



Protección del Clima en la Política Urbana de México

BOLETÍN DE COMUNICACIÓN SEPTIEMBRE 2019

1	Introducción	3
2	FEDERAL	4
2.1	Reunión interinstitucional INAFED, SEDATU, SEMARNAT, GIZ.....	5
2.2	350 personas contribuyen a la Armonización Normativa en materia de Movilidad en México	6
2.3	Proceso Nacional de Armonización Normativa Movilidad: ¡Comparte tus propuestas en línea!.....	7
3	CIUDADES	8
3.1	Incorporando acciones de educación ambiental (Hermosillo y León)	9
3.2	Fotoinforme León : Mejoras en infraestructura ciclista (1/2).....	10
3.3	Fotoinforme Hermosillo : Mejoras en infraestructura ciclista (2/2)	11
3.4	Valoración de servicios ecosistémicos en Morelia - Encuestas	13
3.5	Trabajo comunitario en Reserva Cuxtal, Mérida	13
3.6	Capacitación para la evaluación ambiental de escenarios de desarrollo urbano en Morelia	14
3.7	Morelia busca el escenario favorecido para su sistema de movilidad.....	14
3.8	La Unidad de Desarrollo Sustentable de Mérida presenta el Plan Municipal de Infraestructura Verde (PMIV) 2018-2021	16
3.9	Concluye el piloto del Diplomado Calles e Infraestructura Verde en Morelia	16
3.10	Sistemas de Información Geográfica para una gestión de información más eficiente.....	18
4	PERSPECTIVAS	19
5	PUBLICACIONES	21

1 Introducción

La Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable en México (GIZ), busca con el programa **Protección del Clima en la Política Urbana de México - Ciudades y Cambio Climático (CiClim)**, mejorar la planeación de las ciudades mexicanas. El programa CiClim se ejecuta por encargo del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (**BMU**) como parte de la Iniciativa Internacional de Protección del Clima (**IKI**).

Los tres ejes temáticos de CiClim son:



Movilidad urbana
sustentable



Planeación urbana amigable
con el clima



Servicios ecosistémicos en
ciudades y sus periferias



Para más información, consulta nuestro Factsheet CiClim en el siguiente [enlace](#).

Buscamos construir ciudades más humanas, habitables, verdes y capaces de enfrentar los desafíos del cambio climático.

2.

FEDERAL



2.1 Reunión interinstitucional INAFED, SEDATU, SEMARNAT, GIZ

El pasado 1º de agosto en las instalaciones del Piso Urbano de la GIZ tuvo lugar la reunión entre representantes de tres instituciones federales (SEDATU, SEMARNAT e INAFED) y el Director de CITIS, con la finalidad de retomar los trabajos colaborativos interinstitucionales que se venían realizando hasta finales de 2018. El objetivo es lanzar la tercera convocatoria del Curso Introducción a la Sustentabilidad Urbana (Curso ISU) a nivel nacional, promocionar el Diplomado Calles e Infraestructura Verde y abrir espacios para comunicar entre las ciudades del país los avances que en materia de desarrollo urbano y protección ambiental se tienen y los resultados que las ciudades CiClim van presentando.

De aquí tendremos las próximas actividades de nuestro programa para promocionar a nivel nacional. ¡Bienvenido el trabajo colaborativo entre órdenes de gobierno!



Se hará una adecuación al Curso ISU para incorporar aspectos de cambio climático.

Las ciudades CiClim podrán presentar los avances que tienen en implementación de proyectos, a través de los espacios en los Diálogos Regionales de INAFED.

2.2 350 personas contribuyen a la Armonización Normativa en materia de Movilidad en México

En un ejercicio sin precedentes la Secretaría de Gobernación, la Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano y la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEGOB, SEDATU y SEMARNAT respectivamente) y los congresos estatales buscan apoyar a la armonización de los instrumentos normativos fundamentales de transporte y movilidad y fortalecer su vínculo con temas como el cambio climático, el desarrollo urbano y económico.

Entre julio y agosto, actores clave y expert@s del sector público, social, privado y académico desarrollaron propuestas de mejora de la normatividad y la política pública bajo la metodología "Parlamento abierto". Representantes de los gobiernos, Institutos Municipales de Planeación y la sociedad civil de León, Hermosillo, Morelia y Mérida participaron en los foros.

