

# Ampliación de área peatonal

---



GOBIERNO DE  
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO, TERRITORIAL Y URBANO

MEDIO AMBIENTE  
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

**giz** Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Por encargo de:  
 Ministerio Federal  
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza  
y Seguridad Nuclear  
de la República Federal de Alemania

# Contexto



GOBIERNO DE  
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL

MEDIO AMBIENTE

giz

Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



# Contexto

El Centro Histórico de Mérida **concentra la actividad comercial y de servicios de la Ciudad, además de una gran parte de los destinos y trasbordos de los viajes en transporte público.**



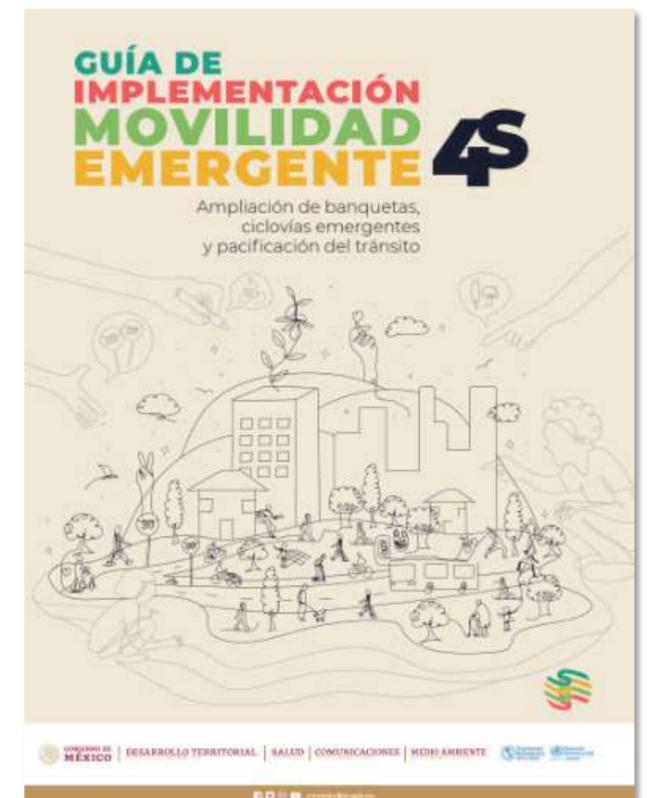
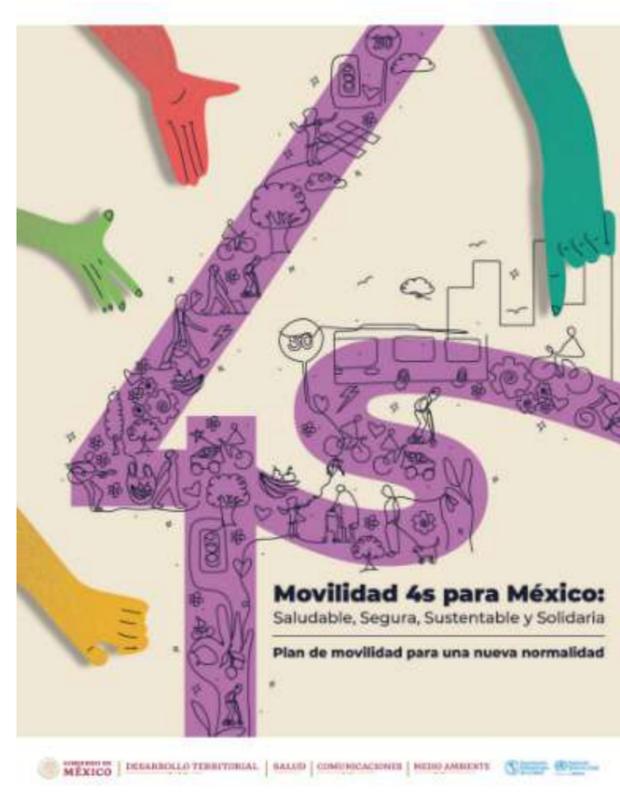
Polígono de jurisdicción municipal  
Polígono de actuación prioritaria



# Planeación

Dada la emergencia sanitaria por COVID-19, el IMPLAN Mérida desarrolló una **propuesta de intervención integral para el Centro Histórico** de la ciudad, con el objetivo de **reducir el riesgo de infección de las personas** que tienen que realizar actividades esenciales fuera de casa (trabajo, abasto), al **ofrecer condiciones adecuadas de movilidad** que promuevan las recomendaciones y medidas de salud pública, en camino a la nueva normalidad.

