

# Protección del Clima en la Política Urbana de México

BOLETÍN DE COMUNICACIÓN JUNIO 2019



Por encargo de:



Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear

de la República Federal de Alemania

|   |            |
|---|------------|
| <b>INTRODUCCIÓN</b>   | <b>3</b>   |
| <b>FEDERAL</b>  | <b>4</b>   |
| 2.1 Ciudades mexicanas en el International Conference on Climate Action - ICCA 2019, Heidelberg, Alemania | 5          |
| 2.2 Viaje de estudio e intercambio en Frankfurt y Heidelberg vinculado a la Conferencia ICCA2019          | 6          |
| 2.3 Foro Internacional de Movilidad: Hacia una movilidad sustentable                                      | 7          |
| <b>CIUDADES</b>   | <b>8</b>   |
| 3.1 Arranca el Diplomado de Calles e Infraestructura Verde  | 9          |
| 3.2 Mérida - Reserva Cuxtal: capacitación técnica a micro productores agropecuarios                       | 10         |
| 3.4 Hermosillo lanza plataforma única para incentivar la movilidad en bicicleta                           | 11         |
| 3.5 Prueban la Herramienta Gestión Urbano-Climática en el ámbito local en Morelia                         | 11         |
| 3.6 Sistemas Integrados de Transporte: León y Hamburgo intercambian experiencias                          | 12         |
| 3.7 Morelia apuesta por cruces seguros y se despide de los puentes "anti-peatonales"                      | 12         |
| 3.7 Hacia una estrategia de seguridad vial en Hermosillo  | 13         |
| 3.8 Cierre de capacitación agropecuaria en comunidades en León, Guanajuato                                | 14         |
| <b>PERSPECTIVAS</b>   | <b>15</b>  |
| <b>PUBLICACIONES</b>  | <b>177</b> |

## Introducción

La Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable en México, busca con el **Protección del Clima en la Política Urbana de México - Ciudades y Cambio Climático (CiClim)**, mejorar la planeación de las ciudades mexicanas. El programa CiClim se ejecuta por encargo del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (**BMU**) como parte de la Iniciativa Internacional de Protección del Clima (**IKI**).

Los tres ejes temáticos de CiClim son:



Planeación Urbana  
amigable con el clima



Servicios Ecosistémicos en  
ciudades y sus periferias



Movilidad Urbana  
Sustentable



**Buscamos construir ciudades más humanas, habitables, verdes y capaces de enfrentar los desafíos del cambio climático.**

2.

FEDERAL



## 2.1 Ciudades mexicanas en el *International Conference on Climate Action - ICCA 2019, Heidelberg, Alemania*

Durante los días 22 y 23 de mayo, la Conferencia Internacional de Acción Climática ([ICCA2019](#)), reunió a líderes de gobiernos nacionales, subnacionales y de organizaciones internacionales para intercambiar ideas y experiencias sobre cómo escalar y acelerar la acción climática mediante una coordinación concertada entre los diferentes niveles de gobierno.

Debido al rol fundamental que tienen las ciudades en la reducción de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero y adaptación a los efectos del cambio climático, un enfoque principal de la conferencia organizada por el Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear de Alemania; junto con el Estado de Baden-Württemberg, y la ciudad Heidelberg, fue el fortalecimiento del nivel local en la acción climática.

Renán Barrera Concha, alcalde de Mérida; Eugenia Correa, la directora de la Unidad de Desarrollo Sustentable, y Edgardo Bolio, director del IMPLAN, de Mérida; Guadalupe Peñuñuri, directora del IMPLAN de Hermosillo; y Alfonso Suárez, Director de Medio Ambiente de Morelia participaron en diversas sesiones en las que aportaron experiencias locales de México.

Renán Barrera Concha, alcalde de Mérida, y Marisa Ortiz Mantilla, Secretaria de Medio Ambiente y Ordenamiento Territorial de Guanajuato, participaron en la Mesa Redonda de Alto Nivel, cuyos participantes firmaron la declaratoria de Heidelberg, un compromiso político cuyos mensajes claves y recomendaciones servirán de insumo para la Cumbre de Acción Climático de Secretario General de la ONU en septiembre de 2019.

Consulta el [resumen del evento](#).



### Resultados obtenidos:

- [Declaración de Heidelberg](#) de colaboración de acción climática.
- Intercambio de experiencias e ideas para fortalecer a las ciudades en los esfuerzos por reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero y adaptación al cambio climático.
- Compromiso renovado de actores de los tres niveles de gobierno.

