Altas emisiones, baja eficiencia:
la situación del transporte de Carga en México.

Tipo de Empresa	Unidades	# Empresas	%	Total Unidades	%
Hombre-camión *	1 a 5	84, 566	83%	157, 950	28%
Pequeña *	6 a 30	15, 215	15%	171, 730	31%
Mediana **	31 a 100	1, 875	2%	95, 411	17%
Grande **	100 +	547	0.5%	131, 029	24%
Total		102, 203	100%	556, 150	100%

Datos del 2008 [4].
* Los datos de esta infografía se basan en la información de estas empresas.
** Son las empresas que tienen mayor facilidad para acceder a los puntos de "Medidas existentes".

Los hombre-camión son empresas **generalmente familiares** y poseen de uno a cinco vehículos, los cuales tienen un promedio de vida de 20 años.

A partir de los 80, anualmente, la **tasa de crecimiento** de la flota de carga ha sido del **12.6%** [2].

91% El auto transporte consume aproximadamente el 91% de la **energía del sector de transporte**, (incluyendo tanto el autotransporte de pasajeros como el de carga).

Se necesitan de **307,692 a 1 millón de hectáreas de bosque** (10 veces el D.F. reforestado) para procesar **40 millones de ton de CO^2**

En 2007 el transporte de carga emitió 40,199,786 ton de CO^2 (y equivalentes) y se calcula que para el 2020, alcance más de 531 millones ton. acomuladas de CO^2e [3].

En 2003, los pequeños empresarios y hombres camión que lograron contar con financiamiento para renovar su vehículo fueron el **8%**

98% de los permisionarios del grupo hombre-camión y pequeño transportista poseen el **59%** de los camiones.

43.9% Es el porcentaje de recursos que los hombres-camión mueven a través de su carga.

34% Es la porción de los hombres-camión que se estima son informales.

50% Los hombres-camión viajan el 50% del tiempo, en promedio, con **carga vacía.**

Medidas existentes

- Programa Transporte Limpio. Al 2012 79 empresas inscritas
- Esquemas de Chatarrización . Al 2012 21,214 unidades destruidas.
- Programa de Modernización de Autotransporte (NAFIN). Al 2012 se han financiado 48, 019 vehículos.

Cómo mejorar

- Fortalecimiento de los actuales programas de Modernización del Autotransporte, permitiendo la incorporación de vehículos con placa estatal y privada y la adquisición de vehículos semi-nuevos, así como asignar recursos propios a cada esquema (Transporte Limpio, Chatarrización, NAFIN).
- Implementar mejoras logísticas para reducir los viajes en vacío, apoyando la logística en los centros urbanos de consolidación, donde se hace la carga y descarga de la mercancía, y congeniarlos con la entrega final, donde se pueden utilizar vehículos especializados para zonas urbanas, pequeños y eléctricos.
- Fijar un precio a la contaminación generada por combustibles fósiles.
- Fortalecer la inspección de las condiciones de los vehículos y regular el mercado de los usados e importados.
- Verificación del parque vehicular obligatoria.
- Crear nuevos esquemas de financiamiento que permitan al hombre-camión acceder a los créditos gubernamentales

Fuentes: (1) (SENER, 2008). (2) (WB-CTS, 2009). (3) (WB-CTS, 2009). (4) (la fuente es: Islas Cortés, I. (2011). Encuesta complementaria del subsector transporte de carga. Taller Indicadores de Eficiencia Energética en México: 5 sectores, 5 retos. Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.) -> IMCO (2004). Desarrollo de un plan de acción para alcanzar niveles de clase mundial en la posición competitiva de México en transporte y logística (Reporte final. Versión: 23/08/04). Instituto Mexicano para la Competitividad A.C. -> Moreno Quintero, E. (2006). La Modernización de la Flota del Autotransporte de Carga Nacional: Prácticas, Evolución y Propuestas de Renovación. Proyecto No. TE 02/06. Instituto Mexicano del Transporte (IMT). -> CTS (2009b). Informe final MEDEC sector transporte. Centro de Transporte Sustentable de México. -> IMCO (2010). Regulación y competencia: indicadores de competencia para América del Norte (NAICOM). Instituto Mexicano para la Competitividad A.C. -> SCT (2007). Programa sectorial de comunicaciones y transportes 2007-2012. Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Ciudad de México. -> ANPACT (2012). Programa de Chatarrización del Autotransporte Federal - Propuestas de mejora. Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C.

ITDP
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
SCT Secretaría de Comunicaciones y Transportes
SEMARNAT Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales