

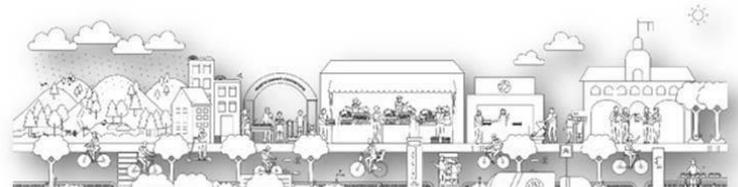
Protección del Clima en la Política Urbana de México

Ciudades y Cambio Climático (CiClim) | Julio 2020

Experiencias del Diplomado de Calles e Infraestructura Verde (CeIV)

Mérida Yucatán

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH





Manuel Parra Rubio

Jefe de Movilidad

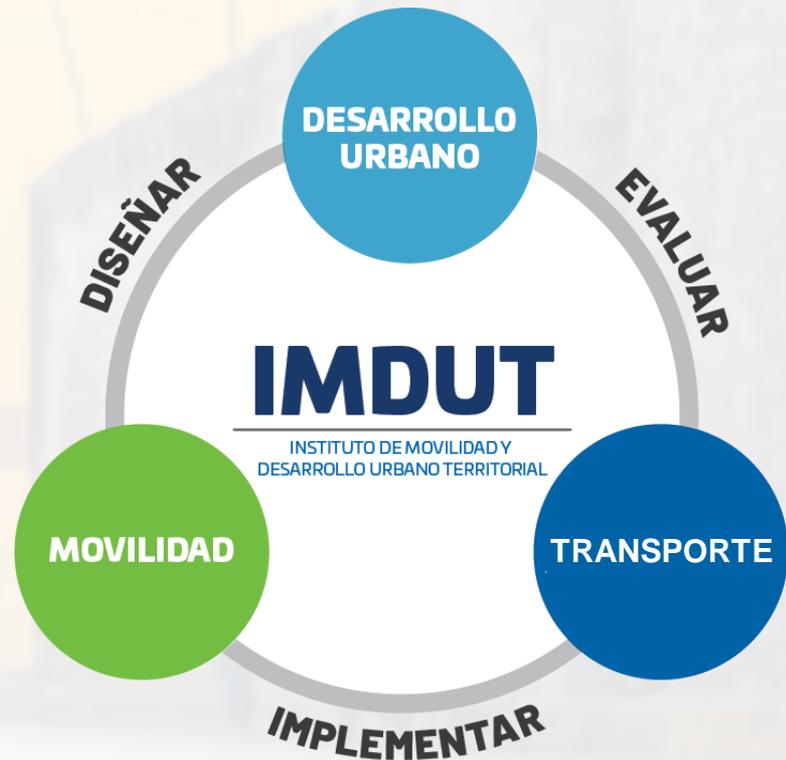
Instituto de Movilidad y
Desarrollo Urbano Territorial



Juntos transformemos
Yucatán
GOBIERNO ESTATAL 2018 - 2024

IMDUT
INSTITUTO DE MOVILIDAD
Y DESARROLLO URBANO
TERRITORIAL

El objetivo del nuevo Instituto es **diseñar, implementar y evaluar la política estatal y los instrumentos de planificación** en materia de desarrollo urbano, metropolitano y de movilidad;



MEJORAR

INNOVAR Y MEJORAR

INTEGRAR

INTEGRAR Y CONSOLIDAR EL SISTEMA ACTUAL

AMPLIAR

AMPLIAR LA OFERTA (NUEVAS ALTERNATIVAS)



Accesibilidad
Universal



Seguridad vial



Planeación de la
Movilidad urbana



Planeación y
sistemas de
información



Cultura o
educación vial



Gestión del
automóvil



Transporte
público



Caminos y
carreteras



Movilidad
peatonal



Normatividad
Políticas públicas



Gestión y
estructura
institucional



Movilidad
Ciclista

Diplomado de Calles e Infraestructura Verde (CeIV)



Juntos transformemos
Yucatán
GOBIERNO ESTATAL 2018 - 2024

IMDUT
INSTITUTO DE MOVILIDAD
Y DESARROLLO URBANO
TERRITORIAL



SEDATU
SECRETARÍA DE
DESARROLLO AGRARIO,
TERRITORIAL Y URBANO



SEMARNAT
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y
RECURSOS NATURALES

giz

Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Por encargo de:



