

## Ándale Puebla de Zaragoza, Puebla

La prueba piloto Ándale fue una estrategia urbana coordinada entre el Ayuntamiento de Puebla a través de la Secretaría de Movilidad, colegios y organizaciones ciudadanas para fomentar el traslado a pie y la recuperación temporal del espacio público en el Centro Histórico de Puebla, a través de intervenciones de urbanismo táctico a gran escala.

En su primera etapa, durante la administración municipal 2013-2018, Ándale generó la apertura de calles en el centro durante cuatro fines de semana, donde, durante la hora de máxima demanda, 177,635 personas se beneficiaron directamente. Además, estableció un sistema de indicadores en materia de movilidad, sociales, económicos y ambientales que permitieron la generación de una base de datos para la toma de decisiones informadas, con miras a una intervención de peatonalización permanente en la zona.

La planeación del proyecto tomó casi un año en total, de septiembre 2017 a agosto 2018 y la implementación se llevó a cabo durante un mes, en cuatro fines de semana consecutivos y dos días entre semana.

La intervención se realizó en seis calles: Avenida Reforma, Avenida Don Juan de Palafox y Mendoza, Calle 16 de Septiembre- Avenida 3 Poniente, Calle 5 de Mayo, Avenida 6 Oriente "Calle de los dulces"- Calle 8 Norte y por último en la calle 6 Norte.

Concluidas las mesas de trabajo, se definieron las actividades a evaluar: nivel de atracción, niveles de contaminación del aire, congestión vial, variación comercial y percepción ciudadana.

Cabe señalar que el urbanismo táctico se ejecutó sin contar con un recurso etiquetado para tal fin. Se logró gracias a la participación de servidores públicos, de múltiples donaciones en especie y del trabajo de voluntarios.



Baile en la calle, Ándale. Fotografía: Xosué Martínez.



**2018**

Año de implementación

**\$471 000**

Costo de planeación

**\$570 000**

Costo de ejecución

**\$1 041 000**

Costo total

**Municipal,  
donaciones en especie  
y trabajo voluntario**

Origen de los recursos



Prueba piloto de peatonalización Ándale. Fotografía: Xosué Martínez.



## Impacto

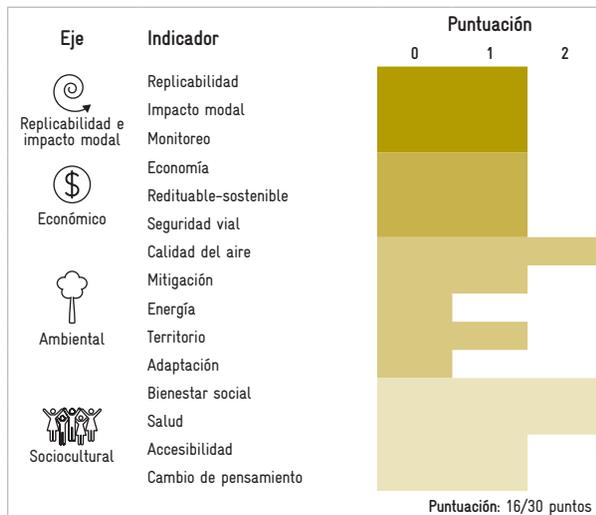
Ándale logró el cierre temporal de 40 mil metros cuadrados de las calles del Centro Histórico para circulación exclusiva peatonal. Gracias al sistema de indicadores se observó una reducción de gases contaminantes a la atmósfera, reducción de vehículos particulares motorizados, aumento de personas caminando y apropiación de la calle como un espacio recreativo.

## Prácticas similares

Esta práctica es única en su índole. Algunas ciudades como Ciudad de México, Oaxaca y Guanajuato han implementado cierres temporales pero no bajo un programa estructurado.

A pesar de que en principio algunas personas estaban en contra de ampliar el espacio para los peatones, al final del urbanismo táctico se manifestaron a favor.

## Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras.  
5 Sólo requiere monitoreo.



## Lecciones aprendidas

- El urbanismo táctico tiene un mayor potencial y resultados más certeros cuando se genera desde una metodología de evaluación y con indicadores sobre diferentes niveles de impacto, incluyendo el ambiental.
- Para evitar modificaciones durante su implementación, es necesario involucrar a los comerciantes y de esta manera obtener información sobre la operación de estacionamientos, viajes en transporte turístico motorizado y datos para los indicadores económicos.
- En caso de que se replique esta prueba piloto, es deseable que se asignen recursos para poder aplicar la metodología y obtener todos los datos requeridos para la evaluación de una manera más eficiente.