## 2.2 Viaje de estudio e intercambio en Frankfurt y Heidelberg vinculado a la Conferencia ICCA2019



Previo al inicio de la Conferencia ICCA2019, la delegación mexicana del programa CiClim participó en un viaje de estudio e intercambio en las ciudades de Frankfurt y Heidelberg, en donde se llevaron a cabo las siguientes visitas:

- **Traffiq:** Empresa pública encargada de la gestión de la movilidad en la ciudad de Frankfurt, presentó la estructura de gobernanza de la movilidad en la región, los retos que presenta la ciudad, las medidas que han adoptado para enfrentarlos y los proyectos que preparan hacia el futuro.
- **Europaviertel:** Desarrollo urbano de una zona céntrica de Frankfurt, en un espacio ocupado anteriormente por el patio de maniobras de la empresa de ferrocarriles alemana. Se presentaron los aciertos y las lecciones aprendidas del desarrollo.
- **House of logistics and mobility (HOLM):** Iniciativa de los tres niveles de gobierno para integrar empresas de la iniciativa privada, públicas y academia en un espacio de intercambio e incubación de empresas en las áreas de movilidad y logística.
- **Bahnstadt:** Desarrollo urbano en espacio ocupado anteriormente por vías de tren de empresa de ferrocarriles alemana. El desarrollo tiene una normativa ambiental muy alta para la construcción de edificios, promoviendo vivienda de bajo consumo energético, y diversos elementos de infraestructura verde.



## 2.3 Foro Internacional de Movilidad: Hacia una movilidad sustentable

A inicios de abril, 80 expertos de movilidad de ciudades mexicanas, estadounidenses, canadienses y alemanas se encontraron en la Ciudad de México para forzar el intercambio entre municipios en el Foro Internacional de Movilidad, organizado por el International Urban Cooperation (IUC) en conjunto con el programa CiClim.

Después de algunos mensajes brindados por la SEDATU, la Delegación de la Unión Europea en México, la GIZ y los participantes entraron en un intercambio robusto. Dos ciudades CiClim estuvieron presentes; Juan Espadas del IMPLAN Mérida, presentó el avance del proceso de desarrollo del SUMP Mérida, seguido de Rodrigo Sánchez del IMPLAN Hermosillo, quien presentó los trabajos de la ciudad hacia una estrategia integral para la Visión Cero (cero muertes por siniestros de tránsito). A continuación, Kennia Aguirre (consultora para GIZ) presentó el avance del Estudio “Ciudades para la Movilidad: mejores prácticas de la movilidad urbana”.

### Resultados obtenidos:

- 80 participantes de EE. UU., Canadá, México y Alemania en evento conjunto IUC y GIZ.
- Insumos de buenas prácticas de ciudades CiClim: Mérida, Hermosillo.
- Visita guiada en el Centro de Transferencia Multimodal (CETRAM) Cuatro Caminos.

Por último, representantes de Hamburgo (Michael Pollmann, Subsecretario del Estado), de Canadá y EE. UU. compartieron, entre varios temas, sus perspectivas de soluciones para la regulación de la micro movilidad (nuevos servicios de movilidad, bicicletas y e-patinetes compartidos).



3.

# CIUDADES



## 3.1 Arranca el Diplomado de Calles e Infraestructura Verde

En coordinación con la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) y con la Secretaría de Movilidad y Espacio Público (SEMOVEP) de Morelia, el 14 de mayo se dio inicio al Diplomado en las instalaciones del Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN) de Morelia. En esta ciudad participan 22 miembros de instituciones de gobierno, academia y organizaciones de la sociedad civil del municipio de Morelia y municipios vecinos.

Durante el arranque se presentaron los mensajes de inicio de Román Meyer,

secretario de la SEDATU y Dennis Quennet, director de los Programas de Desarrollo Urbano e Industria Sustentable de la GIZ, por medio de un video introductorio. Adicionalmente, Antonio Godoy, secretario de la SEMOVEP de Morelia dio la bienvenida y recalcó la importancia del Diplomado y el potencial de este para la ciudad.

El Diplomado busca brindar a los asistentes las herramientas necesarias para planear calles inclusivas, exitosas y ambientalmente sustentables. Durante la primera sesión se revisó el contenido del curso, los conceptos

básicos a usar durante el Diplomado, la presentación del funcionamiento de la plataforma virtual, la definición de los casos prácticos con los cuales se trabajarán durante el curso y el calendario de trabajo.

