

Pacificación del Tránsito

Caso BiciLeón, Gto.



GOBIERNO DE
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO, TERRITORIAL Y URBANO

MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Por encargo del
Ministerio Federal
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza
y Seguridad Nuclear
de la República Federal de Alemania

Partnership for
Collaborative
Climate Action



León
Ciudad
de Primera

Pacificación de tránsito

Objetivo

Promover la **seguridad vial para los ciclistas** actuales y nuevos del sistema de bici pública, a través de la **convivencia armónica de los distintos usuarios de la calle** al controlar y mantener constantes **las velocidades** de circulación.

Beneficios:

Reducción del número de **lesiones y muertes** de tránsito.

Mejorar la **movilidad de peatones y ciclistas**.

Promoverá el **cambio modal** a medios más sustentables y se **reducirán** las emisiones de **CO2**.

Reconfiguración de calle

Dentro del **Polígono del Sistema BiciLeón** se llevo a cabo la **intervención** de la infraestructura de **pacificación de tránsito en 53 km** de calles con prioridad ciclista.



Planeación y ejecución



GOBIERNO DE
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL

MEDIO AMBIENTE

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Partnership for
Collaborative
Climate Action



Proceso para establecer el polígono



Se llevo a cabo el **Taller de Planificación Participativa** con diferentes agentes sociales para intercambiar ideas y opiniones para conformar la planeación del sistema

Se realizaron **estudios de campo, encuestas origen-destino**, encuestas de preferencia de los usuarios, características de los viajes, etc.

Se definieron los objetivos, la cobertura del servicio y su **interconexión con el SIT**.