Ministerio Federal
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza
y Seguridad Nuclear

de la República Federal de Alemania

Diplomado Calles e infraestructura verde

En cooperación con:

steer

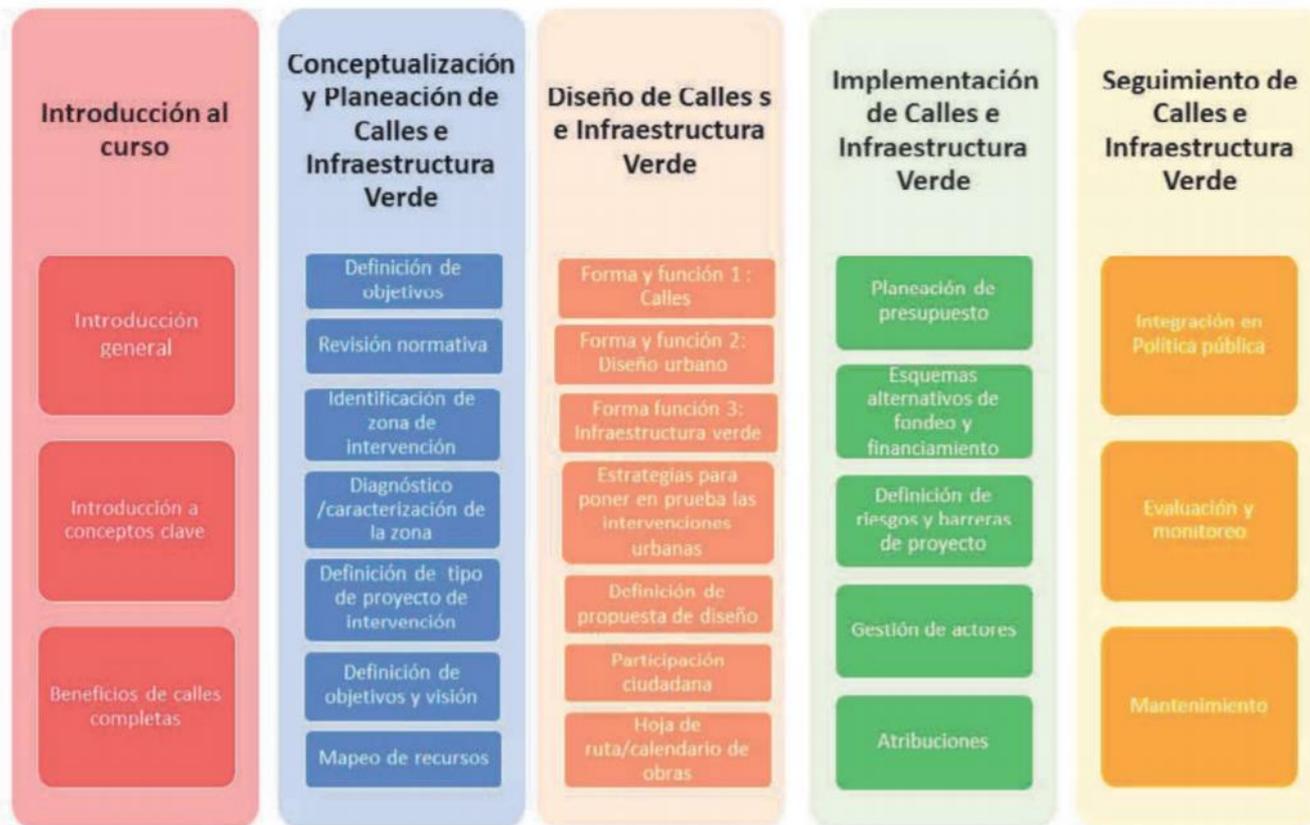


Diplomado de Calles e Infraestructura Verde (CeIV)



Estructura

- Conceptos
- Principios de diseño
- Diagnósticos
- Herramientas
- Criterios de diseño
- Presupuestación
- Gestión
- Evaluación



Metodología

Conclusión



Bloque 1A

Bloque 1B

Bloque 1C

Bloque 2

Bloque 3

Bloque 4

Conceptualización

Diagnóstico

Planeación

Diseño

Implementación

Seguimiento

Involucramiento de actores y revisión del marco de planeación



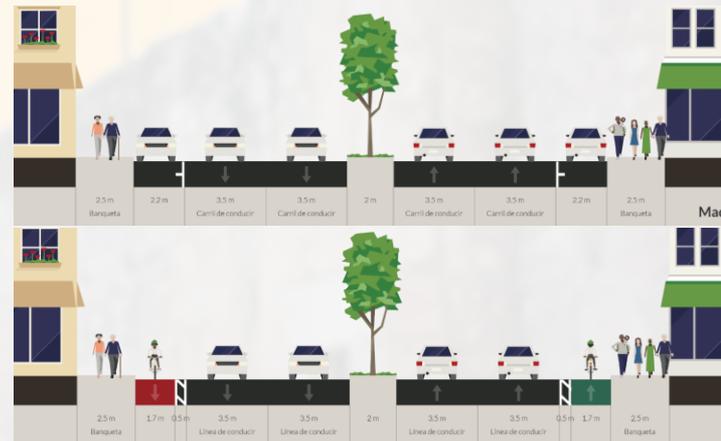
Diplomado de Calles e Infraestructura Verde (CeIV)