Los y las asistentes esperan que el proceso contribuya a una mejor

cooperación entre los tres niveles de gobierno. En la mesa de trabajo de Sonora, ya se acordó llevar a cabo diálogos similares a nivel estatal para construir la Ley de Movilidad del Estado.

GIZ México está apoyando al proceso en un esfuerzo conjunto de la Alianza de Cambio Climático y CiClim.

Consulta el [comunicado](#) de la conclusión de los foros regionales de SESEDATU:

El proceso nacional apoya al menos a diez iniciativas de leyes de movilidad actualmente en discusión



Construcción de mejoras normativas y de política pública bajo la metodología "parlamento abierto".

Participaron 32 estados en siete foros regionales con aproximadamente 350 asistentes en las mesas de trabajo.

Se espera la construcción de una 'ley modelo de movilidad y una guía de apoyo' para los estados hasta octubre de 2019.

2.3 Proceso Nacional de Armonización Normativa Movilidad: **¡Comparte tus propuestas en línea!**

El Proceso Nacional de Armonización Normativa en materia de Movilidad coordinado por SEDATU, SEGOB, SEMARNAT, la Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable (GIZ) y los Congresos Locales, tiene como objetivo la participación de todas las personas interesadas en la movilidad para el diseño normativo de las entidades federativas.

En el marco del desarrollo de las mesas regionales de trabajo del Proceso Nacional, se habilita un cuestionario para recopilar propuestas de personas interesadas en la movilidad que no estuvieron presentes en los trabajos realizados en los siete foros regionales. Es decir que, si no fuiste a los eventos... **¡aún tienes la posibilidad de participar!**

Hasta el **20 de septiembre** se recibirán todavía las propuestas por internet. Tu participación es importante porque será la base para el mapeo normativo, para la creación de la Ley Modelo de Movilidad y también la Guía para la armonización normativa.

Consulta la liga correspondiente, de acuerdo con tu ubicación geográfica:

Ciudades menos de 1 millón de habitantes: [Nayarit, Colima, Hidalgo, Tlaxcala y Morelos](#)

Bajío/Huasteca: [Guanajuato, Aguascalientes, San Luis Potosí, Zacatecas y Querétaro](#)

Sur: [Chiapas, Guerrero, Veracruz, Oaxaca y Michoacán](#)

Norte: [Tamaulipas, Coahuila, Chihuahua y Durango](#)

Noroeste: [Sinaloa, Sonora, Baja California, Baja California Sur](#)

Península: [Yucatán, Campeche, Tabasco y Quintana Roo](#)

Megalópolis: [Ciudad de México, Estado de México, Jalisco, Nuevo León, Puebla](#)



3.

CIUDADES



3.1 Incorporando acciones de educación ambiental (**Hermosillo y León**)

Aprovechando las bases adquiridas en las capacitaciones impartidas por CiClim a través del taller “Aprendiendo del Árbol” y de “introducción a los Servicios Ecosistémicos en la planeación urbana”, es que se promueven acciones tendientes a incorporar estos aspectos en las actividades diarias en los municipios de Hermosillo y León.

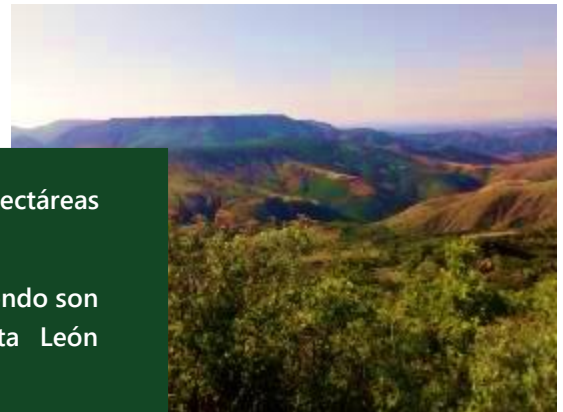
En Hermosillo, a través de la Red de Educadores Sonorenses y los Caminantes del desierto, se trabaja en estructurar una primera versión del Programa Municipal de Educación Ambiental, enfocado a la educación no formal y con énfasis en el trabajo a través de Promotores Ambientales para la Biodiversidad Urbana (PABU) y enfoque en el Cerro Johnson.