La propuesta se alinea a **herramientas de planeación locales y nacionales**, entre ellas:

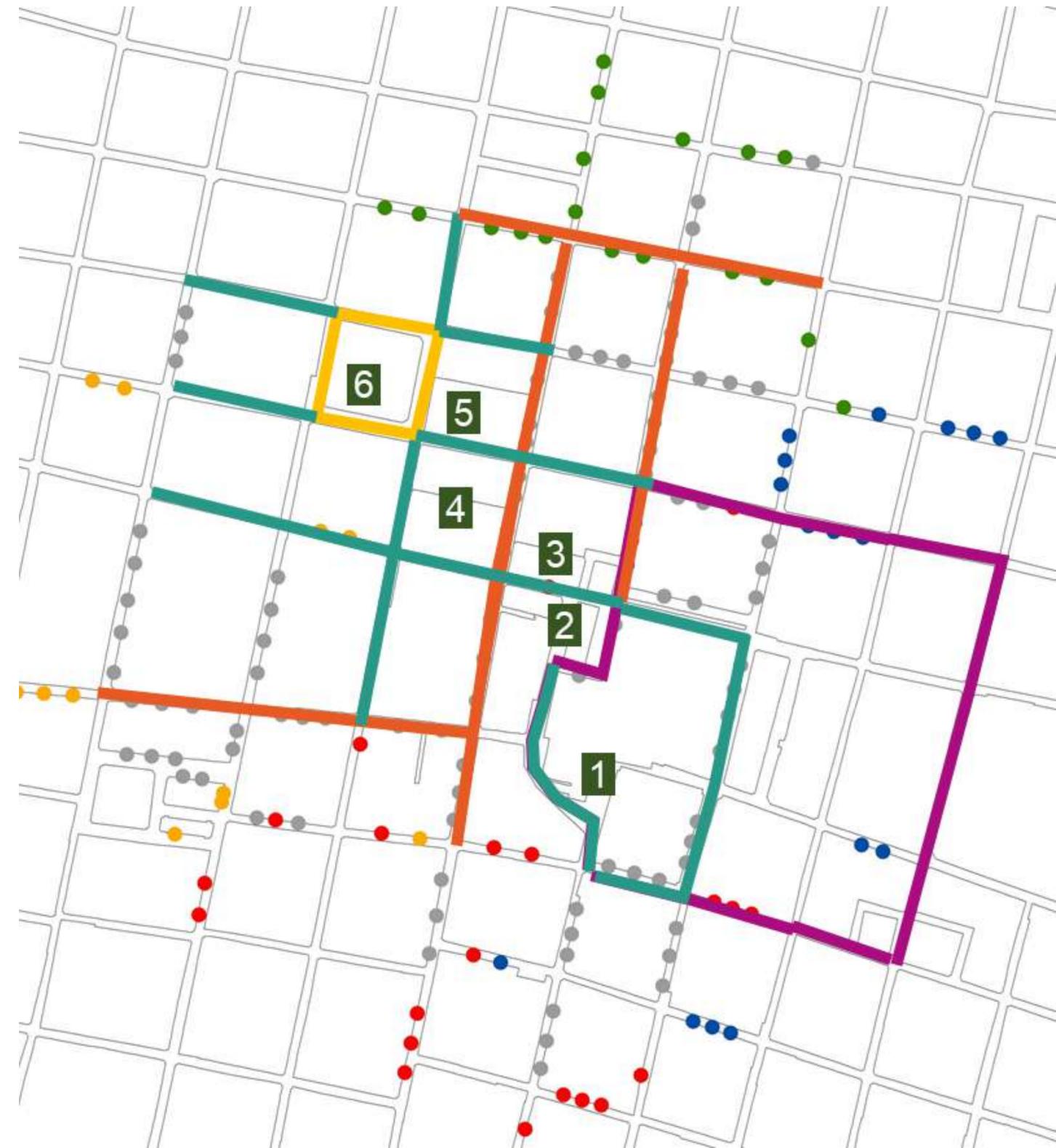


## Propuesta integral para el para Centro Histórico

- Ampliación de banqueta
- Peatonalización de calles
- Calles preferentes para transporte público y modos no motorizados.
- Circuito Ciclista
- Bici estacionamientos

### Reubicación de paraderos (estado actual)

- Norte
- Sur
- Poniente
- Oriente
- Paraderos no modificados

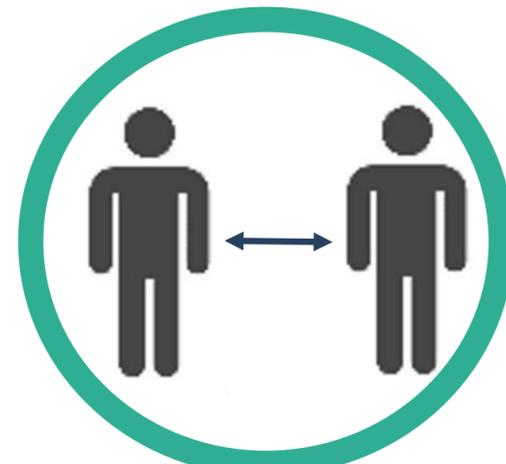


## Ampliación de área peatonal

### Objetivo

**Aumentar las secciones peatonales para garantizar un espacio seguro, accesible y cómodo en donde se pueda mantener la distancia necesaria para evitar contagios.**

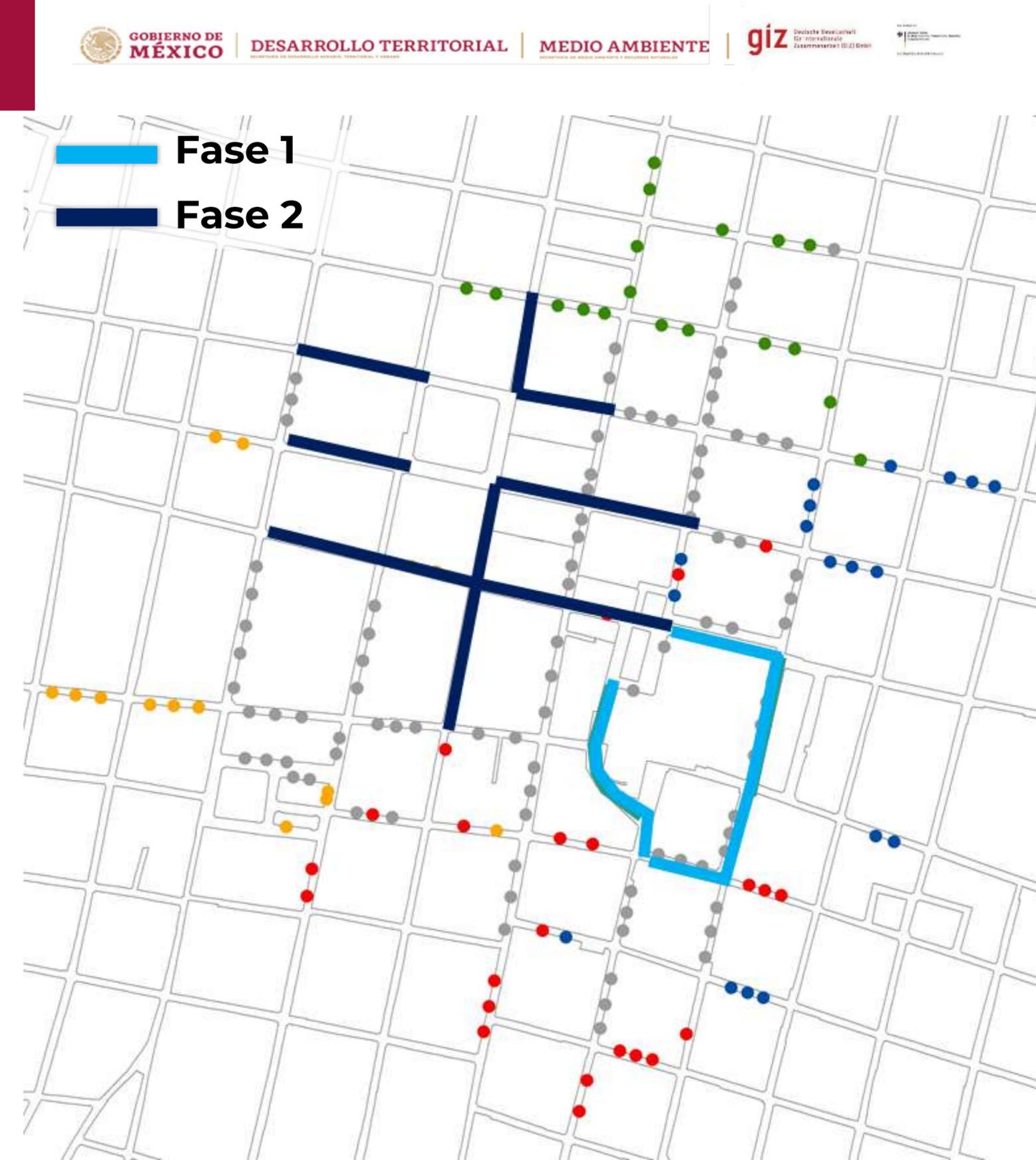
Además, mejorar la accesibilidad y los niveles de servicio, que pueden atraer todavía más peatones y reducir la circulación de autos.