Las ciudades de Hermosillo y Tlaquepaque se encuentran en el proceso de convocatoria y selección de los participantes, e iniciarán el diplomado en la semana del 10 de junio. Por otro lado, Mérida comenzará en la semana del 16 de julio.



### Resultados esperados:

- Capacidades fortalecidas de 100 funcionarios públicos y actores clave de las ciudades de Morelia, Mérida, Tlaquepaque y Hermosillo para la implementación de proyectos exitosos de intervención de espacios públicos
- Desarrollo de casos prácticos y proyectos reales de las ciudades.

***Las calles son la estructura base de las ciudades, esenciales para el sistema de movilidad urbana, así como pilares para el desarrollo económico y actividades humanas.***

---

## 3.2 Mérida - Reserva Cuxtal: capacitación técnica a micro productores agropecuarios

Al sur de Mérida se encuentra la Reserva *Cuxtal*, la cual en sus 10 mil hectáreas tiene 8 mil habitantes, 40% de ellos indígenas mayas dispersos en comunidades de alta marginación. La producción convencional de alimentos se da por traspacios o solares, donde se tienen Hortalizas, Frutales, Aves, Pequeños Rumiantes y Cerdos, todos ellos para el autoconsumo familiar. Esta producción, con uso de limitados conocimientos agropecuarios y sustentables, promueve un desgaste del suelo, agua y cubierta vegetal que afecta a la biodiversidad y provoca la pérdida gradual de servicios ecosistémicos. Ante esto, se diseñó una capacitación para un pequeño grupo piloto que incluyó acciones para el uso eficiente de los recursos y técnicas que mejoren el cuidado del suelo, agua, aumenten la productividad y que recuperen parte de la tradición de prácticas sustentables ancestrales mayas.



### Resultados obtenidos:

- 14 personas capacitadas en temas agropecuarios básicos para sus actividades en el Solar Maya.
- Comenzar un proceso de gestión de gobernanza en la comunidad.
- Propiciar el trabajo conjunto entre Municipio - Academia - OSC en la Reserva.

El día 15 de mayo se dio la conclusión de esta capacitación a través de un foro, en donde microproductores, academia y representantes municipales han hecho la reflexión de los resultados y los retos venideros, enfocados al fortalecimiento de los servicios ecosistémicos en esta región.

## 3.3 Urbanismo Táctico en Tlaquepaque

Como parte de las actividades previas a la intervención en la calle Cuauhtémoc de Tlaquepaque, se organizó un taller de sensibilización las instalaciones de la Secundaria Técnica 43. Acompañados de diversas áreas del Municipio de Tlaquepaque, profesores de la Secundaria, expertos de la UNAM y del proyecto TIC-A se realizaron distintas actividades lúdicas, a través de las cuales involucramos a casi 400 estudiantes con temas como vegetación, ciclo urbano del agua, calidad del aire, movilidad y cambio climático.



Con estos elementos los invitamos a pensar en el espacio público que tienen más cercano; la calle sobre la que se encuentra su escuela y hacer propuestas de cómo podría ser. Todas las propuestas que recabamos servirán como insumo para diseñar un ejercicio de activación de la calle, que tendrá lugar en el mes de mayo. El ejercicio consistirá en simular algunas de las soluciones o elementos propuestos a

través de elementos efímeros, para que los estudiantes, los vecinos y las autoridades locales visualicen las posibilidades para tener una calle más verde, más segura y acorde con sus condiciones geográficas, considerando los efectos del cambio climático.

### Resultados obtenidos:

- Con los insumos de las distintas mesas, los estudiantes diseñaron cómo sería la calle ideal para ellos, lo que servirá de base para el diseño de la intervención.
- Se involucró a actores clave de la zona; alumnos y profesores.
- Se generó expectativa de la intervención.
- Se espera sistematizar la experiencia para que pueda ser replicada por los propios profesores con otras generaciones de alumnos.



### 3.4 Hermosillo lanza plataforma única para incentivar la movilidad en bicicleta

La falta de infraestructura adecuada y la seguridad vial son los principales retos de las personas usuarias de la bicicleta en Hermosillo, de acuerdo con los resultados obtenidos del Perfil CiClista.

Para atender esto, el Instituto Municipal de Planeación y Espacio Público (IMPLAN) de Hermosillo desarrolló la plataforma Ruedo Contigo. Única en Latinoamérica, esta plataforma busca incentivar a nuev@s ciclistas a rodar en compañía de ciclistas con más experiencia, y así incrementar el número de personas usuarias de la bicicleta en la ciudad.

