



PIMUS Mérida

Ciudades y Cambio Climático (CiClim) | 17 de junio de 2020

giz

Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Problemas y retos de la movilidad urbana en Mérida



MODOS DE TRANSPORTE

Accesibilidad desfavorable para peatones

Conectividad de infraestructura ciclista deficiente

Sistema de transporte público desarticulado

Uso casi individualizado de los automóviles particulares



ESTRUCTURA Y MORFOLOGÍA URBANAS

Red vial jerarquizada en términos de usos de suelo sobre la movilidad.

Baja conectividad en zonas específicas



ACTORES URBANOS

Fortalecer interacciones con grupos y colectivos sociales.

Coordinación entre niveles de gobierno



MARCO LEGAL

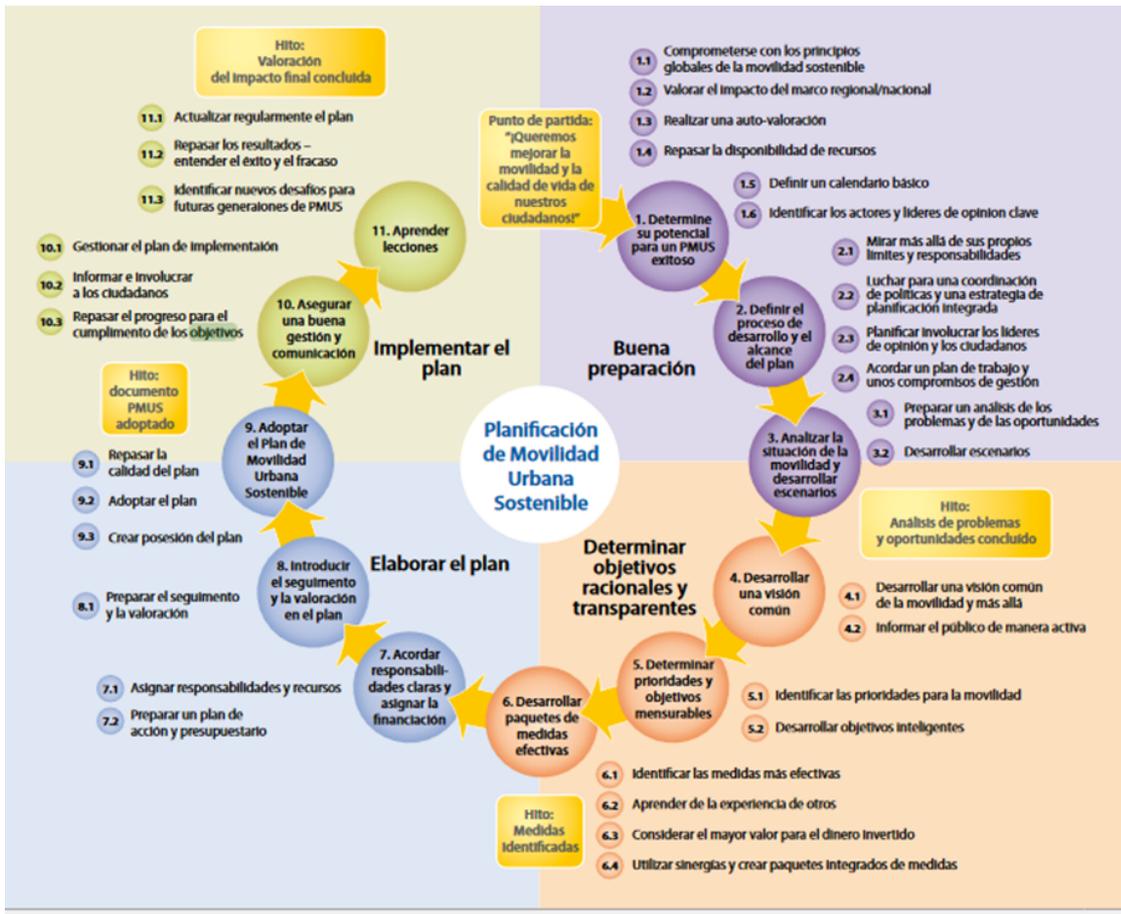
No existe normatividad integral sobre movilidad urbana

Dificultad de aplicación de normas vigentes

¿Qué es un PIMUS?

Un Plan de Movilidad Urbana Sustentable es un plan estratégico diseñado para satisfacer las necesidades de movilidad de las personas y empresas en las ciudades y sus alrededores en busca de una mejor calidad de vida.

El PIMUS Mérida se basa en la guía "Desarrollo e implementación de planes de movilidad urbana sostenible", preparado para la Comisión Europea.



PIMUS Mérida: Líneas estratégicas

El nivel estratégico del PIMUS-Mérida plantea directrices de acción para alcanzar el escenario, la visión y los objetivos planteados. Para tal fin, establece estrategias y acciones agrupadas en seis líneas:



