

## Programa

# Protección del Clima en la Política Urbana de México

## Ciudades y Cambio Climático (CiClim)



**Boletín de Comunicación**

**Septiembre 2018**

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### Índice

<b>1. Introducción</b>	2
<b>2. Actividades Enero-Julio 2018</b>	3
2.1 Planeación Operativa 2018	3
2.2 Foro de Infraestructura Verde y Cambio Climático	4
2.3 Primer Taller Potencial, Retos y Prospectivas para Transporte en Bicicleta en Climas Tórridos, en Hermosillo	5
2.4 1er Encuentro de ciudades CiClim	6
2.4 Facebook Live “Cambio Climático: medidas ciudadanas”	7
2.5 Mapeo de Servicios Ecosistémicos en 5 ciudades	8
<b>3. Actividades Agosto-Diciembre 2018</b>	9
<b>Servicios Ecosistémicos</b>	9
3.1 Arranque consultoría Fortalecimiento a Productores en Morelia, León y Mérida	9
3.2 Índice de Biodiversidad Urbana en las ciudades de Morelia, León y Mérida	10
3.3. Seminario Avance en la Gestión de la Biodiversidad y sus Servicios Ecosistémicos en la Planeación Urbana, Bogotá, Colombia	11
<b>Planeación Urbana</b>	12
3.4 Taller de Expertos para retroalimentar la edición de los Lineamientos hacia la Sustentabilidad Urbana	12
3.5 Publicación de la Hoja de Ruta de Infraestructura Verde en ciudades mexicanas en la página de SEDATU	13
3.6 Escenarios de Densificación en el Distrito 4.0 de Morelia	14
3.7 Webinar Ecobarrios: Una Visión General	15
<b>Movilidad Urbana Sustentable</b>	16
3.8 Pedaleando por un desarrollo bajo en carbono en las 5 ciudades CiClim	16
3.9 Smart City Expo Puebla	17
<b>4. Perspectiva 2019</b>	19

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 1. Introducción

La Cooperación Alemana al Desarrollo ([GIZ](#)) por encargo del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear ([BMU](#)) como parte de la Iniciativa Internacional de Protección del Clima ([IKI](#)), está implementando (2017-2021) el programa **Protección del Clima en la Política Urbana de México - Ciudades y Cambio Climático (CiClim)**.

El objetivo del programa es mejorar la planeación de las ciudades mexicanas. Sus ejes temáticos son: (1) Planeación Urbana amigable con el clima, (2) Servicios Ecosistémicos en ciudades y sus periferias, y (3) Movilidad Urbana Sustentable.



## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 2. Actividades Enero-Julio 2018

#### 2.1 Planeación Operativa 2018

Del 16 al 26 de enero de 2018 se llevaron a cabo visitas a las ciudades de Mérida, Hermosillo, Tlaquepaque, Morelia y León. El objetivo fue presentar los alcances de la cooperación con GIZ y en particular exponer detalladamente el Programa denominado Ciudades y Cambio Climático (CiClim). Mediante una serie de talleres. Se buscó el espacio de comunicación con actores clave en cada una de las ciudades y definir conjuntamente un programa de trabajo, con actividades específicas por componente, las cuales se desarrollan durante el año 2018.

##### Resultados obtenidos:

*Portafolio calendarizado de 50 actividades específicas, organizadas y priorizadas por componentes de acuerdo al objetivo del programa CiClim.*

*Un Programa Operativo Anual 2018 de cada ciudad y a nivel federal entre SEDATU y SEMARNAT.*

*Vinculación de las actividades del programa CiClim con el marco de colaboración establecido a nivel federal con SEDATU y SEMARNAT.*



## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 2.2 Foro de Infraestructura Verde y Cambio Climático

El Programa CiClim, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano ([SEDATU](#)) y la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales ([SEMARNAT](#)) organizaron el Primer Foro Internacional de Infraestructura Verde y Cambio Climático. El evento tuvo lugar el 22 y 23 de marzo en el Bioparque San Antonio en la Ciudad de México. El objetivo del evento fue definir un piso común conceptual de infraestructura verde, evidenciar sus múltiples beneficios para las ciudades, presentar iniciativas y proyectos de los participantes (en elaboración o concluidos) y sumar esfuerzos aislados.

