



GOBIERNO DE
MÉXICO

SEDATU

SEMARNAT

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Por encargo de:



Ministerio Federal
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza
y Seguridad Nuclear

de la República Federal de Alemania



ciclo
CIUDADES

Perfil Ciclista 2018

3 de junio de 2019
Día Mundial de la
Bicicleta





1. ¿Qué es y de qué nos sirve?
2. Metodología y proceso
3. Resultados
4. Próximos pasos



ciclo
CIUDADES

¿Qué es y de qué
nos sirve?



El perfil ciclista es un proyecto que, a partir de la encuesta de ciclistas en calle, permite **caracterizar a las personas que usan la bicicleta como modo de transporte en la ciudad**, conocer sus motivaciones para ello, el tipo de barreras a las que se enfrentan cotidianamente; entre otros.



¿De qué nos sirve?



- Contar con **datos** confiables que guíen la política de movilidad ciclista a nivel local (infraestructura, condiciones de seguridad vial, comunicación, etc.)
- Realizar **evaluaciones** periódicas con una misma metodología y detectar cambios de comportamiento, avances o retrocesos.
- Contar con datos homologados a nivel nacional, y realizar **comparaciones entre ciudades.**





Muestra = número de ciclistas
encuestadas/os en cada ciudad

Cálculo a partir de la Encuesta intercensal,
INEGI 2015:

- Población de la ciudad
- Porcentaje de viajes a la escuela y al trabajo en bicicleta
- Población ciclista (hombres y mujeres)

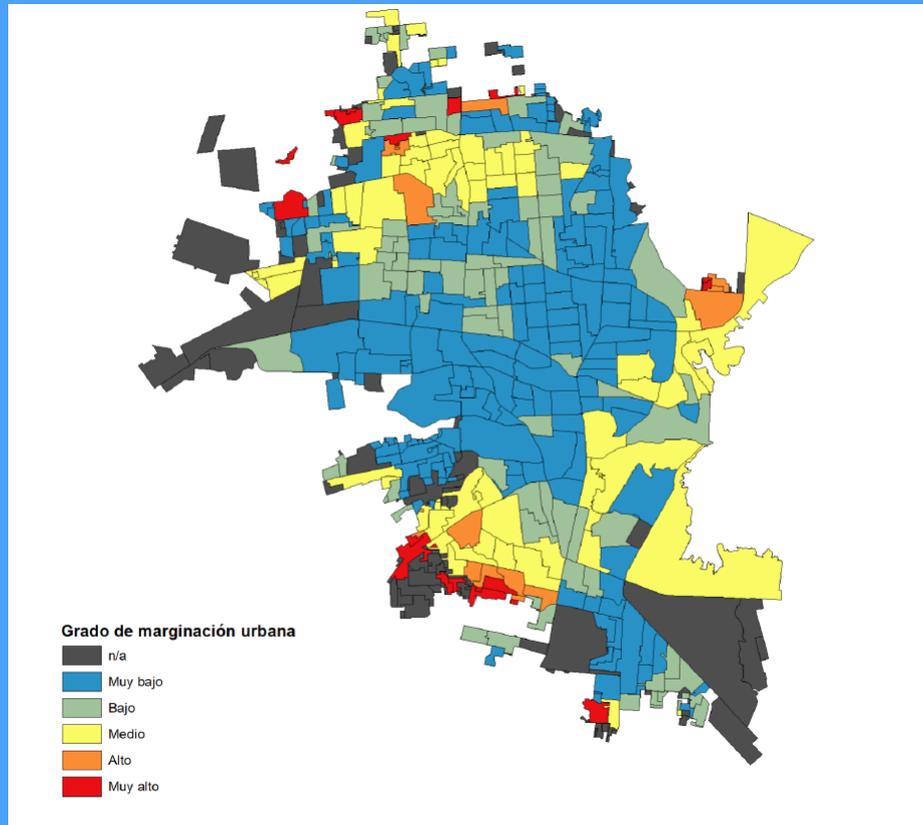
Muestra aleatoria (error 5%)

Hermosillo, Sonora

% Viajes en bicicleta			Población ciclista estimada			Encuestas		
<i>Hombre</i>	<i>Mujer</i>	<i>Total</i>	<i>Hombre</i>	<i>Mujer</i>	<i>Total</i>	<i>Hombre</i>	<i>Mujer</i>	<i>Total</i>
3.01%	0.18%	1.56%	13,034	794	13,828	352	21	373



