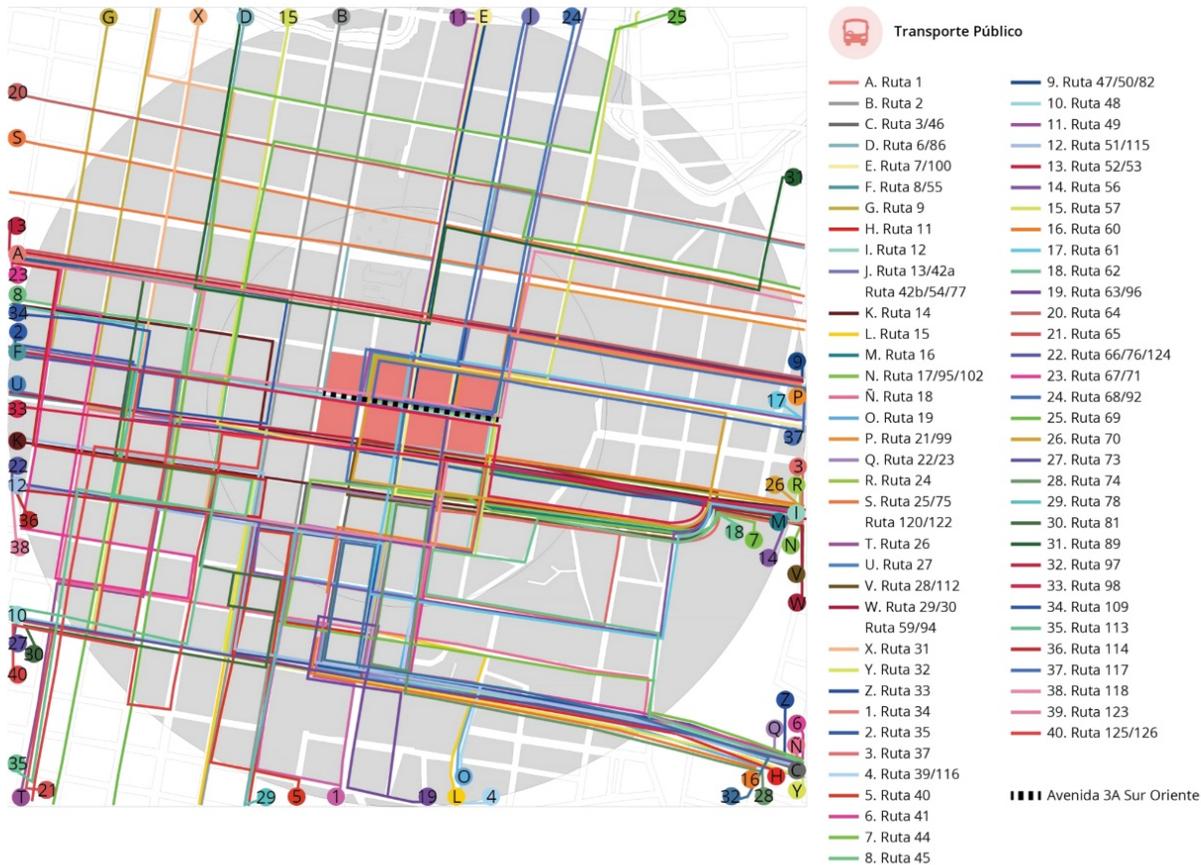
La Avenida 3a Sur Poniente presenta las siguientes características:

1. El comercio es la principal actividad de la avenida.
2. Concentración de unidades de Transporte Público.
3. Espacio desperdiciado en el exceso de área para estacionamiento.
4. Discontinuidad en las fachadas por la irregularidad de las alturas (A y B)
5. No existe vegetación en la zona asignada hasta llegar a la Plazuela.





Rutas Transporte Público



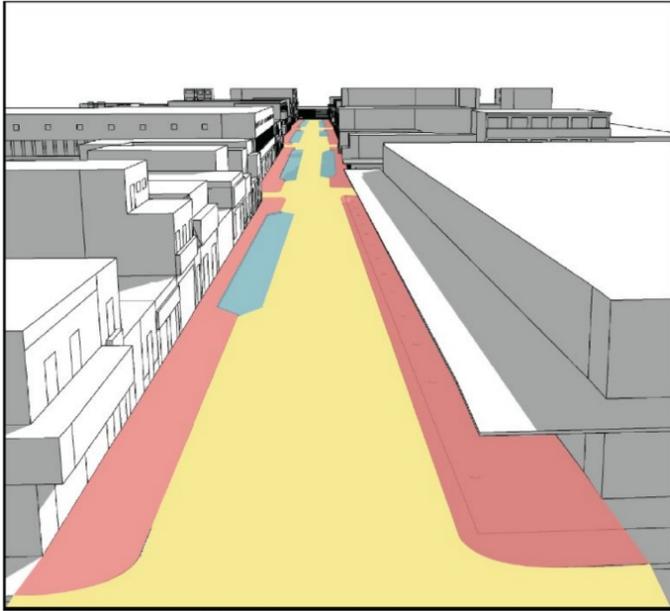
El caso de la Avenida 3a Sur Oriente, presenta una **oportunidad** de **negociar el dominio** del espacio de los usos motorizados, tantos en transporte público como vehículos particulares, **cediendo** lugar a los **modos no motorizados**.

El tránsito responde a qué tantos, qué tipos, de qué manera y en cuánto tiempo ocurren los desplazamientos.

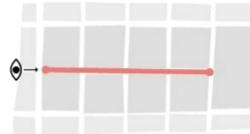




Distribución de Espacios

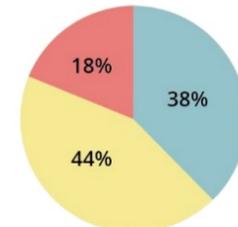


Área de Intervención asignada



Avenida 3a Sur Oriente

M2 Totales: 5,062.62



=



Problema actual:

Desigualdad en la distribución del espacio a usuarios que se desplazan en modos no motorizados.

Aproximadamente el 82% del espacio prioriza vehículos motorizados.

El espacio para peatones tiene una función de traslado únicamente.

Potencial de transformación:

Utilizar la diversidad del uso del espacio (comercial y residencial) así como su conectividad con el transporte público para crear nuevas interacciones donde la calle se convierta en un espacio de comunicación y convivencia.

Avances técnicos

Estudio de fotogramétrico y levantamientos en campo



Movilidad
"Proyecto de calles compartidas en San Roque"

iciplam.tuxtla@tuxtla.gob.mx

Ing. Alejandro Mendoza

Director General del ICIPLAM

**Acciones de Infraestructura verde y
movilidad en ciudades mexicanas**



**TUXTLA
GUTIÉRREZ**
Ayuntamiento | 2019-2021

**Contexto
urbano de
Tuxtla**

**Contexto
hidrológico**

**Esquema
funcional de la
microcuenca**

Avances