## Ampliación de área peatonal

### Reconfiguración de calle

- **Re organización** espacial, tomando en cuenta a todos los modos de movilidad.
- **Sustitución** de una sección del **arroyo vehicular o estacionamiento** para **nueva área peatonal**.
- **Reducción** del ancho de **carriles**, manteniendo abierta la circulación vehicular.
- **Peatonalización total** de calles
- **Se permiten maniobras de carga y descarga** en puntos y horarios establecidos



# Diseño y materiales

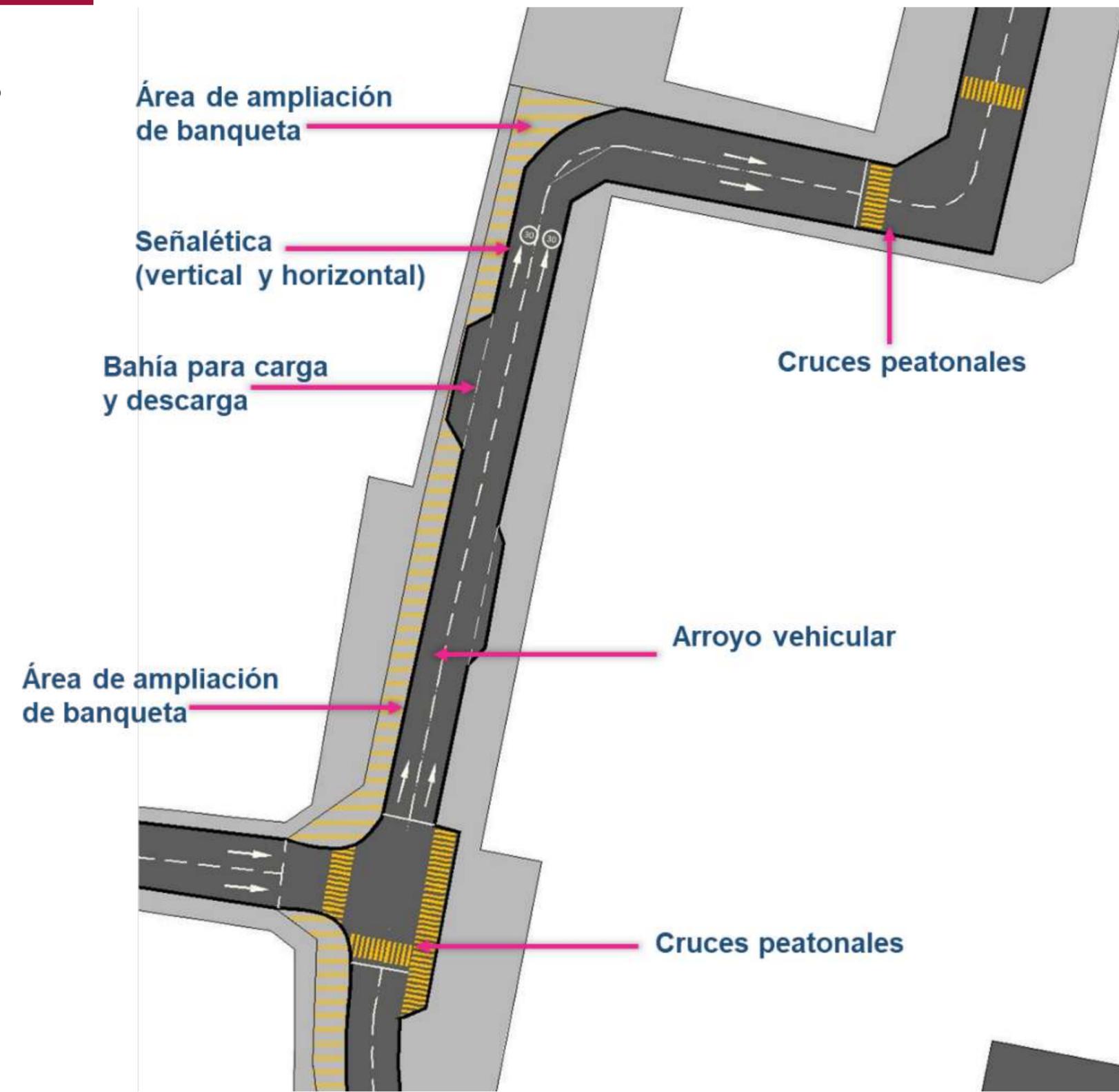
## Criterios de diseño y lineamientos técnicos

Se tomaron como guía el “Manual de Diseño de Calles para Ciudades Mexicanas” y el “Manual Ciclociudades”.