Aproximación social



GOBIERNO DE MÉXICO

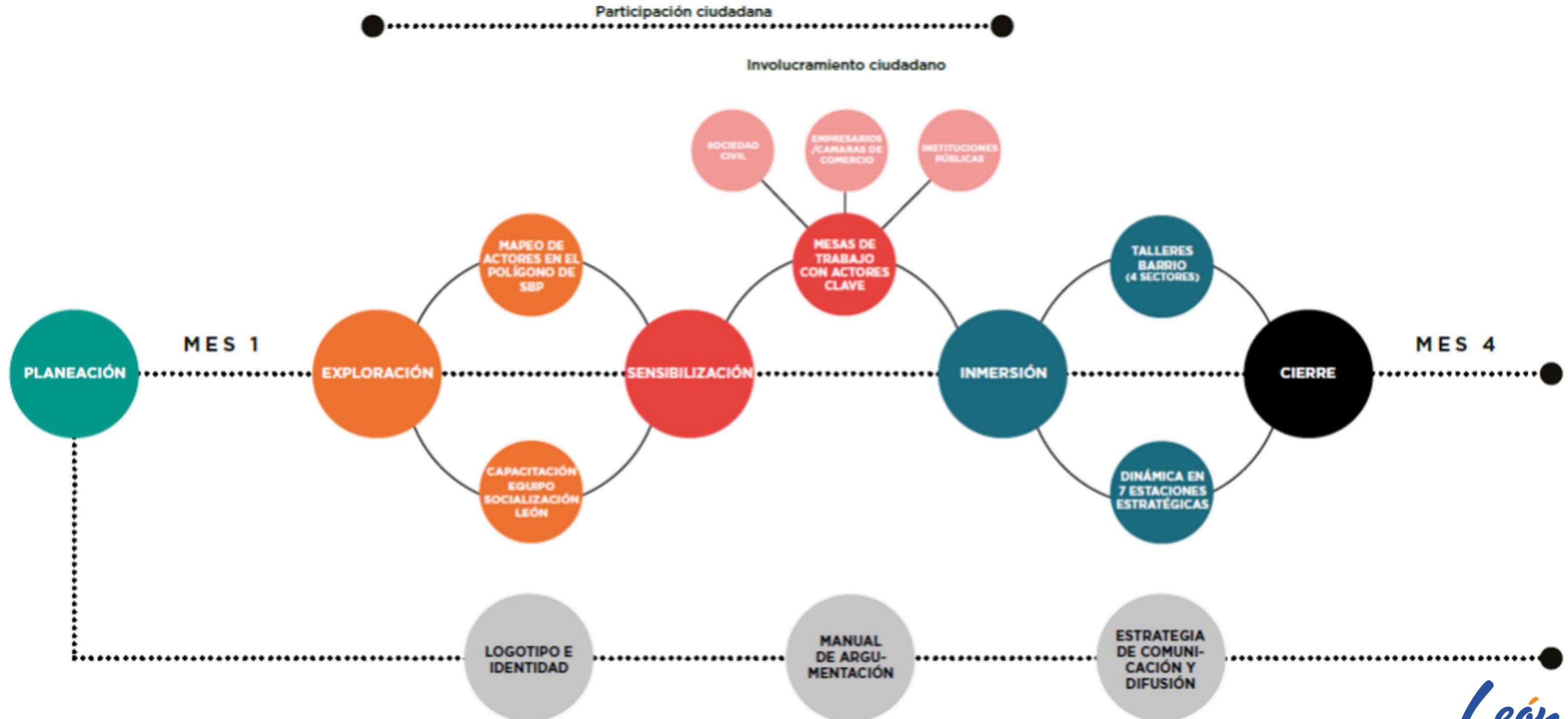
DESARROLLO TERRITORIAL

MEDIO AMBIENTE

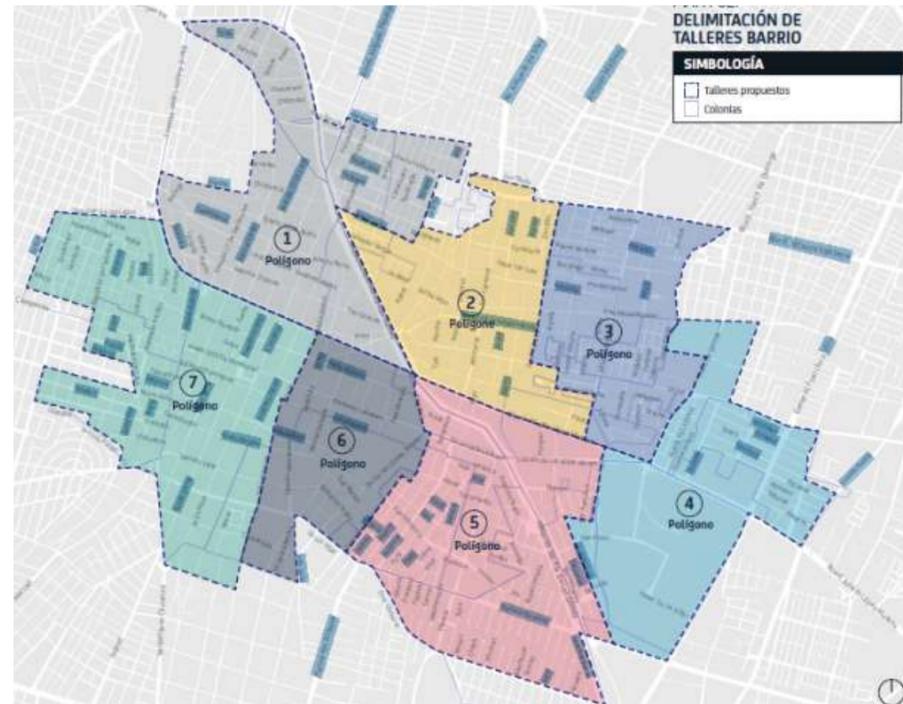
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



Partnership for Collaborative Climate Action



Aproximación social

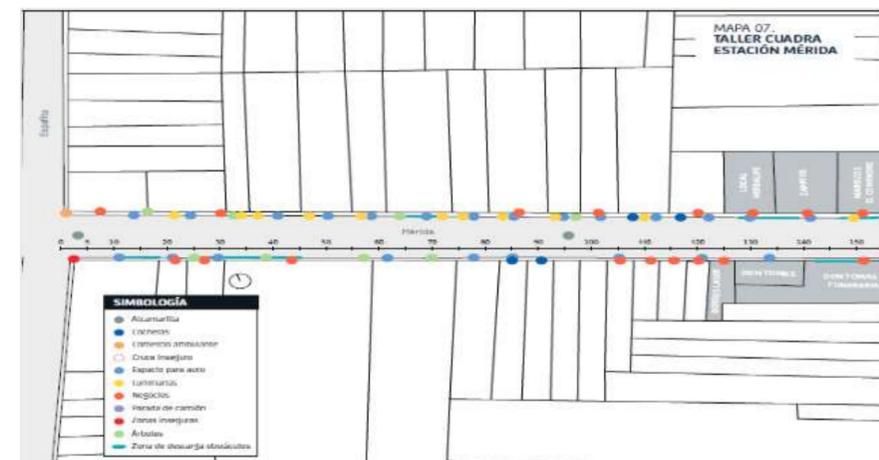


Talleres Barrio

Tuvieron como objetivo proporcionar información sobre la funcionalidad de las bicicletas compartidas y dar a conocer la nueva infraestructura ciclista.