Herramientas de ejemplo

Estudios de campo



Ejercicios de Diseño de Calles



Diagnósticos



Matrices

	Indicador	Unidad	Línea base	Meta
AMBIENTALES	Número de árboles	Arboles	0 arboles	12 Arboles por manzana
	metros de vialidad permeable	% de metros permeables	7%	25% de metros permeables
PEATONALES	Número de obstáculos sobre la banqueta.	Obstáculos	20 obstáculos por manzana	Reducir los obstáculos en las banquetas
	Área de metros cuadrados peatonales.	Metros cuadrados	4750 m ²	Aumentar en un 80% el área peatonal.
	Aforos peatonales	Peatones	35 personas por hora	Aumentar el flujo peatonal en la zona en un 50%
VEHICULO MOTORIZADO	Calle con criterios de movilidad peatonal	Elementos de diseño peatonal	Ninguna calle cuenta con elementos de diseño peatonal	Todos los 11 cruces viales cuentan con elementos de diseño peatonal
	Aforos motorizados	Vehículos	200 vehículos motorizados por hora	Mantener el número de vehículos motorizados
SEGURIDAD	Autos estacionados en la vialidad	vehículos	30 vehículos por hora	quitar el número de vehículos estacionados en la vialidad
	Número de accidentes por vehículos motorizados	Accidentes	15 accidentes al año	Reducir a 5 accidentes al año
USO DE SUELO	Predios abandonados o subutilizados	Predios baldíos	5 predios por manzana	1 predio abandonado por manzana

Diplomado de Calles e Infraestructura Verde (CeIV)



Proceso

Metodologías sistematizadas y flexibles

Conceptos

Alineación con las agendas internacionales y su aplicación local.

Ejemplos

Ejemplos prácticos y con casos reales por parte de los presentadores.

Técnicas

Herramientas y metodologías prácticas para las distintas etapas.

Procesos participativos

Dinámicas y discusiones para el intercambio de ideas.

Diversidad y participación



Puntos de encuentro - Acuerdos

Implementación de los conceptos - Proyecto



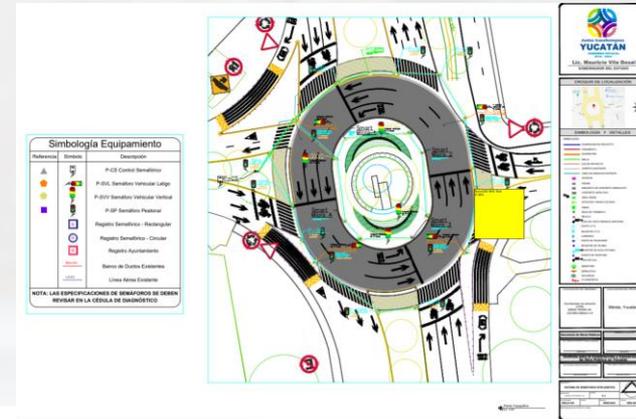
“El Gobierno del Estado y el Ayuntamiento de Mérida ponen en marcha la **Repavimentación de Prolongación Paseo de Montejo**”, enero de 2020.

- 3.4 kilómetros
- 31.3 millones de pesos



“La obra consiste en la repavimentación de 3.4 kilómetros de avenida, donde se realizará el levantamiento total y colocación de una nueva superficie de rodamiento que permita una mejor fluidez del tránsito vehicular, **sin que esto implique cambios en la vialidad.**”

Fuente: Pagina web Oficial del Gobierno del estado de Yucatán.



Implementación de los conceptos

Revisión e incorporación de nuevos criterios de movilidad sustentable e infraestructura verde.



Implementación de los conceptos

Pilotaje



Implementación de los conceptos

Incorporación de elementos de infraestructura verde.



Implementación de los conceptos

Obras







Retos para la implementación de proyectos



Fortalezas

- **Normatividad**
- **Planeación**
- **Gestión de fondos**
- **Diseño de Proyectos**
- **Ejecución de Obra**

Amenazas

- **Distintas visiones o prioridades por parte de los actores**
- **Resistencia por desconocimiento**
- **Voluntad política**

Oportunidades

- **Fundamentos técnicos**
- **Fortalecimiento de capacidades humanas**
- **Procesos Participativos**

Contacto



MDU Manuel Jesús Parra Rubio

Jefe de Proyectos de Movilidad

Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial

Calle 21 núm. 77 x 12 y 14, Col. México Mérida, Yucatán

Tel: (999) 927 - 5070 Ext: 108

manuel.parrar@yucatan.gob.mx



<https://www.giz.de/en/worldwide/68332.html>



@ciudades_demx



ciclim@giz.de