

### Webinario 2: Testimonios de Calles Incluyentes y Plan de Movilidad para la Nueva Normalidad

16 Julio 2020, 10:00 – 11:30 hrs

Calles e Infraestructura Verde  
Curso VIRTUAL

**EXPERIENCIAS**

1. **JALISCO** { + Planeación + conceptualización  
↳ Enfoque incluyente

2. **MÉRIDA** { - IMDUT → Movilidad sustentable  
- Proyectos nuevos, integración de criterios + elementos de IV.

3. **TLAQUEPAQUE, JAL** { \* Centro histórico peatonal  
\* Infraestructura resistente inundaciones

PRÓXIMO DIPLOMADO:  
inscripciones:  
6-27 JULIO

## WEBINAR #2



**SEDATU**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO  
AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

## MOVILIDAD 4S PARA MÉXICO

- ✓ Saludable
- ✓ Segura
- ✓ Sustentable
- ✓ Solidaria

↳ Nueva normalidad



GRUPOS DE TRABAJO



BUENAS PRÁCTICAS



CAPACIDADES TÉCNICAS



FINANCIAMIENTO



ASESORÍA TÉCNICA



**OBJETIVO DEL WEBINARIO:** Conocer testimoniales de participantes del Diplomado de Calles Incluyentes e Infraestructura Verde y el nuevo Plan de Movilidad para una Nueva Normalidad – “Plan 4S”.

## RESUMEN

El jueves 16 de julio de 2020 se llevó a cabo el segundo webinar en la serie de eventos de Grupos de Acción para el Cambio Climático que organizan la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales del Gobierno de México (SEMARNAT), la Asociación Mexicana de Institutos Municipales de Planeación (AMIMP), y la Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable (GIZ) en México.

El webinar comenzó con un primer bloque donde se dieron a conocer testimoniales de participantes del Diplomado de Calles Incluyentes e Infraestructura Verde y cómo están aplicando lo aprendido en proyectos específicos. Se presentaron los siguientes casos:

1. Gobierno de estado de Jalisco, representado por Mónica Castañeda de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública (SIOP), quien compartió cómo están integrando un enfoque incluyente en la infraestructura que se está desarrollando.
2. Manuel Parra del Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial del Estado de Yucatán, que compartió con los participantes información sobre el contenido del Diplomado y presentó ejemplos de como están aplicando los principios de infraestructura verde en proyectos nuevos y existentes en Mérida.
3. Arq. Juan Carlos Peña del gobierno municipal de Tlaquepaque, Jalisco, quien presentó los proyectos que se han llevado a cabo para incrementar las zonas peatonales del centro histórico, así como la exitosa instalación de infraestructura resistente a inundaciones.

En el segundo bloque se presentó el nuevo Plan de Movilidad para la Nueva Normalidad – “Plan 4S” que ha sido recientemente publicado por parte de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano del Gobierno de México.

Se contó con la participación de 75 personas de representantes de diversos Institutos Municipales de Planeación, dependencias del Gobierno Federal, gobiernos municipales, organismos de la sociedad civil y algunas instituciones académicas.

## MATERIAL

En los siguientes vínculos les compartimos cada una de las presentaciones de los ponentes:

1. [Yucatán – Experiencias del Diplomado Calles e Infraestructura Verde.](#)
2. [Tlaquepaque, Jalisco – Proyectos de Infraestructura Verde en Tlaquepaque, Jalisco.](#)
3. [SEDATU – Plan de Movilidad para la Nueva Normalidad – “Plan 4S”](#)

A continuación, presentamos las respuestas a las preguntas hechas a Manuel Parra del IMDUT de Yucatán:

## 1. ¿Cómo es la coordinación del IMDUT con los IMPLANES del Estado? y ¿esto ha sido importante o no para fortalecer los proyectos?

En realidad cada instituto tiene su propia agenda, el IMPLAN Municipal de Mérida se ocupa de la ciudad y el IMDUT de los temas de la zona Metropolitana de Mérida y el resto de Estado de Yucatán, sin embargo cuando se trata de proyectos que tienen una relevancia como el que se realizó en la Avenida Prolongación Paseo de Montejo, (siendo esta la principal avenida no solo turísticamente sino por los comercios y servicios que ofrece), ameritaba esta coordinación entre los distintos niveles y dependencias de gobierno. Creo que también esto da un mensaje a la ciudadanía, y es que las administraciones están interesadas en que se genere el mayor beneficio a los ciudadanos con proyectos integrales, dejando atrás los prejuicios del trabajo individualista de otros períodos administrativos.