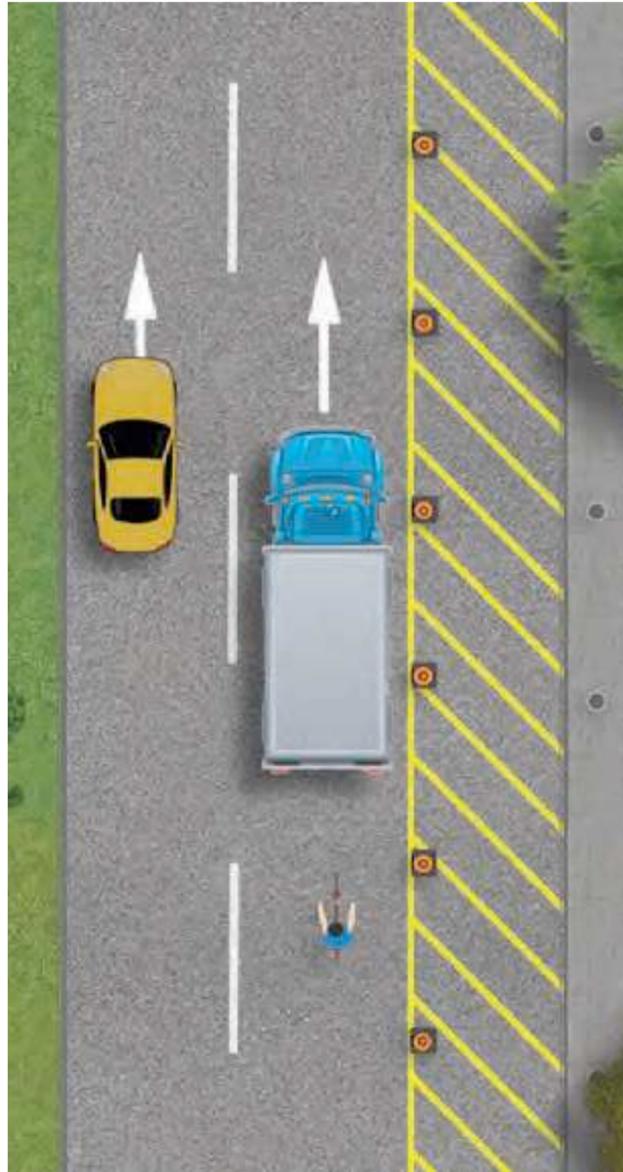
Por sus diversas condicionantes (físicas y funcionales) **se diseñaron soluciones específicas** para cada calle.