LE1. Diseño y Planeación Urbana



LE2. Modos No Motorizados



LE. Transporte Público



LE4. Transporte Privado

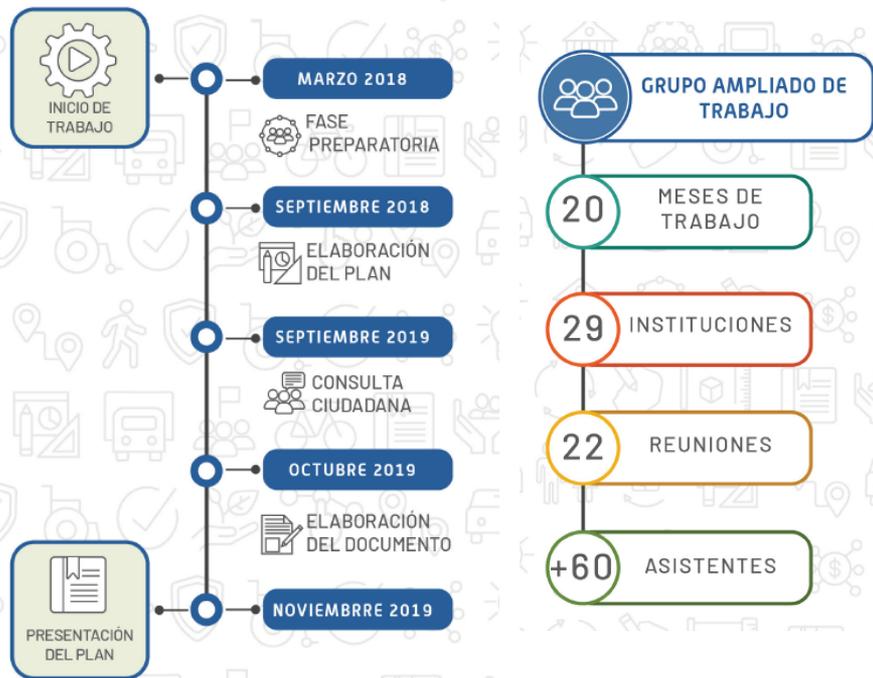


LE5. Carga



LE6. Normativa e Institucionalidad

Participación social y alianzas



Implementación y siguientes pasos

La elaboración del PIMUS no representa el culmen del compromiso municipal, sino sólo la consecución de una meta sólida que permitirá avanzar en el logro de los objetivos acordados.

Así, a la planeación le seguirá:



Lo ganado



Preguntas

1. ¿Qué desventajas o debilidades han encontrado en la implementación del PIMUS? ¿Cómo se articulará el PIMUS con la Estación Central del Tren Maya en el centro de Mérida?
2. En el contexto de este Plan hecho en casa... ¿qué perfiles de profesionistas se involucraron en la elaboración?
3. ¿Cómo articulan la estrategia del PIMUS de Mérida con sus programas presupuestarios? IMPLAN Puebla
4. ¿Cómo podré obtener un PIMUS y cómo lograrlo? IMPLAN Nogales
5. Si bien las calles del centro de Mérida son angostas, ¿cómo implementan el PIMUS en movilidad urbana, transporte público y privado?
6. En caso hipotético de "NO HABER PLAN MAESTRO DE PLANEACIÓN TERRITORIAL" ¿se hará para la vinculación con las estaciones intermedias del Tren Maya?

Respuestas por parte del Ponente

ELABORACIÓN DEL PIMUS

El PIMUS-Mérida fue elaborado por el Instituto Municipal de Planeación de Mérida pero no lo hicimos solos. Contamos con la asesoría constante de Urbanística que, mes a mes, orientó los trabajos, revisó los avances y participó en las sesiones de trabajo el equipo interno y con actores locales. Además, gracias a nuestra participación en el Programa de Cooperación Urbana Internacional de la Unión Europea, recibimos asesoría técnica en planeación de la movilidad, a partir de la experiencia de Atenas Oeste. Además, GIZ acompañó en el proceso y apoyó su realización contratando estudios técnicos especializados y consultores que enriquecieron la visión. Del escenario local, aprovechamos estudios previos sobre la materia y contamos con el acompañamiento de representantes de diferentes instituciones y organizaciones. Específicamente, el equipo de trabajo del IMPLAN está conformado por arquitectos y diseñadores del hábitat.

En nuestra opinión, tan importante es el componente técnico del plan como la construcción de acuerdos sociales y la voluntad política para impulsarlos. Si una ciudad quiere elaborar su PIMUS, le recomendamos trabajar en ambas cosas. No sólo se trata de hacer un documento!

Respuestas por parte del Ponente

IMPLEMENTACIÓN DEL PIMUS

El propio PIMUS señala las condiciones para su implementación: fortalecimiento institucional, financiamiento, marco normativo y de gestión; así como la elaboración de un plan de acción anual.

La realidad es que no se han dado las condiciones adecuadas, resultando en desarrollo de diversas iniciativas y propuestas alineadas a las líneas estratégicas del PIMUS, pero pocas acciones. Además, la contingencia sanitaria ha ponderado la atención de grupos vulnerables. Al respecto, insistimos en que la movilidad urbana es una prioridad de salud pública.

Respuestas por parte del Ponente

PROYECTOS ESTRATÉGICOS

El PIMUS-Mérida plantea líneas estratégicas, estrategias y acciones pero no desarrolla proyectos; sin embargo, establece el marco adecuado para hacerlos. En ese sentido, proyectos clave, como el Tren Maya, pueden ofrecer beneficios a la movilidad urbana si se alinea a los principios y visión del Plan; en particular, puede contribuir a la construcción de un sistema integrado de movilidad sustentable que tiene en el centro de atención a las personas, la ciudad y los modos de transporte.

Existen otros muchos proyectos que son estratégicos para Mérida, tales como red ciclista, sistema de biciestacionamientos, zona amable para la movilidad, seguridad vial, gestión de los estacionamientos, logística de carga, cultura de movilidad, normativa, etc. Todos ellos se consideran estratégicos.