#### Resultados obtenidos:

*Las reflexiones conjuntas y el enriquecido intercambio de experiencias fueron el insumo para la elaboración de una **Hoja de Ruta de Infraestructura Verde** que próximamente será publicada por la SEDATU*

*Se identificaron las funciones y **beneficios** de la Infraestructura Verde **como medidas de mitigación, adaptación y resiliencia al Cambio Climático.***

*El evento contó con la participación de más de **70 asistentes presenciales**, entre ellos actores de gobierno local y federal, sector privado, academia y organizaciones de la sociedad civil.*

*Adicionalmente, cerca de **50 personas** lo siguieron a través de la **transmisión en línea.***



Para mayor información, consultar la [memoria](#) del foro.

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 2.3 Primer Taller Potencial, Retos y Prospectivas para Transporte en Bicicleta en Climas Tórridos, en Hermosillo

Las ciudades enfrentan diversos retos para impulsar la bicicleta como un medio de transporte para sus habitantes. En este contexto, CiClim e IMPLAN Hermosillo organizaron el *Primer Taller Potencial, Retos y Prospectivas para Transporte en Bicicleta en un Climas Tórridos* el 21 de abril de este año. Durante el taller se realizaron distintas dinámicas para conocer el contexto de la ciudad y sus necesidades particulares con el objetivo de encaminar una estrategia de movilidad ciclista adecuada para Hermosillo. Se identificaron distintos campos de acción, medidas prioritarias, actores clave, beneficios y riesgos de usar la bicicleta, así como oportunidades para superar los obstáculos.

#### Resultados obtenidos:

Se identificó la creación de un **mecanismo de coordinación** para el desarrollo de la bicicleta como modo de transporte (participando varias instituciones y organizaciones). El seguimiento se dará en el marco de la estrategia de movilidad ciclista.

GIZ brindará apoyo técnico al IMPLAN Hermosillo en el **diagnóstico del uso de bicicleta y perfil de ciclista**.

GIZ brindará asistencia a la realización de **un mapeo de rutas** con el objetivo de profundizar los resultados del taller y alimentar al desarrollo del red de ciclovías en Hermosillo.



Para mayor información, consultar la [memoria](#) del taller.

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 2.4 1er Encuentro de ciudades CiClim

El 19 y 20 de julio se llevó a cabo el 1er Encuentro de Ciudades en la Ciudad de México. Las ciudades CiClim intercambiaron sus conocimientos y compartieron sus expectativas de la cooperación con GIZ para alcanzar el desarrollo urbano sustentable. Además, SEDATU y SEMARNAT presentaron las acciones encabezadas a nivel federal para lograr las metas del cambio climático desde el sector de desarrollo urbano. Las ciudades identificaron sus retos, pero también sus fortalezas para construir ciudades más sustentables, y reconocieron las oportunidades que la cooperación con GIZ facilita para alcanzar estos objetivos.

#### Resultados obtenidos:

Comprensión de la **transversalidad del cambio climático** y su vinculación con la política nacional y acuerdos internacionales.

Identificación mediante dinámica de “avoid-shift-improve” de las **medidas de adaptación y mitigación** al cambio climático que las ciudades emprenden.

Construcción de escenarios **Hacia la ciudad que queremos** a través del intercambio y presentación del portafolio de actividades CiClim.

Vinculación con experiencias de **tecnología y comunicación** ([Tecnologías de la Información y Comunicación para la Adaptación al Cambio Climático-TIC-A](#)) orientadas al cambio climático.



Para mayor información, consultar la [memoria](#) del evento.

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 2.4 Facebook Live “Cambio Climático: medidas ciudadanas”

Mediante esta red social, el Centro Alemán de Información para Latinoamérica (CAI) en conjunto con GIZ, abordaron el tema: “Cambio Climático: medidas ciudadanas”. El debate inició con una breve introducción sobre el concepto de Cambio Climático y sobre las acciones que a nivel internacional y nacional se han impulsado desde hace varios años. La pregunta que orientó el debate, fue: ¿qué podemos hacer los ciudadanos para ayudar a enfrentar el cambio climático? Los colaboradores de CiClim, WaClim y PGAUI II, desde sus áreas de especialidad, plantearon acciones concretas como: dejar el automóvil y moverse activamente en la ciudad; realizar menos traslados aprovechando oportunidades de densificación; demandar etiquetados más sustentables en los productos que consumimos; y reducir nuestra huella ecológica, además de fortalecer la participación ciudadana.