Esta iniciativa nace con el objetivo de aumentar el número de usuarios de la bicicleta y, en consecuencia, aumentar la seguridad bajo el principio Más ciclistas, más segur@s.

El lanzamiento de la plataforma Ruedo Contigo se realizó el 11 de marzo de este año, en voz de la alcaldesa Célida López en compañía de la directora del IMPLAN Guadalupe Peñuñuri y diversos grupos ciclistas que acompañaron rodada en el centro de la ciudad para cerrar el evento.



Consulta la [plataforma](#) Ruedo contigo Hermosillo.

### 3.5 Prueban la Herramienta Gestión Urbano-Climática en el ámbito local en Morelia



El mes de marzo se presentó ante distintas áreas del municipio de Morelia la Herramienta informática de Gestión Urbano-Climática que se desarrolló para la aplicación de los Lineamientos hacia la Sustentabilidad Urbana.

Para ello se contó con la presentación vía remota de la Mtra. Martha Niño de SEMARNAT quien dio el contexto del documento original, las motivaciones para reforzar el tema del cambio climático y las perspectivas en su implementación a nivel local.

#### Resultados obtenidos:

- Se obtuvo retroalimentación para hacer ajustes de la versión final de la Herramienta.
- Se identificaron posibles aplicaciones, una de ellas podría servir de seguimiento al Programa Municipal.
- Se identificaron potenciales para una versión 2.0 de la herramienta, como la georreferenciación.

Posteriormente, los consultores explicaron el sentido del documento y la herramienta, a la vez que se hizo un pequeño ejercicio para alimentarla y ver cómo se interrelacionan las distintas dimensiones evaluadas: Gobernanza, Ambiental, Sociocultural y Económica, para abonar a la sustentabilidad urbana.

## 3.6 Sistemas Integrados de Transporte: León y Hamburgo intercambian experiencias

¿Qué tienen en común la ciudad León, Guanajuato y Hamburgo en Alemania? Ambas son pioneras en la organización de servicios de transporte público seguros, atractivos e integrados para el máximo beneficio de sus ciudadan@s.

Hamburgo desde el crecimiento de la competencia del auto privado, ha fortalecido la integración regional y de todos los modos de transporte público desde el año 1966, seguido por prácticamente todas las regiones del país en las décadas siguientes. La ciudad de León ha empujado la integración desde la cooperación entre los operadores de transporte público en conjunto con el gobierno desde los años noventa. En contraste con la realidad en otras ciudades mexicanas, también el personal operativo tiene acceso a seguridad y servicios sociales.

Aprovechando la visita de Michael Pollmann (Subsecretario del Estado Hamburgo) y Karen van der Linde (del operador municipal de transporte público), se realizó un intercambio intenso de los retos actuales de desarrollo urbano, tendencias y soluciones innovadoras de transporte público.



**Más información:**

<http://www.heraldoleon.mx/adaptaran-modelo-aleman-de-transporte/>

## 3.7 Morelia apuesta por cruces seguros y se despide de los puentes anti-peatonales



En la ciudad de Morelia las nuevas acciones de movilidad se desarrollan a los usuarios con mayor jerarquía: los peatones. Debido a ello este 19 de mayo se [desinstaló un puente \(anti\)peatonal ubicado en la Avenida Nocupétaro](#), casi esquina con la calle Guadalupe Victoria. Estos puentes se consideran obsoletos ya que no son accesibles para todas las personas usuarias y pueden ser un foco de inseguridad para la ciudadanía.

**Resultados obtenidos:**

- Compilación de materiales de conocimiento en la materia de movilidad peatonal del proyecto GIZ-SUTP (Descargar con contraseña: CiClim2019): <https://filetransfer.giz.de/download1.php>



En su lugar se busca el desarrollo de cruces seguros, los cuales permiten la reducción de velocidad de los automóviles, particularmente en zonas en donde es obligatorio que transiten a velocidades menores, como escuelas y hospitales, fomentando una mejor organización del espacio público.

En este contexto, este año en la ciudad de Morelia se llevó a cabo el [6to Congreso Peatonal](#), el 24 al 26 de mayo, dirigido por el colectivo Bicivílzate Michoacán A.C. El Congreso buscó ser un sitio de encuentro, aprendizaje y empoderamiento de las organizaciones peatonales en el país. Dentro del congreso la GIZ compartió material del Proyecto de Transporte Urbano Sostenible (SUTP, por sus siglas en inglés), el cual busca ayudar a las ciudades para alcanzar el objetivo de transporte sostenible.