Talleres Cuadra

Uno de los objetivos principales en el proceso de socialización del sistema de BiciLeón, fue lograr que la **comunidad** se involucrara en el proyecto y fuera parte de la **co-creación del mismo**.



Polígono del SBP León



GOBIERNO DE MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL

MEDIO AMBIENTE



Partnership for Collaborative Climate Action



Cobertura del Sistema:

Centro Histórico
San Juan de Dios
Zona Piel
Poliforum
Fórum Cultural
Barrio Arriba
Coecillo
Andrade
León Moderno

Intervención de Infraestructura

Señalización horizontal y vertical de 53 km de infraestructura ciclista compartida y confinada.

Reductores de Velocidad.

Señalamiento especial para cada **cicloestación** e intervención de **mejoramiento de espacio público.**

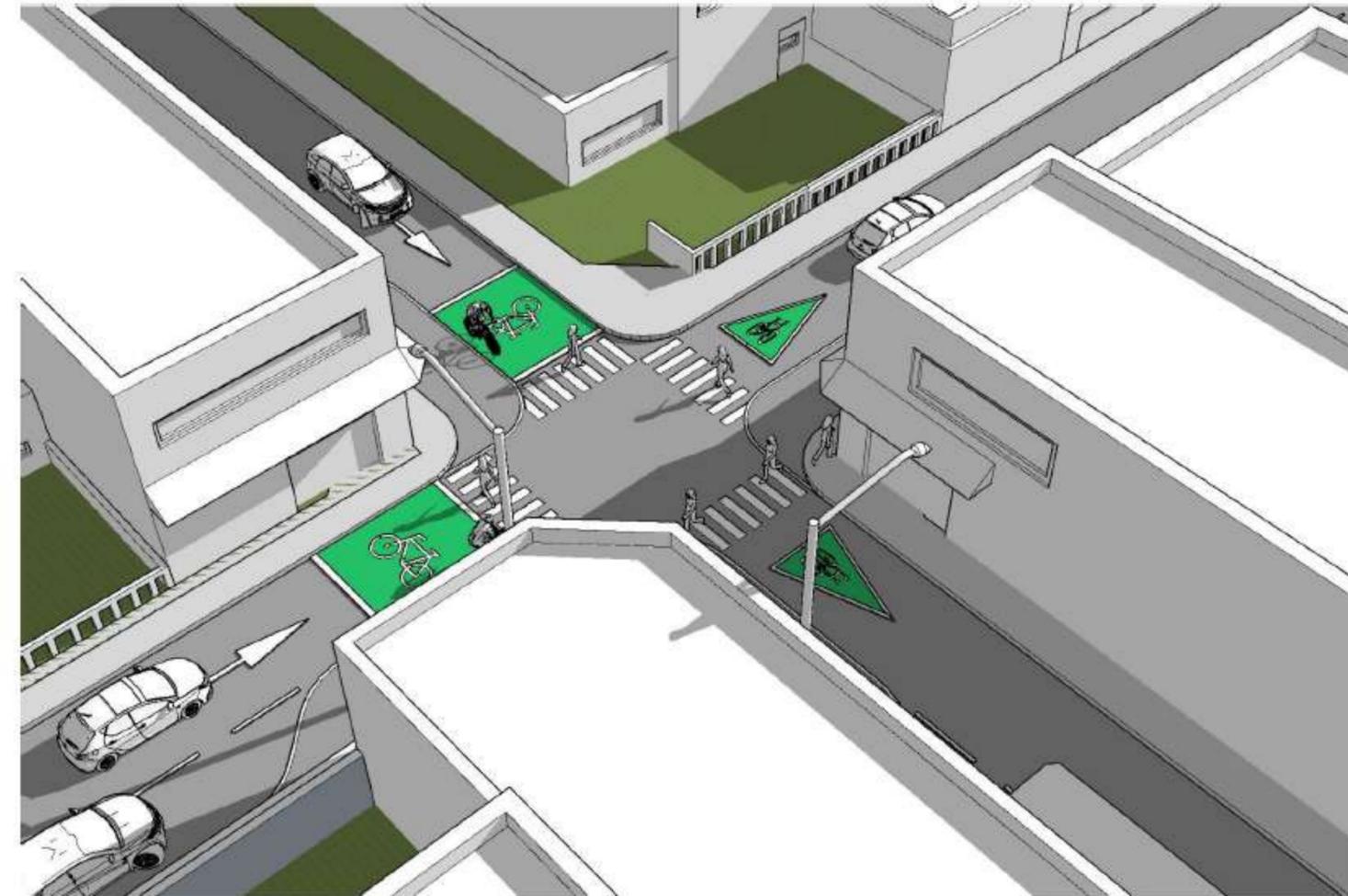
Presupuesto:

\$ 7.7 mdp

Basado en:

*Manual de Calles de SEDATU

*Manual de Ciclociudades Tomo IV, infraestructura.



