

## 8° Foro de Eficiencia Energética en el Transporte:

*“Regulación de la Eficiencia Energética en Vehículos Pesados” / Martes 29 de septiembre de 2015*

Horario	Tema	Nombre	Institución
8:30-9:00	Registro	Equipo-Recepción	Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (Conuee)
9:00-9:15	Presentación del Foro / Bienvenida por parte del Ing. Odón de Buen.	Ing. Odón de Buen Rodríguez, Director General	Conuee
9:15-9:20	Mensaje de Bienvenida por parte de la Cooperación Alemana al Desarrollo (GIZ)	Andreas Villar, Director Cambio Climático	GIZ
9:20-9:30	Mensaje por parte del representante de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat)	M. en I. Rodolfo Lacy Tamayo, Subsecretario de Planeación y Política Ambiental	SEMARNAT
9:30-9:35	Mensaje por parte del representante del Centro Mario Molina (CMM)	Dr. Francisco Barnés Regueiro, Director Ejecutivo	Centro MM
9:35-9:40	<b>Receso</b>		
<b>Panel 1:</b> Situación actual de los Vehículos Pesados (VP) en México / Moderador: Ing. Salvador Montero Aguilar, Ingeniero líder de Proyectos de Transporte del Centro Mario Molina (CMM)			
9:40-10:00	Inventario de Ventas, Producción y Exportación de Vehículos Pesados	M. en A. Miguel H. Elizalde Lizárraga, Presidente Ejecutivo	Asociación de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. (ANPACT)
10:00-10:20	Estadísticas del Autotransporte en México. Datos destacados.	Lic. Rosa María Zuñiga Canales, Directora General Adjunta de Planeación y Desarrollo	Secretaría de Comunicaciones y Transportes
10:20-11:00	Situación de la Normatividad del Vehículo Pesado en Brasil	Carlos Alexandre Principe Pires, Coordinador- General de Eficiencia Energética	Ministerio de Minas y Energía de Brasil - Ministério de Minas e Energia, Brasil
11:00-11:20	Tendencias Tecnológicas sobre Eficiencia Energética en Motores Diésel para Vehículos Pesados	Ing. Marco Antonio Galindo Moreno, Diesel Systems Manager	Robert Bosch México
11:20-11:40	Preguntas y Respuestas	Equipo de logística	Conuee- CMM-GIZ
11:40-11:50	<b>Receso</b>		
<b>Panel 2:</b> Experiencias internacionales sobre la normatividad de la Eficiencia Energética en VP / Moderador: Ing. Luis Felipe Acevedo, Director de Normatividad Industrial SEMARNAT			
11:50-12:30	Panorama global de la Normatividad en Vehículos Pesados	Stephen Perkins, Head of Research	Foro Internacional de Transporte-International Transport Forum, OECD
12:30-13:10	Normatividad en Vehículos Pesados en la Unión Europea y Herramientas de Certificación	Dimitrios Savvidis, Policy Officer	Comisión Europea - European Commission
13:10-14:00	Actividades de la regulación de emisiones y rendimiento de combustible por parte de la Agencia Internacional de Energía	Marine Gerner-Pierpaolo Cazzola, IEA/SPT/ETP/EDT/	Agencia Internacional de Energía - International Energy Agency
14:00-14:20	Preguntas y Respuestas	Equipo de logística	Conuee- CMM-GIZ
14:20-15:30	<b>Refrigerio</b>		
<b>Panel 3:</b> Potencial de la Tecnología / Moderador: Dr. Nicolás Domínguez Vergara, Investigador Titular UAM Azcapotzalco			
15:30-16:10	Normatividad de GELs y Eficiencia de Combustible para vehículos pesados en los EE.UU.	Therese Langer, Transportation Program Director	Consejo Americano para una Economía con Eficiencia Energética- American Council for an Energy-Efficient Economy (ACEEE)
16:10-16:50	Aspectos de la Tecnología para mejorar la Eficiencia Energética en VP	Thomas Reinhart, Engine Design & Development	Instituto de Ingeniería, Instituto de Investigación del Suroeste- Institute Engineer, Southwest Research Institute
16:50-17:30	Tecnologías que mejoran la Eficiencia Energética. Evaluación de sus costos.	Katherine Blumberg, Senior Fellow-Mexico Lead ICCT	Consejo Internacional de Transporte Limpio - International-Council on Clean Transportation (ICCT)
17:30-17:40	Preguntas y Respuestas	Equipo de logística	Conuee – CMM-GIZ
17:40-17:50	Clausura y Mensaje Final del día	Dr. Nicolás Domínguez Vergara, Investigador Titular	Universidad Autónoma Metropolitana, Unidad Azcapotzalco