Para el caso del municipio de León, y a través de la Dirección General de Gestión Ambiental y el IMPLAN, se trabaja en la adecuación del programa Bandera Ecológica y los Guardaparques para incorporar a PABUs y darles el sentido práctico a estas certificaciones, con enfoque en escuelas y a colonias urbanas.

Un enfoque para *sensibilizar* sobre las áreas naturales con que cuentan las ciudades

El Cerro Johnson, parque urbano en Hermosillo, cuenta con 29 hectáreas y un ecosistema desértico.

Sierra de Lobos, el Parque Metropolitano y la Cañada Arrollo Hondo son las tres Áreas Naturales Protegidas (ANP) con que cuenta León Guanajuato.



3.2 Fotoinforme **León**: Mejoras en infraestructura ciclista (1/2)

León reafirma su posición como **capital de la bicicleta** en el país. A través de una inversión de MXN 7.7 millones de pesos en la pacificación de tránsito, la ciudad prioriza a las y los ciclistas en el centro. Se logró una “suave transformación” de la infraestructura optimizando el uso de los fondos públicos.

El programa aprovecha de manera estratégica la red de calles secundarias y terciarias para hacer la ciudad aún más bici-amigable y para preparar la llegada del sistema de **bicicletas compartidas** “BiciLeón”.

La Dirección General de Movilidad, el IMPLAN y CiClim trabajaron en conjunto para darle un impulso innovador a la movilidad ciclista en León a través de la agenda política y el trabajo de intercambio de buenas prácticas y capacitación de actores clave. Un factor de éxito crucial ha sido la cooperación con la sociedad civil, la Dirección de Obras Públicas y el respaldo del alcalde.

Para más detalles, consulta el **fotoinforme de las mejoras de infraestructura ciclista en León [aquí](#)**. ¡Agradecemos a Adrian Chavarria para la elaboración del informe!

Programa de pacificación de tránsito y movilidad ciclista con MXN 7.7 millones de inversión en el centro de la ciudad

156 cajas bici, 1, 383 señales horizontales y 593 verticales que dan prioridad al ciclista (triángulos de prioridad, zona 30, carril compartido bus-bici, áreas compartidas)

Sistema de Bici Pública “BiciLeón” por arrancar en el 2019 con >500 bicicletas y 55 estaciones



3.3 Fotoinforme **Hermosillo**: Mejoras en infraestructura ciclista (2/2)

Desde abril 2018, Hermosillo y CiClim trabajan en conjunto para el mejoramiento de la movilidad ciclista en la ciudad del norte. A través de varios talleres debatimos la aplicación de buenas prácticas en la ciudad, logramos una mejora cooperación entre la sociedad civil y las instituciones clave del municipio, y acordamos acciones concretas.

Esto ha resultado en el beneficio directo de (al menos) 14,000 ciclistas por medio de 70 cajas bici para darle prioridad a ciclistas en intersecciones o el confinamiento de ciclo carriles. Desde el sector privado, la empresa Oxxo está instalando biciestacionamientos en todas sus sucursales –probablemente seguirán otras empresas que compitiendo por los ciclistas clientes–.

Esperamos, a través del Diplomado de Calles e Infraestructura Verde y la implementación de la Estrategia “Visión Cero” poder acelerar aún más la transformación de Hermosillo en una ciudad bici-amigable para sus habitantes (y visitantes).

Consulta el fotoinforme de las mejoras de infraestructura ciclista en Hermosillo [aquí](#). ¡Agradecemos a Rodrigo Sánchez del IMPLAN Hermosillo para la elaboración del informe!

Mayor coordinación entre las instituciones clave del municipio y de la sociedad civil.

70 cajas bici en intersecciones.

67 bici estacionamientos en sucursales Oxxo.

360 metros ciclo carriles confinados para evitar la invasión de automovilistas.