Lineamientos técnicos



Caja Bici

Delimitan las áreas adelantadas de espera de bicicletas para darles preferencia en el cruce de calles.



Lineamientos técnicos



Carril compartido con transporte público

Da prioridad al ciclista sobre el transporte público y permite rebasar de forma segura con 1.5 mts de distancia.



Área de tránsito mixto

Da prioridad a peatones y ciclistas en la vialidad, aunque no cuente con áreas delimitadas de circulación.



Lineamientos técnicos



Triángulo prioridad

Indica la preferencia de circulación para el ciclista.



Lineamientos técnicos

Buffer de amortiguamiento

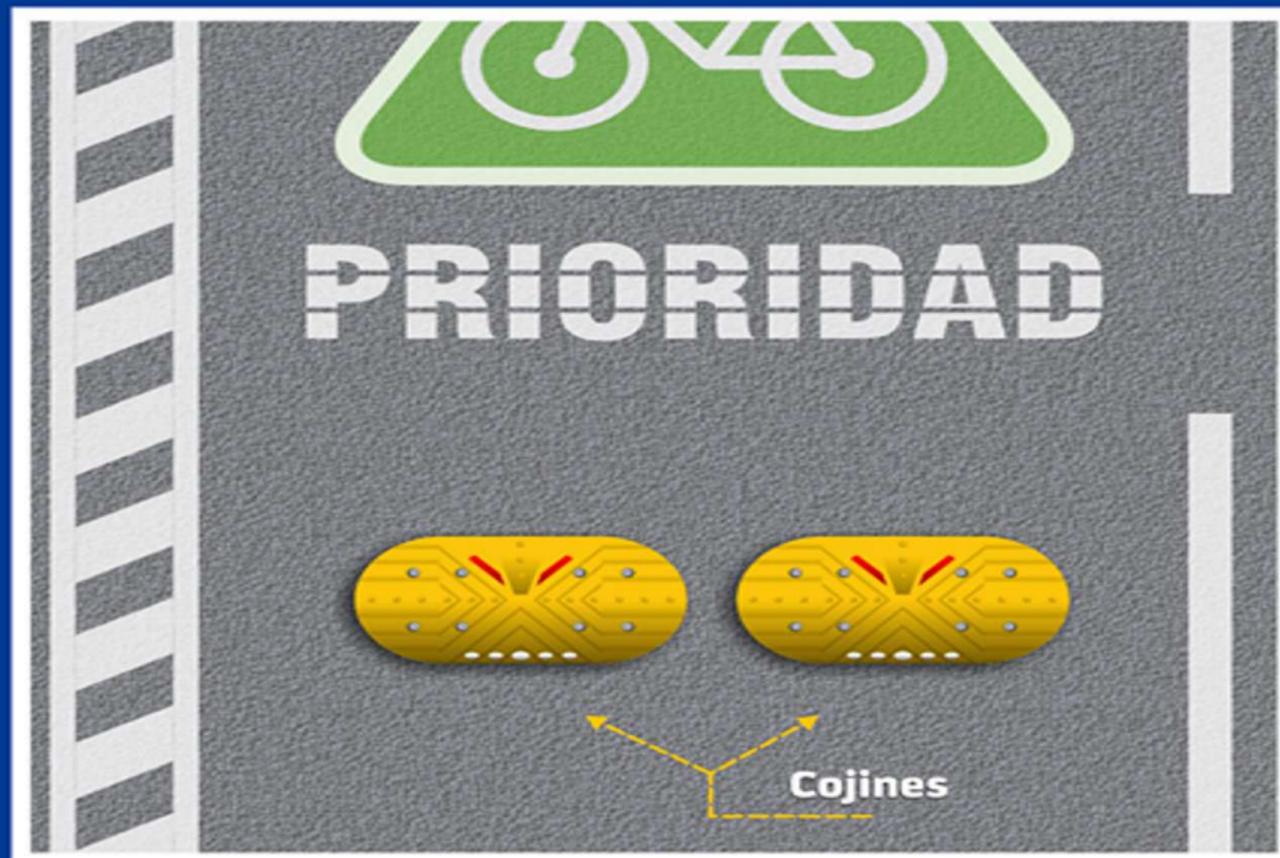
Indica el espacio que debe haber entre el ciclista y los vehículos estacionados para evitar portazos. Recuerda que el buffer no es un carril, evita circular sobre él.



