



Ciclored

Hermosillo, Sonora

La Ciclored fue planteada por el Instituto Municipal de Planeación Urbana de Hermosillo y ejecutada por la Coordinación de Desarrollo Urbano y Ecología para favorecer el desplazamiento en la ciudad en la bicicleta. Su implementación constituye una de las formas en que se pensó proporcionar seguridad y comodidad a las rutas de los ciclistas, rescatando su derecho al libre desplazamiento.

La implementación de la Ciclored se realizó en cumplimiento al Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población de Hermosillo del año 2014, en donde se establece la ejecución de infraestructura ciclista en vialidades primarias, secundarias y pares viales. También está vinculada al eje estratégico 2 del Plan Estatal de Desarrollo, que busca que las ciudades de Sonora ofrezcan calidad de vida y generen infraestructura para la competitividad sostenible.

La infraestructura ciclista de la Ciclored corresponde a la tipología “ciclocarril” que consiste en delimitar con pintura el espacio de circulación exclusiva para los ciclistas. El ancho de los ciclocarriles oscila entre 1.4 y 2.00 m y se encuentran ubicados en las principales zonas de tránsito ciclista de la ciudad. Fue planificada durante un año y su ejecución comenzó desde el 2016. Está conformada por 125 km y hasta la fecha se esta proyectando su extensión.

Durante el proceso de planeación se contó con la participación de diferentes dependencias del Ayuntamiento, las cuales se enfocaron en diferentes aspectos: diseño, ejecución, supervisión y señalización.



2016

Año de implementación

\$192 000

Costo de planeación

\$8400 000

Costo de ejecución

\$8 592 000

Costo total

Estatal y municipal

Origen de los recursos



Ciclocarril. Fotografía: Carolina Espinosa Guerrero.





Impacto

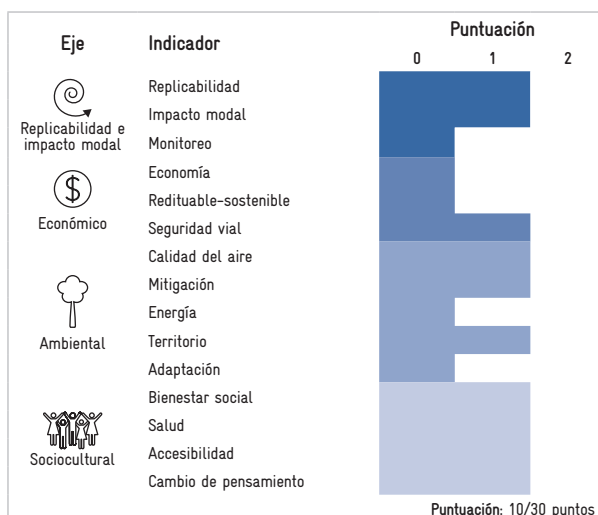
Se han ejecutado 125 km de ciclocarriles para conformar la Ciclorede. Actualmente las instituciones buscan el establecimiento de mecanismos de monitoreo como aforos ciclistas para tener una línea base y medir el impacto en los siguientes periodos. Adicionalmente, uno de los propósitos de la red de ciclocarriles, es promover la aplicación de los estándares internacionales y nacionales para que la infraestructura sea coherente, directa, segura, cómoda y atractiva. En noviembre del 2018 se revisó la red actual con grupos ciclistas con el objetivo de identificar corredores prioritarios para confinar los ciclocarriles existentes hacia una red de ciclovías que segreguen el espacio de circulación exclusiva ciclista ante la invasión del transporte motorizado.

Prácticas similares

Las ciudades que han implementado infraestructura ciclista con base en una red, son la Ciudad de México, Mérida (interurbana), Guadalajara y León.

Inicialmente, la meta era ejecutar 40 km de ciclocarriles. Es decir, que se implementó tres veces más infraestructura.

Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras.
5 Sólo requiere monitoreo.



Lecciones aprendidas

- La creación de 125 km ciclocarriles en un año como primer paso hacia una red de infraestructura ciclista ha sido una medida fácil de implementar y de bajo costo impulsando y visibilizando el mayor uso de la bicicleta.
- La implementación de ciclocarriles es recomendable en vialidades secundarias debido a que en las vialidades primarias, al tener velocidades más elevadas, se requiere segregar el espacio de los vehículos particulares motorizados del de los no motorizados.
- Es deseable que en la ciclorede se incorporen otros tipos de infraestructura ciclista considerando el volumen y velocidad de las calles, tales como las ciclovías, los carriles bus-bici y carriles compartidos.



Para mayor información consulte la siguiente página:

https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=14L2_rTbNIZPKcn9Mcf6Pppf33Ts&ll=29.087480937498473%2C-110.98210900000004&z=11