### 3.7 Hacia una estrategia de seguridad vial en Hermosillo

Sonora es uno de los estados con mayor aumento en el número de muertes causadas por el tránsito de 2015 a 2016 (+14.1%). En 2016 se reportaron 13,502 siniestros de tránsito en el estado (ST-CONAPRA), de las cuales 24% se concentraron en la ciudad de Hermosillo. Entre las personas fallecidas a nivel estatal, el 43% eran peatones y ciclistas.

Siguiendo el ejemplo de la Ciudad de México, Hermosillo se ha propuesto generar una estrategia de seguridad vial para la ciudad. Hasta ahora la CDMX es la única en el país que cuenta con una estrategia de Visión Cero que “busca tomar medidas de prevención a fin de llevar a cero el número de muertes de tránsito con una estrategia basada en un enfoque integral de seguridad”. La

A cargo del ITDP, el 11 y 12 de marzo de 2019 se desarrolló un taller para trabajar en una hoja de ruta que oriente esta estrategia en Hermosillo. La hoja de ruta fue construida intersectorialmente, ya que en el evento estuvo presente el gobierno municipal y estatal (Policía de tránsito, IMPLAN y protección civil municipal estatal, la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano, Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes, Secretaría de Salud y la Coordinación Estatal de Protección Civil), sociedad civil y sector privado.



**Visión Cero, una iniciativa que surgió en Suecia en el año 1997 para lograr sistemas de tránsito sin muertes o lesiones graves, ha sido adoptada crecientemente a nivel internacional.**

### 3.8 Cierre de capacitación agropecuaria en comunidades en León, Guanajuato

El 22 de mayo se efectuó el foro de reflexión de los talleres agropecuarios que se impartieron en la comunidad de San José de Otates, en León, Guanajuato. Con la asistencia de productores locales, de escolares de la escuela comunal, representantes del gobierno municipal y estatal, se compartieron experiencias y preocupaciones de los participantes, generando compromisos para dar seguimiento a las propuestas de elaboración de productos artesanales que generan valor agregado a sus productos primarios y búsqueda de mercados en comercios de la región del Bajío.

Al generar sinergias entre diferentes actores, se espera afianzar y mantener las estrategias propuestas en este ejercicio de cierre, cuya meta principal es sentar las bases para una producción agropecuaria sustentable.



#### Resultados obtenidos:

- Asistencia de 20 productores en los cinco talleres de capacitación agropecuaria.
- Temas impartidos: Consolidación Organizativa, Manejo sustentable de los recursos forestales, Buen Uso y Manejo De Agroquímicos, conservación y buen manejo de agua y suelo, producción de huertos de traspatio, producción pecuaria y transformación de productos.
- Se establecieron las bases para la producción artesanal de jabón de leche de cabra (para venta).

4.

# PERSPECTIVAS



- Evento de Activación de Calle Cuauhtémoc en Tlaquepaque el 30 de mayo, y reunión de seguimiento con autoridades locales en junio.
- Capacitación para el IMPLAN Morelia en el uso de la herramienta "Urban Performance" que permita incorporar los análisis de densificación en el PMDU.
- Día Mundial de la Bicicleta (3 de junio): Presentación virtual (transmisión en vivo) del Ranking Ciclociudades 2018 y de los resultados del Perfil Ciclista en ciudades CiClim en conjunto con la SEDATU y el ITDP.



5.

# PUBLICACIONES



## Revista Alcaldes de México

### Ciudades mexicanas en bici – ¿Pedaleando por un desarrollo bajo en carbono?

Abril 2019

El Perfil Ciclista es una herramienta fundamental para proveer a las autoridades municipales de información clave y confiable sobre las prácticas y los usos de la bicicleta en su ciudad.

Haz click [aquí](#) para leer el artículo completo.

---



## Blog IKI Alliance

### Informe Público Final del Diagnóstico de Perfil Ciclista en ciudades CiClim

Mayo 2019

Si bien la bicicleta es una herramienta que apoya al desarrollo equitativo, así como a la lucha contra el cambio climático, cabe preguntarse – ¿Qué clima enfrentan los o las ciclistas cada día en las vialidades y cómo apoyarlos en su movimiento sustentable?

Haz click [aquí](#) para leer el artículo completo.

Materiales para desarrollar un diagnóstico del Perfil CiClista disponibles en el [enlace](#).

INTERNATIONAL CLIMATE INITIATIVE (IKI)





ciclim@giz.de



@ciudades\_demx #CiClim



<https://www.giz.de/en/worldwide/68332.html>