Lineamientos técnicos

Cojín o reductor de velocidad

Garantiza la circulación a no más de 30 km/hr para brindar seguridad y prioridad al ciclista.



Cicloestaciones



Cicloestación en plaza

Recuerda que...

...una vez que termines tu viaje, deberás dejar tu #BiciLeón dentro de alguna de las 55 cicloestaciones ubicadas dentro del polígono autorizado. ¡Y no olvides cerrar el candado!



Cicloestación en arroyo

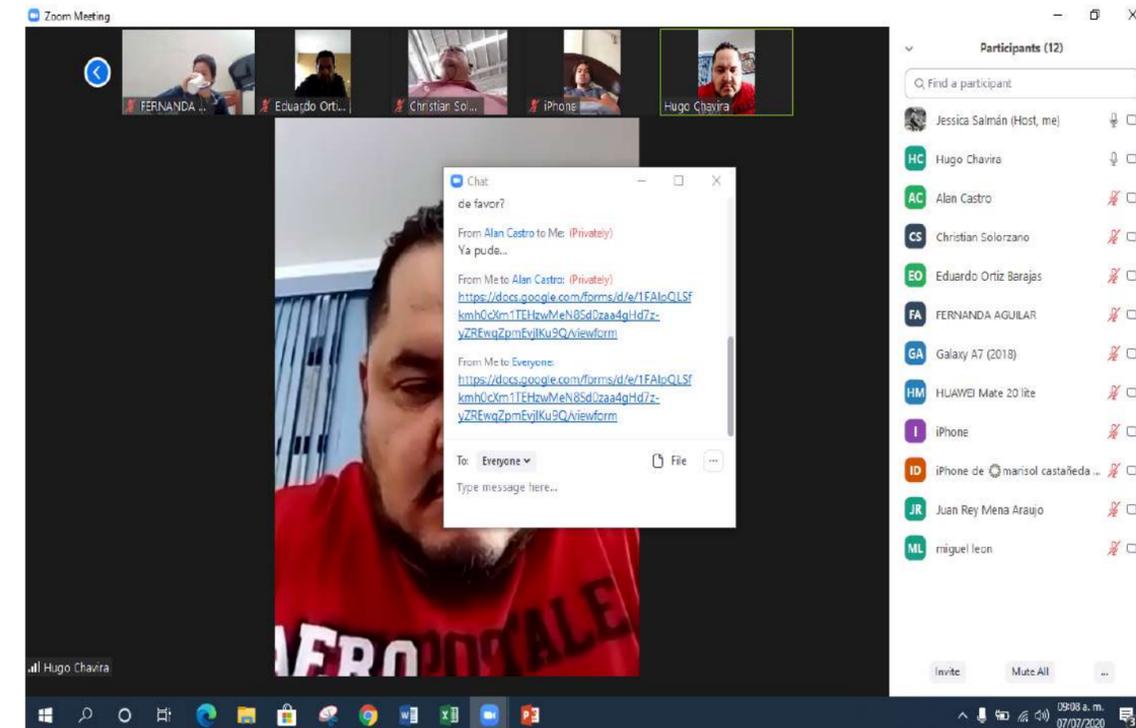
Difusión y seguimiento

Redes sociales

- **Infografías y publicaciones:** Durante los primeros meses de la **intervención de la infraestructura** y el arranque del sistema BiciLeón, se publicaron en las paginas de la Dirección General de Movilidad las **infografías y datos importantes** sobre el mismo.
- **Cursos de Movilidad Activa:** Adicional a la difusión en redes sociales y otros medios, se llevan a cabo talleres semanales a **ciudadanos infractores de tránsito** en el que se les explica la **señalética de infraestructura de pacificación de tránsito**, así como otros temas relevantes.



Cursos presenciales antes de contingencia



Cursos virtuales a partir de la contingencia

Resultados

Resultados: Desde su intervención en 2019, durante la prueba piloto y hasta la fecha, **no se han presentado accidentes** en el polígono de BiciLeón.



Preguntas



GOBIERNO DE
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL

MEDIO AMBIENTE



giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Partnership for
Collaborative
Climate Action



Pacificación de tránsito

León
Ciudad
de Primera