#### Resultados obtenidos:

15,014 personas siguieron la transmisión en vivo

4,279 reproducciones del video

323 reacciones     

79 comentarios

37 veces compartido



**Panel Virtual**  
**Cambio Climático:  
medidas ciudadanas**  
16 de julio 2018 13:00 hr

• Movilidad Urbana • Etiquetas • Planeación Urbana e Infraestructura Verde • Guía de Eventos

¡Participa enviando tus preguntas!

 LIVE CentroAlemandeInformacionparaLatinoamerica  @Alemaniaparati

The graphic also includes a photograph of three people sitting around a table during the live session, with a play button icon overlaid on the image.

Para mayor detalle, consulta el [video](#).



## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 2.5 Mapeo de Servicios Ecosistémicos en 5 ciudades

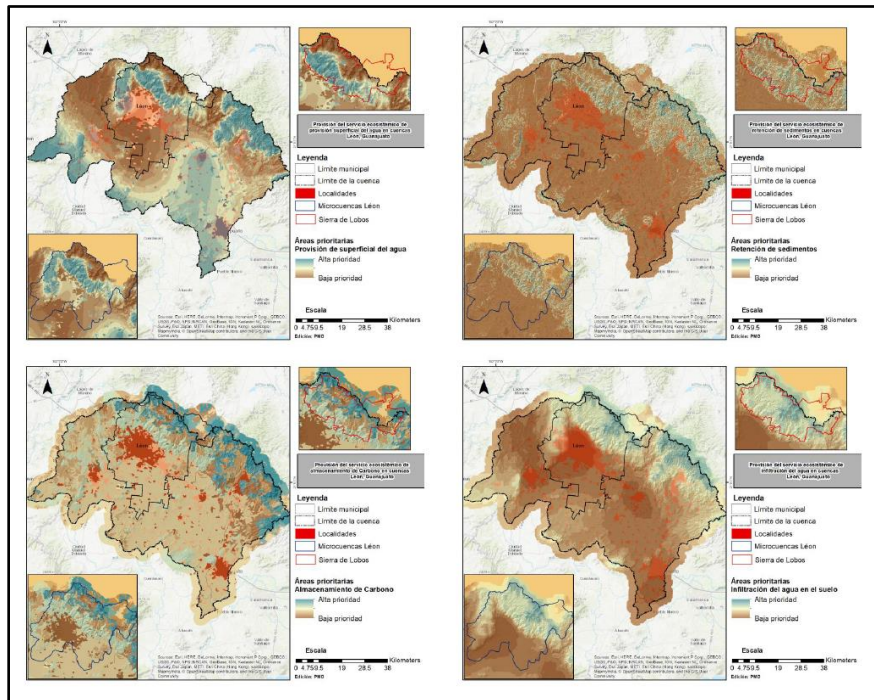
Ésta consultoría realizó un mapeo de los principales servicios ecosistémicos y su relación con la vulnerabilidad hídrica con enfoque en los municipios de León, Morelia, Tlaquepaque, Hermosillo y Mérida. En una serie de mapas se visualiza y georeferencia los servicios de control de erosión, provisión de agua, provisión de alimentos y captura y almacenamiento de carbono. Se identifica zonas de alta importancia para la provisión de servicios ecosistémicos y las áreas con riesgo de estrés hídrico en la actualidad y hacia el 2039.

#### Resultados obtenidos:

Se identificaron las **zonas de alto valor ambiental** en las 5 ciudades en una serie de mapas.

El mapeo de servicios ecosistémicos funciona para **priorizar las decisiones** de gestión y conservación ambiental.

Los resultados son un **insumo** para la consultoría del Índice de Biodiversidad Urbana en León, Mérida y Morelia, y para el Diagnóstico Urbano Territorial de Tlaquepaque.



## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 3. Actividades Agosto-Diciembre 2018



#### Servicios Ecosistémicos

#### 3.1 Arranque consultoría Fortalecimiento a Productores en Morelia, León y Mérida

Arranca el proceso de fortalecimiento sustentable para productores en zonas periurbanas de los municipios Morelia, León y Mérida. Se identificarán las necesidades de los productores ganaderos, agrícolas y forestales en zonas periurbanas protegidas de alto valor ecosistémico. Participan productores de las localidades Tumbisca y San Nicolás Obispo en el municipio de Morelia, de San José de Otates en el municipio de León, y de San Ignacio Tesip, Molas y Dzoyaxché en el municipio de Mérida. Sobre las necesidades identificadas se capacitará a los productores en prácticas sustentables y rentables de manejo de recursos naturales.

##### Resultados esperados:

*Tipificar los modelos productivos en las localidades periurbanas y identificar problemáticas prioritarias entre productores.*

*Establecer prácticas productivas agrícolas, ganaderas y forestales que son **económicamente rentables** para los productores, que conservan o restauran los servicios que brindan los ecosistemas en las zonas periurbanas.*

*Acceder a **mecanismos de financiamiento** para seguir fortaleciendo las prácticas sustentables.*

*Intercambiar experiencias y buenas prácticas entre productores de los tres municipios.*



## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 3.2 Índice de Biodiversidad Urbana en las ciudades de Morelia, León y Mérida

Partiendo del lema: “lo que se mide, se puede mejorar”, se iniciaron los trabajos para desarrollar el denominado Índice de Singapur o Índice de Biodiversidad Urbana (IS). El IS permitirá identificar impactos y establecer medidas de protección y acceso a la biodiversidad urbana, así como a los servicios ecosistémicos relacionados. Esta herramienta se construye a partir de la identificación de 23 indicadores puntuales, distribuidos en tres componentes generales que son: 1) Biodiversidad autóctona en el sistema urbano; 2) Servicios Ecosistémicos proporcionados por la diversidad urbana y Gobernanza; y, 3) Gestión de la biodiversidad urbana. El uso de esta herramienta busca mostrar sinergias y revelar áreas de oportunidad para mejorar el estado que guarda la biodiversidad urbana en las ciudades mexicanas.

#### Resultados esperados:

*Contar con una línea base para medir avances y establecer **medidas de protección a la Biodiversidad Urbana.***

*Conocer experiencias exitosas en la **gestión de la biodiversidad urbana.***

*Mejorar las capacidades locales para **diseñar políticas orientadas a la conservación de especies y la accesibilidad urbana a la biodiversidad.***



## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 3.3. Seminario Avance en la Gestión de la Biodiversidad y sus Servicios Ecosistémicos en la Planeación Urbana, Bogotá, Colombia

Como preámbulo del #DíaMundialdelHabitat, los días 27 y 28 de septiembre de 2018 en la ciudad de Bogotá, D.C. Colombia se llevará a cabo el Seminario Internacional *Avances en la Gestión de la Biodiversidad y sus Servicios Ecosistémicos en la Planificación Urbana*, organizado por el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible de la República de Colombia en coordinación con la Pontificia Universidad Javeriana; el Instituto Alexander von Humboldt y GIZ.

#### Resultados esperados:

*Participación de dos ciudades CiClim (Hermosillo y Mérida) en procesos de diálogo e intercambio de experiencias en torno a la integración de servicios ecosistémicos en la planificación urbana.*

The poster features logos at the top for the Government of Colombia, MINAMBIENTE, and the Pontificia Universidad Javeriana. The title is 'Seminario Avances en la Gestión de la Biodiversidad y sus Servicios Ecosistémicos en la Planificación Urbana'. It lists the dates (September 27-28, 2018) and location (Bogotá, D.C.). The organizers are the Ministry of Environment and Sustainable Development, the Pontificia Universidad Javeriana, and the Alexander von Humboldt Institute. The bottom section contains four images: a person on a bicycle, a map, a modern building, and a landscape. Logos for 'Áreas Protegidas Locales', 'giz', and 'APC-COLOMBIA' are at the bottom.



## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 3.5 Publicación de la Hoja de Ruta de Infraestructura Verde en ciudades mexicanas en la página de SEDATU

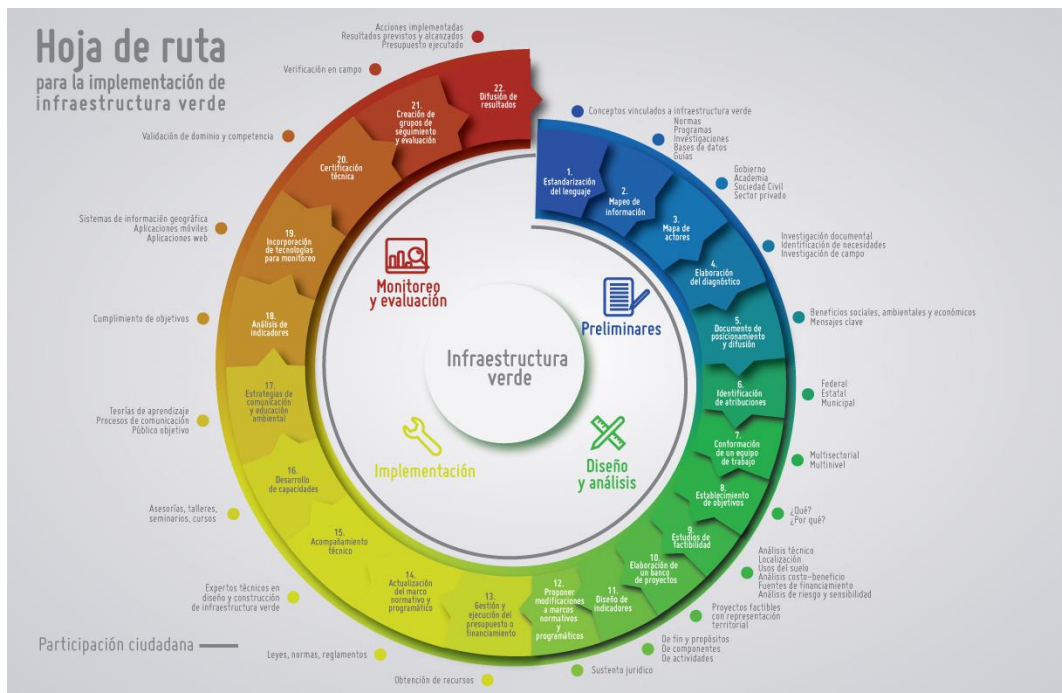
Con la intención de describir algunos de los lineamientos mínimos necesarios para lograr la implementación de la infraestructura verde en ciudades mexicanas, que permita contribuir a la mitigación y adaptación al cambio climático, se elaboró una Hoja de Ruta que identifica cuáles son las actividades preliminares, de diseño-análisis, implementación, monitoreo y evaluación necesarias para que la infraestructura verde pueda volverse una práctica común.

#### Resultados esperados:

*Dar a conocer un marco conceptual que guíe a los proyectos de infraestructura verde.*

*Identificar los pasos necesarios para impulsar el tema como una medida para enfrentar el cambio climático.*

*Despertar el interés de distintos actores, que pueden ser invitados a colaborar en la Plataforma Digital de Infraestructura Verde.*



## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 3.6 Escenarios de Densificación en el Distrito 4.0 de Morelia

El [Plan de Gran Visión Morelia Next 2041](#) identifica una zona industrial en declive situada en las inmediaciones del Centro Histórico, como un área con potencial para una reconversión urbana que lo convierta en un nuevo polo de desarrollo económico centrado en actividades creativas y culturales. Actualmente se busca identificar el potencial de densificación urbana y proponer las medidas de mitigación derivadas para favorecer la toma de decisiones de manera informada y respaldadas con resultados numéricos, a través de la modelación de escenarios de crecimiento y densificación urbana para la Ciudad de Morelia, haciendo énfasis esta zona.

#### Resultados esperados:

*Estimar las emisiones de GEI de distintos modelos de densificación y desarrollo urbano que permitan visualizar qué acciones o políticas son más eficientes y efectivas.*

*Contar con un insumo que permita **establecer los criterios de densificación** del Distrito 4.0 más óptimos.*

*Contar con una **metodología que pueda ser replicable** a otras ciudades y otros proyectos.*



## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 3.7 Webinar Eco barrios: Una Visión General

En el marco del proyecto IKI Urban Pathways, el Instituto Wuppertal en conjunto con el Instituto Metropolitano de Planeación Urbana de Quito, lanzaron un concurso de ideas de Eco barrios. Como parte de las actividades organizaron dos webinaros con temas que pueden reforzar las propuestas de los equipos. En conjunto con Ingrid Cornejo, del proyecto global TIC-A, presentamos la ponencia Infraestructura Verde a Escala Barrial.