**Entre los elementos incluidos en la propuesta de diseño se encuentran:**

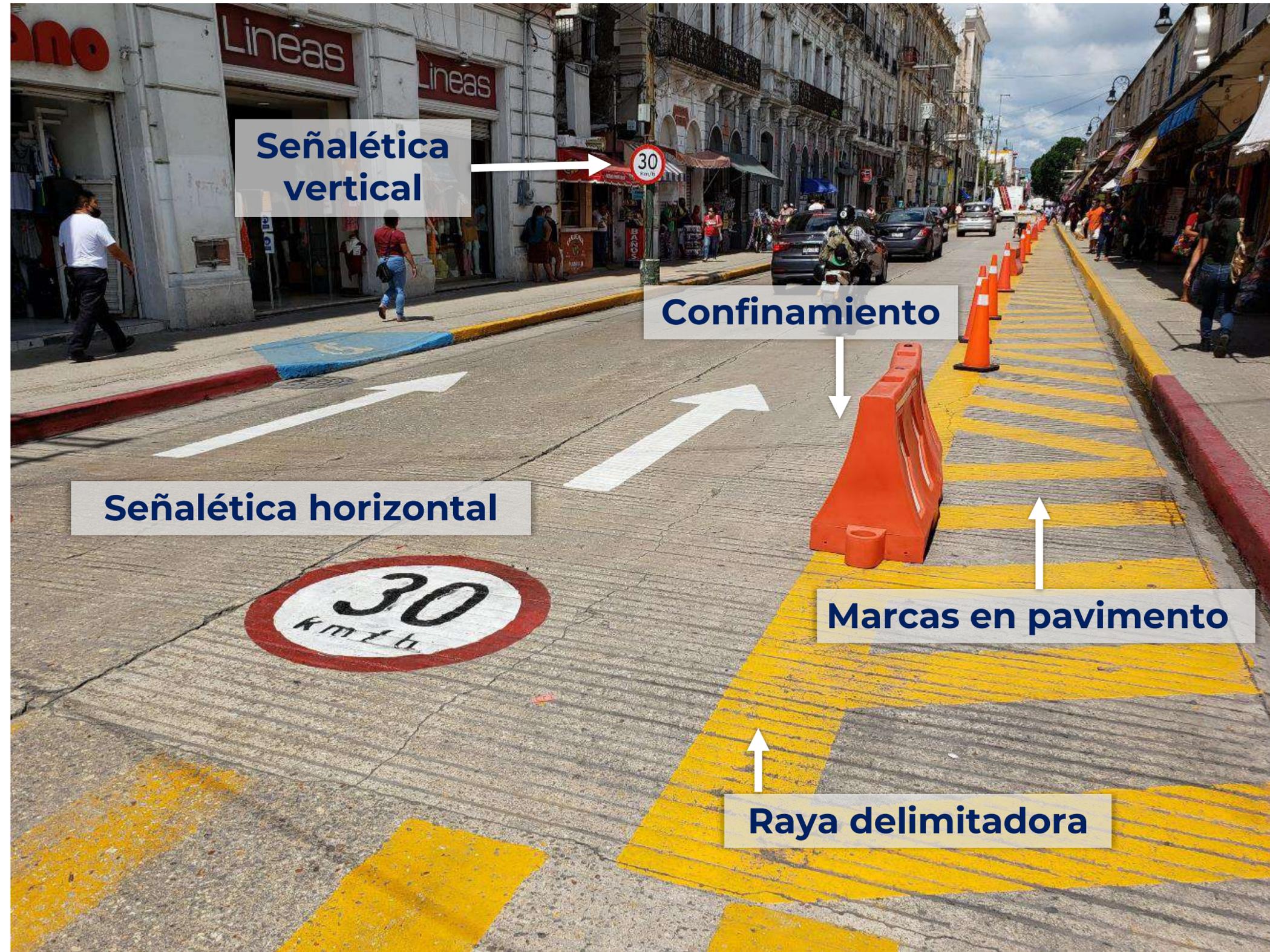
- Dispositivos para confinamiento
- Marcas en pavimento
- Raya delimitadora
- Señalamiento vertical y horizontal



# Diseño y materiales



Ejemplo de raya delimitadora y confinamiento.



Señalética vertical

Confinamiento

Señalética horizontal

Marcas en pavimento

Raya delimitadora

# Diseño y materiales



GOBIERNO DE  
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL

MEDIO AMBIENTE

giz  
Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



# Diseño y materiales



GOBIERNO DE  
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL

MEDIO AMBIENTE

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



# Implementación y Operación

**La implementación de los proyectos tiene solo una condición: tiene que ser rápida.**

Para lograr este fin, se involucró a dependencias municipales durante el proceso de desarrollo e implementación de la propuesta.