## 2. ¿Qué actores estuvieron involucrados e interesados, en crear el instituto?

El instituto se conforma para atender de manera integral los conceptos de Desarrollo Urbano, Movilidad y Transporte Público, esto permite que todas los planes y proyectos puedan avanzar de forma sincronizada entre estos distintos rubros, sin que uno entorpezca al otro y por el contrario se desarrolle una sinergia entre las partes. El interés de la creación del Instituto se da a partir de la visión del actual Gobernador del estado de Yucatán, en correspondencia a la implementación de políticas públicas alineadas a los Objetivos de Desarrollo Sostenible que se plantearon en el Plan Estatal de Desarrollo 2018-2024, en particular con el Objetivo 11- Ciudades y comunidades Sostenibles.

## 3. Para ambos proyectos presentados ¿cuál ha sido el impacto en materia de cambio climático, tanto en mitigación como en adaptación?

En nuestro caso, el tema de la calidad del ambiente era crucial no solo para la mitigación de la contaminación por GEI, sino que además era crucial por el tema del clima en nuestro estado, el cual es bastante caluroso y húmedo. Por esto uno de los objetivos fue proveer de espacios públicos con buena calidad ambiental mediante arbolado urbano, principalmente en los andadores y las ciclovías. Esto además ayuda a mejorar la percepción del espacio, volviéndolo más agradable lo cual esperamos que fomente el uso de estos espacios públicos, y por efecto mejore la percepción de seguridad en la zona. Básicamente las acciones en este tema fueron arborización en camellones centrales y andadores laterales, conservación de la vegetación existente, conservación en lo posible de áreas permeables, sistema de riego, y alumbrado.

## 4. En las acciones realizadas ¿tienen un impacto CUANTIFICABLE para el Cambio Climático? Tales como reducción de emisiones, contaminantes de vida corta.

Al ser un proyecto reciente aún no hemos podido medir los impactos que este tenga o pueda tener a futuro ya que se concluyeron casi en simultaneo con las medidas de contingencia por la pandemia.

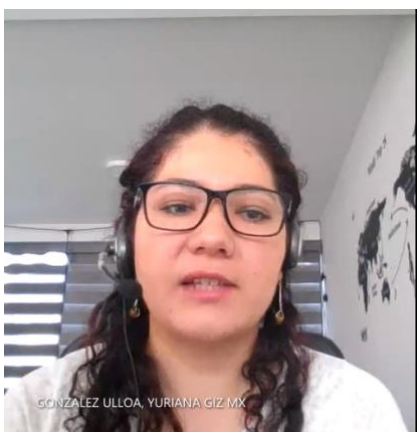
**5. ¿Cómo fue la aceptación de los detalles en los cambios que hicieron en las calles? ¿Fue por votación, tuvo más peso la participación ciudadana sobre las autoridades y empresarios, etc.?**

En realidad, gran parte de la discusión fue entre las distintas dependencias de ambos niveles de gobierno. Al ser de manera inicial específicamente un tema de repavimentación no se realizó una consulta para esto, pero al momento de ir incorporando distintos elementos y criterios (como reducción del ancho de carriles, delimitación de guarniciones e islas para resguardar a los peatones, etc.), se dieron situaciones de resistencia e intercambio de ideas interinstitucionales, pero al final se lograron transmitir las intenciones de estos cambios y fueron aceptados...en su mayoría. En nuestra experiencia esto significó un avance muy importante ya que sentó un precedente de trabajo coordinado entre actores que tenían distintas visiones, pero al final todos con el mismo interés, el de proveer de mejores espacios para la ciudad.

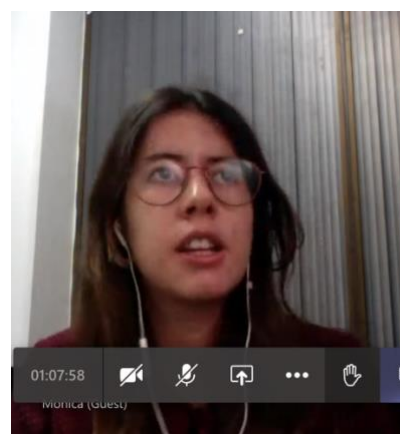
**6. ¿Han considerado en el diseño de vialidades aspectos de género, si es así, cuáles y cómo han funcionado?**

Impulsamos el liderazgo femenino en el sector de movilidad, nuestra directora Ericka Herrera ocupa un rol que anteriormente siempre había sido dominado por hombres, y eso ha permitido que cuando se discuten sobre la mesa los proyectos ella pueda vigilar la incorporación de conceptos de género en los diseños. También nuestra compañera Noemí Loría fue seleccionada para el Programa de Liderazgo Mujeres en Movimiento el cual busca articular y catalizar liderazgos femeninos inclusivos, activos y representativos en la agenda de transporte y sustentabilidad, con lo cual seguimos impulsando la formación de nuestro equipo en este tema tan importante.