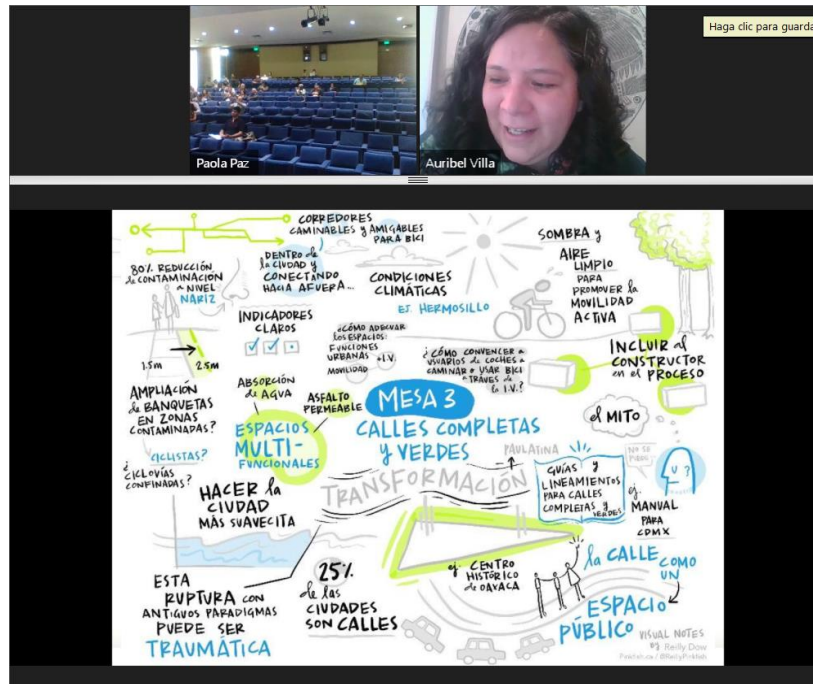
#### Resultados esperados:

*Presentar el tema de infraestructura Verde como un elemento que puede incluirse en la propuesta de eco barrios.*

*Formar alianzas con otros expertos que estén en temas similares con perspectivas a colaboraciones futuras, p.ej. para la Plataforma de Infraestructura Verde.*

*Tener retroalimentación sobre el interés o las dudas que genera el tema de infraestructura verde.*

*Reforzar la colaboración con otros proyectos IKI en el ámbito urbano.*





## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018



### Movilidad Urbana Sustentable

#### 3.8 Pedaleando por un desarrollo bajo en carbono en las 5 ciudades CiClim

Inició el proceso participativo de crear una hoja de ruta estratégica para aumentar el uso de la bicicleta como modo de transporte limpio y cómodo en Hermosillo, León, Mérida, Morelia y Tlaquepaque. La GIZ en alianza con ITDP y WRI, así como en colaboración con colectivos ciclistas e institutos de planeación, identificarán las mejores oportunidades en el uso de la bici como medio de transporte que últimamente contribuirá a un desarrollo urbano bajo en carbono.

##### Resultados esperados:

Conocer el **perfil ciclista** de cada ciudad (incluye entre otros datos sobre patrones del uso de la bicicleta incluirá factores para o en contra del uso de la bicicleta).

Definir una **hoja de ruta** para estratégicamente fortalecer a la bicicleta como modo de transporte en cada ciudad (incluyendo aspectos de gobernanza, cooperación, infraestructura y promoción).

**Fortalecer** las capacidades para implementar acciones que mejoren la movilidad ciclista incluyendo condiciones de climas tórridos.



## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 3.9 Smart City Expo Puebla

Distintos proyectos y programas del sector de Desarrollo Urbano e Industria Sustentable de la GIZ México realizaron una serie de eventos en el marco del Smart City Expo en Puebla (11 y 13 de septiembre). Tres ciudades CiClim (Mérida, León y Morelia) participaron activamente. Edgardo Bolio, Director del IMPLAN Mérida informó sobre los avances y retos de la planeación de movilidad urbana y cómo se vincula con la cooperación con la Unión Europea y la GIZ (Mathias Merforth, CiClim). Leticia Roche Cano, Jefa del Área de Conservación y Preservación Ambiental del Ayuntamiento de Mérida, presentó el Inventario de arbolado urbano de la ciudad de Mérida (i-Tree Eco) en Smart Agora. Además, representantes de León (Adrián Chavarria, Dirección General de Movilidad) y Morelia (Nadia Figueroa, IMPLAN) participaron activamente en el taller “Modelos de Negocio para Sistemas de Bicicletas Compartidas” (organizado por WRI México).

#### Resultados obtenidos:

*Se evidenciaron las sinergias entre los proyectos implementados por parte de la Unión Europea y de la Cooperación Alemana en la movilidad sustentable.*

*Se presentaron las experiencias de Mérida en **infraestructura verde y arbolado urbano**: una oportunidad de sinergias con el proyecto global TIC-A.*

*Se fomentó el conocimiento sobre los factores de éxito y estrategias para planear, regular y operar **sistemas de bicicletas públicas (SBP)** en ciudades mexicanas, aunado se presentó el anteproyecto de SBP en León.*



Enlace: <https://smartcityexpolatam.com/>

Eventos de GIZ en Smart City: <https://www.giz.de/en/worldwide/68486.html>

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### Perspectivas 2018

#### Servicios Ecosistémicos

- Septiembre: Inicia el desarrollo de un **Plan Maestro de manejo integral de la microcuenca urbana del Río Chiquito** en Morelia.
- Noviembre: Inician los talleres de capacitación en la metodología de educación ambiental **Aprendiendo del Árbol** en las 5 ciudades CiClim.
- Noviembre: Fortalecimiento empresarial de cuatro grupos de productores y su marca social en la **Reserva Cuxtal**, municipio de Mérida.
- Diciembre: Facilitación de talleres con las 5 ciudades en la metodología para la **Integración de Servicios Ecosistémicos (ISE)** en la planeación urbana de los municipios.

#### Planeación Urbana

- Octubre: **Diagnóstico Urbano Territorial** como insumo para una Estrategia Municipal de Infraestructura Verde en Tlaquepaque.
- Octubre: Foro con Desarrolladores Inmobiliarios en **Hermosillo**.
- Octubre: Presentación de resultados de los **escenarios de densificación para el Distrito 4.0** en Morelia.
- Noviembre: Arranque análisis de suelo para identificar **potencial de Infraestructura Verde** en Hermosillo.
- Noviembre: Prueba Piloto de la Herramienta de los **Lineamientos hacia la Sustentabilidad Urbana**.
- Noviembre: Inicia **Análisis de la Expansión Urbana** en las 5 ciudades CiClim.

#### Movilidad Urbana Sustentable

- Septiembre: [Transport and Climate Change Week](#), Alemania.
- Septiembre/Octubre: Difusión de los resultados del **Diagnóstico de Capacidades** para la planeación de movilidad.
- Octubre: Evento [Mujeres en Movimiento](#), Chile.
- Octubre/Noviembre: **Talleres Ciclociudades** incluso presentación de los resultados del **Diagnóstico del perfil Ciclista** en las 5 ciudades CiClim.
- Noviembre: Taller sobre la agenda municipal de movilidad en Tlaquepaque (por definir).
- Noviembre: **Taller de transporte público** en León (fecha por definir).
- Noviembre: **Taller de planeación del PIMUS** en Morelia (fecha por definir).
- Noviembre: Presentación del Estudio de **Buenas Prácticas de Movilidad Urbana Sustentable** en México.

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 4. Perspectiva 2019

- Programa de Operación Anual 2019 (Enero).
- Programa de Fortalecimiento de Capacidades, Calles Completas y Verdes.
- Valoración económica-social de Servicios Ecosistémicos brindados por ANP en las ciudades Mérida, León, y Morelia (criterio que existan ANP arriba de 100 hectáreas).
- Caracterización de la Expansión Urbana.
- Lanzamiento de Plataforma Digital de Infraestructura Verde.
- Lanzamiento de Plataforma de Mejores Prácticas de la Movilidad Urbana Sustentable.
- Hoja de Ruta del Programa CiClim para el fomento del uso de la bicicleta en las 5 ciudades.