$ Bono Verde
Ciudad de México

El Bono Verde es un instrumento de deuda o capital de renta fija, el cual, debe de cumplir con los principios establecidos por la Asociación Internacional de Mercado de Capitales de Bonos Verdes y Green Bonds Principles del Climate Bonds Initiative, que fundamentan que los fondos se destinen exclusivamente a proyectos de mitigación y adaptación frente al cambio climático. Puede ser emitido por una institución financiera nacional, internacional o multilateral.

La totalidad de los recursos provenientes de la emisión de un Bono Verde deben ser aplicados exclusivamente a financiar proyectos verdes, es decir, que generen beneficios ambientales claros y específicos, y deben ser cuantificables sus impactos.

La venta del Bono Verde se realiza por un agente colocador debidamente autorizado por la Bolsa Mexicana de Valores. Una vez que los bonos han sido colocados por inversionistas, el emisor crea una subcuenta o subportafolio para depositar y monitorear los ingresos obtenidos en tanto son asignados a proyectos específicos.

En diciembre de 2016, el Gobierno de la Ciudad de México fue el primer gobierno local del país en emitir exitosamente el primer Bono Verde por un monto de mil mdp. Con esta aportación, fue posible financiar proyectos de gestión del agua, eficiencia energética y transporte sustentable. Este último contó con un presupuesto de $579 729 193 equivalente al 58% del total obtenido.

En el caso del Bono Verde 2016, el agente colocador fue la Secretaría de Finanzas y las empresas compradoras fueron afores y aseguradoras, entre ellas Citibanamex, Banorte XXI, Sura y Monterrey New York Life.

Del 2016 al 2018, el Gobierno de la Ciudad de México ha emitido dos Bonos Verdes, uno en 2016 y otro en el 2018, además de un Bono Sustentable (mitad Bono Verde y mitad Bono Social) en el 2017.

2016
Año de aplicación

Financiamiento
Tipo de recurso

$1 000 000 000
Monto asignado

La Línea 12 del Metro obtuvo recursos del Bono Verde 2016. Fotografía: Alejandro Palmerín.

Lanzamiento del Bono Verde en la Bolsa Mexicana de Valores. Fotografía tomada de SEDEMA - Ciudad de México.

Impacto

En el caso del Bono Verde 2016, fueron financiados los siguientes proyectos de transporte sustentable:

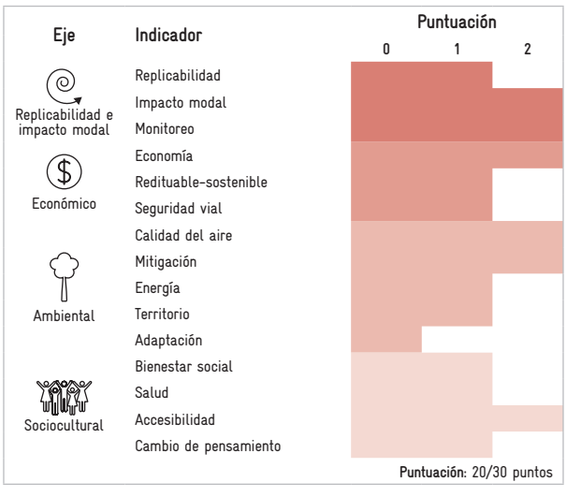
1. Instalación y reparación del equipamiento para recuperar la calidad en la prestación del servicio de transporte de pasajeros, mejorando la movilidad de las personas usuarias del Sistema de Transporte Colectivo Metro.
2. Construcción y mantenimiento de la Línea 12 en el Sistema de Transporte Colectivo Metro.
3. Adquisición de nuevos trenes para Sistema de Transportes Eléctricos.
4. Construcción y mantenimiento de la primera etapa de la Línea 5 del Metrobús.

Prácticas similares

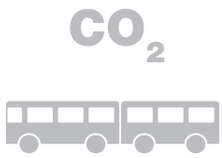
- Bono Sustentable, Ciudad de México

Las tasas de interés de los bonos verdes suelen ser menores que las de los bonos de deuda pública tradicional, por lo que tienen una alta demanda en el mercado financiero.

Evaluación



Requiere un mayor impulso. Requiere de mejoras. Sólo requiere monitoreo.



11 858.86
toneladas mitigadas con la Línea 5

760.91
toneladas mitigadas con el Tren ligero (STE)

Lecciones aprendidas

- Conforme los equipos técnicos de la Secretaría del Medio Ambiente y la Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México obtengan mayor experiencia sobre el proceso de emisión de Bonos Verdes, se mejorará la conformación de la cartera de proyectos verdes para futuros bonos.
- Es deseable que las dependencias ejecutoras mejoren los procesos de rendición de cuentas sobre el uso de los recursos, así como de los beneficios ambientales que generan los proyectos.

Para mayor información consulte la siguiente página: http://procesos.finanzas.cdmx.gob.mx/bono_verde/