**EVIDENCIA FOTOGRÁFICA**



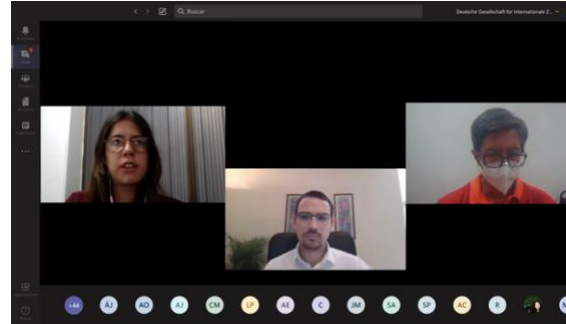
**Palabras de bienvenida: Yuriana González, GIZ**



**Testimoniales diplomado calles incluyentes, Mónica Castañeda, SIOP-Jalisco**



**Testimoniales diplomado calles  
incluyentes.  
Manuel Parra, IMDUT Yucatán.  
Arq. Juan Carlos Peña, Municipio de  
Tlaquepaque, Jal.**





## RESULTADOS DE LA ENCUESTA DE SATISFACCIÓN

1. ¿Qué tan útil consideras la información que se brindó?

[Más detalles](#)

56  
 Respuestas

★★★★  
 Clasificación media 3.70

2. ¿Qué tan probable es que puedas poner en práctica las enseñanzas aprendidas?

[Más detalles](#)

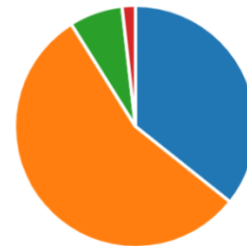
● Muy probable	30
● Probable	22
● Algo probable	4
● Improbable	0



3. Las preguntas realizadas en el evento fueron respondidas de manera:

[Más detalles](#)

● Muy satisfactoria	20
● Satisfactoria	31
● Regular	4
● Insatisfactoria	1



4. ¿Cómo consideras el tiempo asignado a la presentación de los temas?

[Más detalles](#)

● Suficiente	37
● Relativamente suficiente	14
● Relativamente insuficiente	5
● Insuficiente	0



5. ¿Estás interesado en estar invitado a webinarios sobre la preparación de proyectos que aporten al desarrollo de capacidades para acceso a financiamiento climático e inversión privada (proyectos bancables)?

[Más detalles](#)

● Sí	49
● No	7



## LISTA DE PARTICIPANTES

Nº	Nombre	Organización
1	Alejandra González	Reforestamos México
2	Alan Candelas	SEDATU
3	Alexa Olmos	Instituto de Planeación para el Municipio de Colima
4	Alma Rosa Colin Colin	Equidad de Género, Ciudadanía, Trabajo y Familia
5	Andrés Rojo Maurer	GIZ
6	ÁNGEL ABRAHAM JÚAREZ NÚÑEZ	IMIP CAJEME
7	Arq. Aarón Meza Ramirez	IMPLAN de Salvador Alvarado, Sinaloa
8	Arturo Perez Reyes	INSTITUTO METROPOLITANO DE PLANEACION DEL SUR DE TAMAPULIPAS (IMEPLAN)
9	Carlos Alberto Prado Trujillo	IMPLAN Puebla
10	Carlos Alberto Rangel Muñoz	No
11	Carlos César Pérez Aquino	ICIPLAM Tuxtla Gutiérrez
12	carlos estuardo estrada venegas	IMEPLAN SUR DE TAMAULIPAS
13	Carlos Romero Sánchez	PRODEUR Jalisco
14	Claudia Hernández Barrios	GIZ
15	Cynthia Meza	IMPLAN
16	Daniel Hernández	Instituto Estatal de Energía y Cambio Climático
17	David Silveira	Ayuntamiento de Mérida
18	DELIA CELAYA URBIETA	IMPLAN HERMOSILLO
19	Denisse Michel Vélez Martínez	Equidad de género, ciudadanía, trabajo y familia A.C.
20	Diana Hernández Navarro	IMPLAN Puebla
21	FELIPE SALAZAR CORREA	IMPLAN TEPATITLAN
22	Geomática Tepatitlán	IMPLAN TEPATITLÁN
23	Gerardo Baeza Hernández	GIZ
24	Gerardo González Alfaro	GIZ
25	Gildardo Ponce Torres	IMEPLAN
26	Gustavo Ariel Arteaga Juárez	IMPLAN Ahome
27	Ismael Cuamatzi Cuamatzi	Instituto Municipal de Planeación Puebla
28	Israel Vázquez Moran	IMPLAN Puebla
29	Ivonne Ayala Rodríguez	Implan Irapuato
30	Javier Orlando Avilés Sayas	GIZ CiClim



