

Bici Escuela Aguascalientes, Aguascalientes

La Bici Escuela comenzó en 1990 como un operativo de capacitación dentro de algunas empresas para incentivar a los empleados a utilizar la bicicleta como modo de transporte. Posteriormente se transformó en un movimiento ciudadano para capacitar a policías en bicicleta. La tercera etapa comenzó en el año 2012 en donde se implementaron juegos para niños para la enseñanza de reglas básicas para andar en bicicleta, lo que originó el programa “Niños en balance”. A partir de ese año la Bici Escuela se convirtió en un programa público y ha sido retomado hasta la fecha por tres administraciones gubernamentales.

Todos Juntos en la Movilidad es el programa al que actualmente pertenece la Bici Escuela, su finalidad es la enseñanza del ciclismo a personas usuarias principiantes y experimentados.

La capacitación está dividida en tres vertientes:

1. Niños en balance, donde se capacitan a niñas y niños de dos a seis años de edad
2. Ciclismo urbano, donde capacitan a ciclistas urbanos en niveles básico, intermedio y avanzado
3. Ciclismo operativo, donde se capacitan a policías, elementos del ejército y paramédicos ciclistas. La Bici Escuela es trasladada a los centros educativos, laborales y espacios públicos que requieren la formación.



2012

año de implementación

180 000¹

personas beneficiadas

Secretaría de Desarrollo Social del municipio de Aguascalientes y la Coordinación General de Movilidad del estado de Aguascalientes

Dependencia responsable



Bici Escuela para las niñas y los niños. Fotografía: Josafat Martínez.





Impacto

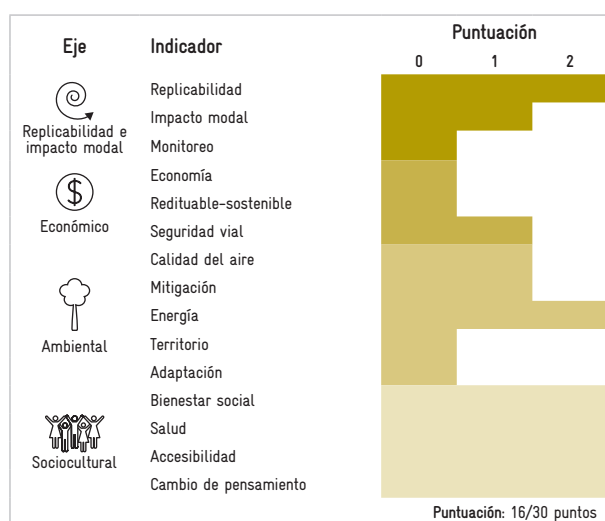
La Bici Escuela es uno de los programas que ha impulsado la creación del Reglamento de Movilidad de Aguascalientes. Dentro de los cambios que se lograron son la reducción de velocidad a 30 km/h en áreas urbanas con vialidades secundarias, el establecimiento del rebase a los ciclistas con 1.5 m de distancia y que los carriles de la extrema derecha sean de prioridad ciclista. Con el objetivo de compartir experiencias, la Bici Escuela ha capacitado a personas usuarias de otras ciudades de México como Guadalajara, Zapopan, Ciudad de México, Nezahualcóyotl, León, San Luis Potosí, Monterrey y, en Salta, Argentina.

Prácticas similares

Se identifican prácticas similares en la Ciudad de México y Guadalajara.

Es la única biciescuela del país que es móvil, es decir, no tiene una locación fija, sino que es llevada a donde se requiera.

Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras. 5 Sólo requiere monitoreo.



Lecciones aprendidas

- El programa requiere de más instructores, en medida que se forme un programa más sólido, con mayores recursos humanos y materiales, se potenciarán sus beneficios.
- Se requiere un mayor involucramiento de las dependencias encargadas de la movilidad y el tránsito de la ciudad.
- Es deseable que otros municipios del estado de Aguascalientes implementen este programa.

¹ <https://www.ags.gob.mx/cont.aspx?p=5194>

i Para mayor información consulte la siguiente página: <https://www.ags.gob.mx/cont.aspx?p=5194>