DEPENDENCIAS INVOLUCRADAS

**IMPLAN**

**Policía Municipal**

**Servicios Públicos Municipales**

**Oficina de Gestión del Centro Histórico**

**Dirección de Gobernación**

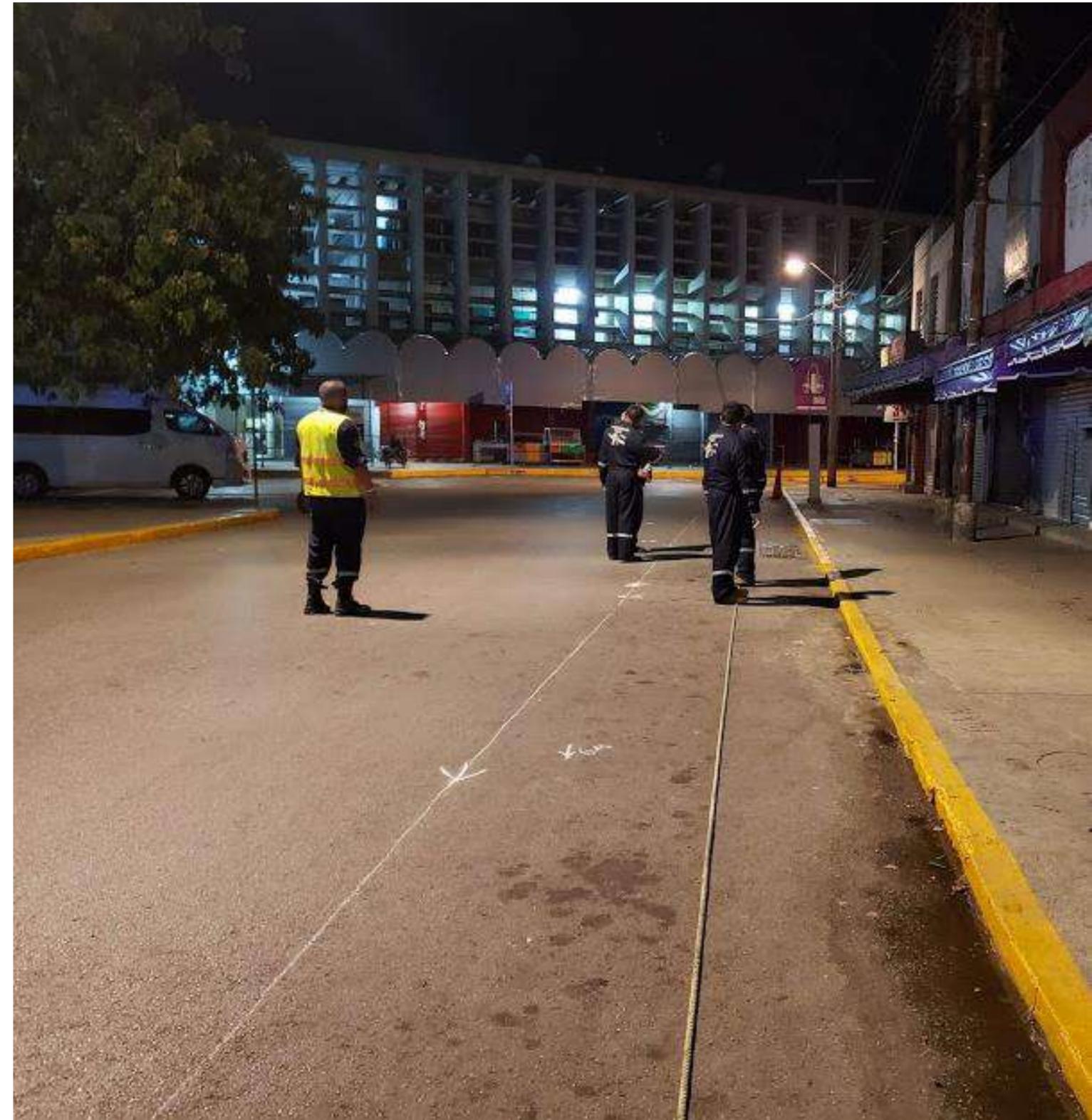
**Comunicación Social**



# Implementación y Operación

## Retos

- **Normativos:** Aplicación de Reglamento Municipal de Mercados y Ley de Tránsito de Yucatán.
- **Técnicos:** No se contaba con levantamientos detallados de las calles a intervenir, lo que implicó ajustes y adaptación, en sitio, de la propuesta original.
- **Sociedad civil:** El comercio (formal e informal) representa una amenaza para las áreas ampliadas, pues los comerciantes suelen apropiarse del espacio.
- **Gestión:** La asignación de responsabilidades en cuanto a implementación, mantenimiento, vigilancia, seguridad y monitoreo inicialmente no fue clara. Se logró mediante acuerdos con las dependencias involucradas.



# Implementación y Operación



GOBIERNO DE  
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL

MEDIO AMBIENTE

giz



- **Recursos:** Se hizo una primera **revisión de los elementos** con los que cuenta el Ayuntamiento de Mérida, siendo éstos limitados en cuanto a materiales en stock y en montos de inversión disponibles. Luego de realizar las gestiones pertinentes, y tras haber implementado la primera ampliación de banqueta, **se destinaron recursos y se adquirieron dispositivos de confinamiento, pintura y señalética.**
- **Etapas del proyecto:** Evaluación y monitoreo



# Implementación y Operación

Para el Ayuntamiento de Mérida **la seguridad de las personas es tema prioritario**, y lo seguirá siendo.

A través de una **estrategia de comunicación** en medios digitales e impresos, se han dado a conocer las acciones llevadas a cabo, con el mensaje claro del compromiso de la administración con las personas, su salud y seguridad..



# Próximos pasos

- **Implementación de acciones de la Propuesta Integral para el Centro Histórico**
  - Ampliación de área peatonal – Fase 2
  - Calles preferentes para transporte público – Fase 2
  - Ciclovía emergente
  - Bici estacionamientos – Fase 2



# Próximos pasos

## Tomate verde

**Mérida es una de las ciudades que forman parte del proyecto CiClim**, de la Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable GIZ. Derivado de esto, **se inició un proceso de colaboración con el Colectivo Tomate** para implementar acciones de movilidad en el Centro Histórico

- **¿Qué?**

Fomentar la **movilidad activa segura y sostenible**

- **¿Cómo?**

Mediante **intervenciones con componentes artísticos y participativos**

- **¿Para?**

**Promover la movilidad activa segura y sustentable** como un modelo de mejora a la salud, economía, tiempo y calidad de vida de las personas.