Nº	Nombre	Organización
31	Jesús Ríos	Instituto de Planeación para el Municipio de Colima
32	Joanna Moren Manzo	IMPLAN - Uruapan
33	Jorge Salas	IMEPLAN
34	José Alfredo Vargas	SEMARNAT
35	José Federico Vargas Elvira	Instituto Metropolitano de Planeación del sur de Tamaulipas
36	Juan Carlos Fernández Alcántara	ICIPLAM
37	Juan Carlos Peña Ramos	Coordinación General de Gestión Integral de la Ciudad en el Municipio de San Pedro, Tlaquepaque
38	Lamberto Betanzos Encinas	IMPLAN Navojoa
39	Lourdes González Vargas	Instituto Municipal de Planeación de Puebla
40	Magnolia Soriano Torres	IMPLAN Puebla
41	Manuel Parra Rubio	Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano
42	María Belem Quiroz Hernández	Instituto Municipal de Planeación Puebla
43	MARIA DE LOS ANGELES RODRIGUEZ ESTRELLA.	INSTITUTO MUNICIPAL DE INVESTIGACION Y PLANEACION DE NOGALES
44	MARÍA DEL CARMEN MENDOZA PELCASTRE	INSTITUTO ESTATAL DE ENERGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO ESTADO DE MÉXICO
45	María Elena Álvarez Flores	IMPLAN Ahome
46	Miguel Gerardo	IMPLAN
47	Mónica Castañeda	Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Jalisco
48	Olivia Castro	IMPLAN La Paz
49	Omar Vicente	Instituto de Planeación para el Municipio de Colima
50	Oscar antonio	Imip cajeme
51	Oyuki Castellanos	Instituto Municipal de Planeación Irapuato
52	Pablo Camacho Suárez	Cámara Mexicano Alemana de Comercio e Industria (CAMEXA)
53	Pablo López Villegas	Ayuntamiento de San Pedro Tlaquepaque
54	Pedro Paúl Flores Navarro	Gobierno Municipal de Zapotlanejo
55	Prisila Danael Palacios Díaz	IMPLAN Puebla



Nº	Nombre	Organización
56	Raúl Adrián Mézquita Macías	independiente
57	René González Ramírez	IMPLAN Puebla
58	Roberto Carlos Álvarez Cisneros	IMPLAN León
59	Roberto Muñoz Cruz	CECADESU - SEMARNAT
60	Rodrigo	IMPLAN Hermosillo
61	Rosa Elena Vermont Ricalde	Asociación Nacional de Parques y Recreación de México
62	Rosa Velia Lopez Ibarra	Instituto Metropolitano de Planeacion de Tijuana
63	Sergio Augusto Chan Peniche	Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial (IMDUT)
64	Sergio Edgar Díaz Bernal	Instituto Estatal de Energía y Cambio Climático.
65	Sofía Elisa Yescas Nunez	ICIPLAM
66	Sofía Muñoz Alarcón	GIZ
67	Talia Paulina Martínez Pérez	SEMARNAT
68	Vladimir Pedraza Becerril	CDHT Centro de Desarrollo Humano y Tecnológico AC
69	Xóchitl Cantellano	GIZ
70	Yuriana González Ulloa	GIZ
71	Alejandro Suárez Sánchez	Instituto Estatal de Energía y Cambio Climático del Estado de México
72	Kassandra Soto	IMPLAN Hermosillo
73	Eric Castillo Morales	
74	Jaime Velasco	
75	Xóchitl Luna Hernández	