ANA JOHNSON/EXPRESO



SEÑALES QUE AYUDAN A PEDALEAR MEJOR

Los trabajos de Cidue para pintar ciclocajones y carriles confinados para ciclistas avanzan por la ciudad. La iniciativa trata de dar mayor orden vial y seguridad a la movilidad de ciclistas en la zona urbana, un grupo poblacional conformado por al menos 14 mil personas que usan este medio de transporte en Hermosillo, ciudad que tiene más de 115 kilómetros lineales de ciclovías y que dentro de 10 años tendrá a 20 mil ciudadanos usando bicicletas como una alternativa de movilidad.

3.4 Valoración de servicios ecosistémicos en **Morelia** - Encuestas

A partir de la segunda semana de agosto y hasta mediados de septiembre se estarán recopilando informaciones de primera mano – aplicación de encuestas domiciliarias a pobladores de Morelia- en lo referente a su percepción de los servicios ambientales relacionados con el abastecimiento de agua y la aceptación (o no) de un **esquema de pago por servicios ambientales**.

A través de un muestreo estadísticamente validado, a 1,200 casas habitación, se procesará la información y se llegará a una propuesta diseñada de manera conjunta con el Organismo Operador de Agua Potable, Alcantarillado y Saneamiento de Morelia (OOAPAS) e IMPLAN para diseñar la mejor alternativa para la actual administración municipal.

20 encuestadoras y encuestadores.

1,200 casas divididas en 4 niveles según nivel de ingresos económicos.

Resultados del análisis a principios de noviembre de 2019.

3.5 Trabajo comunitario en Reserva Cuxtal, **Mérida**.



Una vez concluida la capacitación a micro productores agropecuarios en comunidades de la Reserva Cuxtal, en el mes de mayo, ahora son los propios habitantes de la Reserva quienes están organizándose para aprender cómo ser productores comunitarios y difundir los conocimientos adquiridos entre los vecinos, con la finalidad de rescatar los saberes mayas relacionados a los huertos de traspatio, pero con un enfoque de sustentabilidad y conservación del Área Natural Protegida (ANP) en la que viven.

Actualmente están trabajando sobre un terreno prestado por la comunidad para que "El Turix" (La Libélula) sea el **patio demostrativo** de trabajo de la comunidad.

Para seguirles la pista:

10 personas, hombres y mujeres, entusiastamente han iniciado este proceso.

Cuentan con apoyo de GIZ y de la Universidad Marista y de IEPAAC, quien conducirá el proceso de cerca por el próximo año.

Video de inauguración de este patio demostrativo:

<https://youtu.be/wX8PCmgVdjK>

3.6 Capacitación para la evaluación ambiental de escenarios de desarrollo urbano en **Morelia**

Se capacitó a miembros del Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN) de Morelia en el uso de la herramienta "Urban Performance", con la cual se pueden simular escenarios de crecimiento urbano para conocer su impacto en diversos indicadores como la emisión de Gases de Efecto Invernadero, la Huella Urbana, la Densidad de Población, la Demanda de Energía, entre otros.

Esta herramienta permite generar comparaciones entre diversos escenarios para conocer los diversos beneficios o impactos de éstos. Con ella es posible **tomar decisiones para el desarrollo** de las políticas e instrumentos de desarrollo urbano del municipio que permitan optimizar el uso de su territorio y elevar la calidad de vida de sus habitantes.



Seis personas del IMPLAN Morelia capacitadas para el desarrollo de escenarios.

Ocho escenarios municipales desarrollados hasta el momento.

Elementos para el Desarrollo del Programa Municipal de Desarrollo Urbano.

3.7 **Morelia** busca el escenario favorecido para su sistema de movilidad

Actores clave del municipio se conjuntaron a mitades de agosto para debatir los posibles escenarios para el desarrollo del sistema de movilidad en la ciudad. ¿Cómo se desarrollará la movilidad si priorizamos la movilidad activa? ¿Qué pasará si seguimos como siempre? ¿Qué cambiará si se logra implementar el primer proyecto de Metrobús en Morelia?

El taller bajo coordinación de la Secretaría de Movilidad y Espacio Público (SEMOVEP) de Morelia se buscó establecer el escenario preferido para el Plan de Movilidad Sustentable (PMS) del municipio en conjunto con las distintas entidades de gobierno municipal y estatal y la sociedad civil.

El director de la Dirección de Movilidad y Transporte del municipio de Tlaquepaque se unió al proceso para intercambiar ideas y complementar su proceso de planeación.

El Plan de Movilidad Sustentable de Morelia, igual como el PIMUS de Mérida, considera las recomendaciones de la Guía de Desarrollo e Implementación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible de la Unión Europea.

Se seleccionó el escenario de la promoción de la movilidad peatonal y seguridad vial como base de la planeación de la movilidad a nivel municipal.

Se acordó la continuación del trabajo en conjunto para detallar los objetivos y acciones del Plan de Movilidad Sustentable (a publicar en octubre del 2019).



3.8 La Unidad de Desarrollo Sustentable de **Mérida** presenta el Plan Municipal de Infraestructura Verde (PMIV) 2018-2021



En el Aquaparque del sur de la ciudad, la Unidad de Desarrollo Sustentable (UDS) presentó el plan rector de los trabajos en **infraestructura verde** que se desarrollan durante la actual administración municipal. Ante el rápido crecimiento que está teniendo la ciudad de Mérida, el impulso al PMIV es fundamental para mantener un balance entre el aumento del terreno construido y el medio natural.

La Directora de la UDS, Eugenia Correa Arce presentó los cuatro ejes de trabajo que surgieron tras un trabajo de 6 reuniones con el Comité Técnico Asesor:

- Estudios y documentos técnicos urbanos
- Programas y proyectos a implementar
- Fomento a la cultura ciudadana
- Fortalecimiento del Marco Legal

El alcalde, Renán Barrera, señaló la importancia que tiene la implementación del PMIV dentro de la política del ayuntamiento para impulsar un **verdadero crecimiento sustentable**, y proteger la calidad de vida de la presente y futuras generaciones. Dentro de los principales proyectos se encuentran El Plan Anual de Arborización, el impulso a Sistemas Urbano de Drenaje Sustentables, Plantaciones en estacionamientos, entre muchos otros que fortalecerán los servicios ecosistémicos, como son la regulación de temperatura, control y filtración de agua, limpieza del aire, entre otros.

3.9 Concluye el piloto del Diplomado Calles e Infraestructura Verde en **Morelia**

En un esfuerzo enorme, 20 alumnos terminaron exitosamente el programa de capacitación de 120 horas durante tres meses en Morelia – incluyendo el trabajo presencial y en las aulas virtuales.

En grupos de cuatro a cinco personas, los participantes de las diferentes entidades y organizaciones desarrollaron proyectos conceptuales para la intervención en calles y espacios públicos, en el municipio de Morelia y en Tarímbaro como parte de la zona metropolitana de la capital michoacana.

Los proyectos ofrecen soluciones a retos muy diversos, buscando resolver conflictos entre los diferentes usos de la calle, incluyendo elementos de infraestructura verde para reducir el impacto de inundaciones o mejorando la accesibilidad peatonal y para personas con discapacidades.

En seguimiento, las instituciones involucradas enfatizaron su voluntad para realizar los proyectos. Como siguiente paso será crucial la integración en la cartera de proyectos de la ciudad y la conexión con la planeación presupuestal.

Consulta el listado de los proyectos de Morelia [aquí](#).



20 funcionarios públicos y otros actores clave fortalecidos en el diseño de calles e infraestructura verde.

5 proyectos conceptuales presentados ante representantes del IMPLAN moreliano y la Secretaría de Movilidad y Espacio Público.

Aprendizajes valiosos para mejorar la metodología y contenidos del diplomado y poder ampliarlo a escala nacional a mediano plazo.

3.10 Sistemas de Información Geográfica para una gestión de información más eficiente

Como apoyo a la gestión, análisis, diagnóstico o simplemente para disponer datos diversos, los **sistemas de información geográfica** son una excelente herramienta. En la Unidad de Desarrollo Sustentable de Mérida se identificó la oportunidad para la capacitación del equipo de la unidad en primera instancia, y también al equipo de la Dirección de Reserva Cuxtal, y a la Secretaria de Desarrollo Sustentable.

Se abordaron temas conceptuales y prácticos. El objetivo fue compartir conocimiento desde los colaboradores de la GIZ hacia los funcionarios públicos de Yucatán, para que con ello se alcance una mejor gestión territorial.

La planeación urbana amigable con el medio ambiente debe considerar diferentes “capas” de información en la concepción de proyectos de infraestructura verde o para la definición de polígonos o zonas en las que se aplique determinado plan o acción.

Esperamos que los conocimientos básicos para el manejo de esta herramienta sean verdaderamente útiles para las instancias capacitadas. El reto a futuro es dominar y profundizar con **qGIS** (software libre) para hacer cada vez más eficiente la gestión y las ciudades puedan atender con fortaleza y argumentos sus acciones.

Herramientas para una gestión más eficiente del territorio, de la ciudad, de la infraestructura verde y más



4.

PERSPECTIVAS



- En colaboración con una empresa social y ambientalmente responsable, estamos preparando un **concurso de Infraestructura Verde** en Hermosillo. Se trata de incorporar esta visión sustentable en una nueva cafetería de [Caffenio](#). Queremos convocar a estudiantes, profesionistas jóvenes y gremios a desarrollar proyectos que impactan en la adaptación al cambio climático.

En colaboración con el IMPLAN de Hermosillo, le damos importancia a la implementación de infraestructura verde en cohesión con toda la sociedad.

Sigue los avances en [@ciudades_demx](#) y en otros canales de difusión.

- CiClim estará representado por Dennis Quennet en **2° Diálogo por el Federalismo y el Desarrollo Municipal** convocado por el Instituto para el Federalismo y el Desarrollo Municipal de la Secretaría de Gobernación ([INAFED](#)). Éste tendrá lugar el 6 de septiembre en León, Guanajuato.
- **Octubre es el mes más urbano.** A nivel mundial se celebrarán por medio de eventos, conferencias, actividades y concursos para conmemorar el día internacional del hábitat (7 de octubre). Sin duda es un momento clave para cuestionarnos hacia dónde vamos con nuestras ciudades o asentamientos humanos. Frente al cambio climático las ciudades presentan muchos retos, pero también, muchas soluciones.

#OctubreUrbano

También se acerca el **8 de noviembre** día mundial del urbanismo.

- ¡La Plataforma de Infraestructura verde está muy próxima a lanzarse!
Esperamos que estén atentas y atentos en [@ciudades_demx](#)
- Estamos trabajando en una evaluación de instrumentos y políticas para el aprovechamiento de baldíos urbanos y densificación de corredores como insumo para el Programa Municipal de Desarrollo Urbano y de Ordenamiento Ecológico y Territorial de León

5.

PUBLICACIONES



Caja de Herramientas

Cambio Climático en Planificación Urbana Integrada

Cities for Climate Change, GIZ. Mayo 2019

En este documento, el lector encontrará una descripción sobre cambio climático en planificación urbana integrada y del proceso guía que proponemos para diseñar e implementar un Concepto. Esta serie de herramientas se ha estructurado en base a tres fases, (1) Preparatoria, (2) Diseño del Concepto e (3) Implementación. La Fase Preparatoria, que identifica los actores y diseña el plan de trabajo; la Fase de Diseño del Concepto en la que se define de manera participativa el Concepto de Cambio Climático en Planificación Urbana Integrada; Fase de Implementación en la que se ejecutan las acciones definidas en el Concepto. Estas fases contienen pasos e hitos, los que son apoyados por las herramientas sirven de guía a los implementadores y tomadores de decisiones. Estas herramientas fueron diseñadas a partir del intercambio con la experiencia de la Ciudad de Leipzig y Halle (Saale) (Alemania), y adaptadas a un contexto de ciudades de países emergentes mediante el intercambio con las comunas de Providencia y Santiago (Chile).

Debido a que no existen soluciones de aplicación universal, analizamos los casos de las ciudades socias del proyecto, promoviendo intercambios con ciudades alemanas en busca de conceptos existentes para el desarrollo urbano resiliente y bajo en carbono. Los ejemplos se analizaron y compilaron en un 'sourcebook' (libro de consulta).

[Enlace al vídeo](#) del proyecto CFCC (en inglés).





ciclim@giz.de



@ciudades_demx #CiClim



<https://www.giz.de/en/worldwide/68332.html>