# Próximos pasos

El proyecto contempla la **intervención de 3 espacios** ubicados en el sur del Centro Histórico de la Ciudad de Mérida. **El diseño de las intervenciones estará alineado al Plan de Movilidad 4MS de SEDATU**, y será desarrollado e implementado con la participación de la sociedad y actores clave de la movilidad en Mérida.

## Componentes principales:

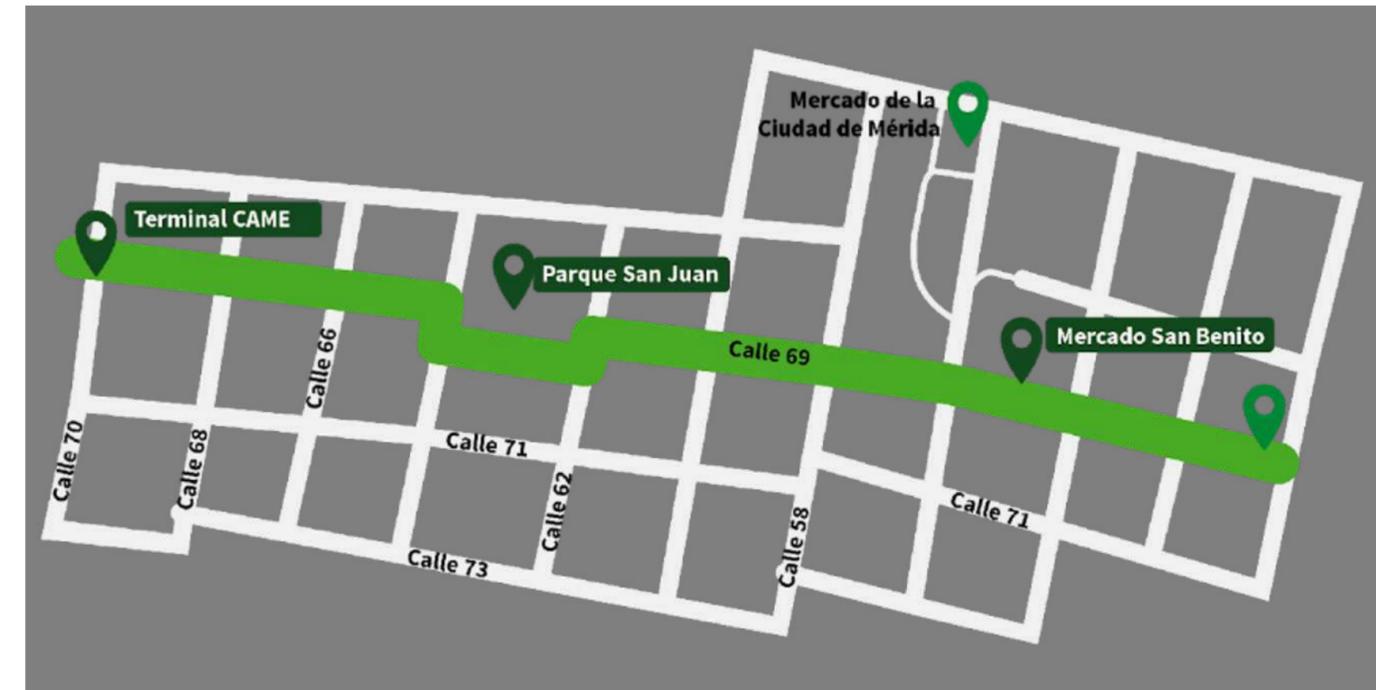
- Técnico
- Social
- Comunicación

## Enfoque de Intervenciones:

- Súper manzanas
- Ampliación de banquetas
- Prioridad a movilidad activa con sana distancia

COLECTIVO  
TOMATE

Comex



# Lo ganado y aprendido



GOBIERNO DE  
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL

MEDIO AMBIENTE

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



PLANEACIÓN A  
CORTO Y LARGO  
PLAZO



PROYECTOS  
EXITOSOS



FORTALECIMIENTO  
DE CAPACIDADES  
TÉCNICAS



ACOMPAÑAMIENTO  
DE EXPERTOS



ACEPTACIÓN Y  
APROPIACIÓN  
CIUDADANA



GENERACIÓN DE  
CONDICIONES  
SEGURAS



COMPROMISO DE  
CIUDAD



INTERCAMBIOS  
DE APRENDIZAJE

# Preguntas



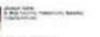
GOBIERNO DE  
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL

MEDIO AMBIENTE

giz

Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



# Ampliación de área peatonal