2. Puntos de levantamiento

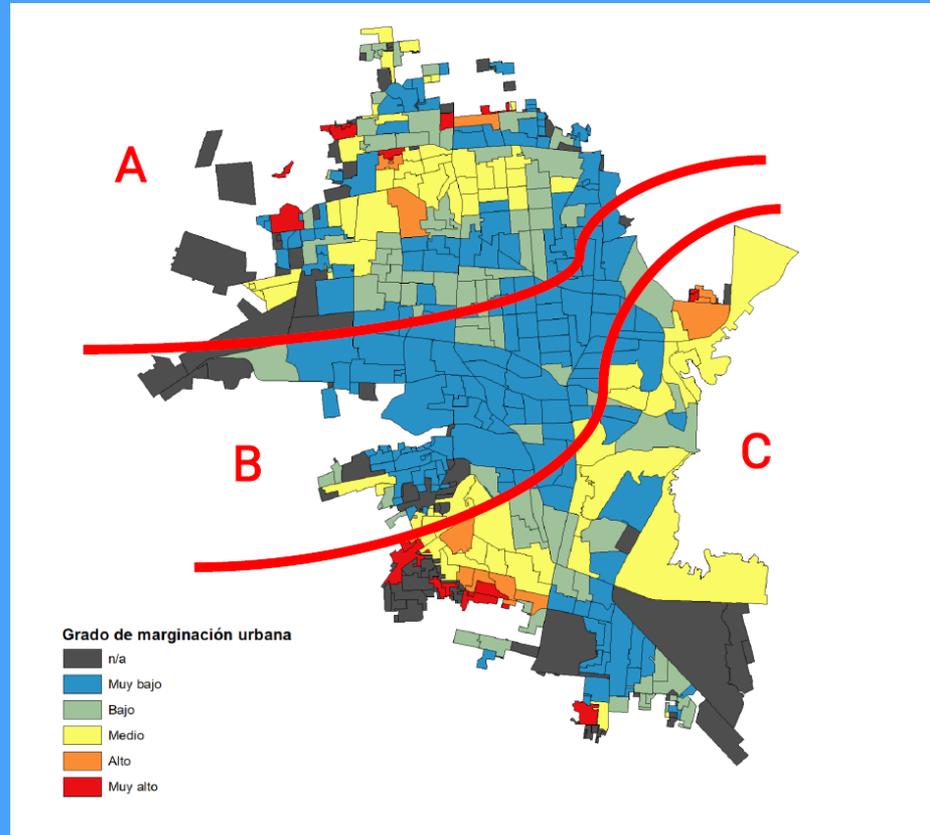


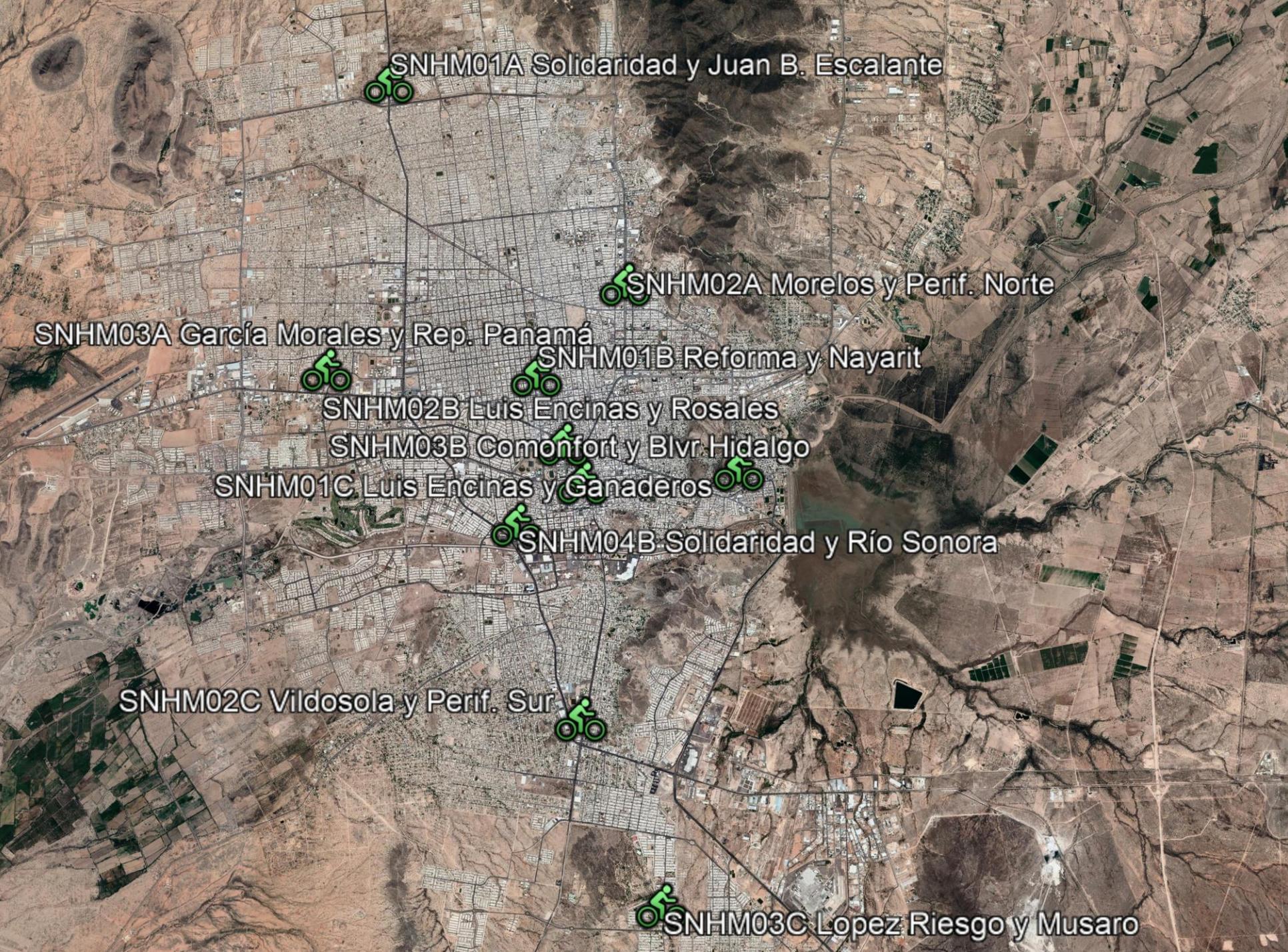


2. Puntos de levantamiento



10 a 15 puntos repartidos equitativamente entre las tres zonas





SNHM01A Solidaridad y Juan B. Escalante

SNHM02A Morelos y Perif. Norte

SNHM03A García Morales y Rep. Panamá

SNHM01B Reforma y Nayarit

SNHM02B Luis Encinas y Rosales

SNHM03B Comonfort y Blvr Hidalgo

SNHM01C Luis Encinas y Ganaderos

SNHM04B Solidaridad y Río Sonora

SNHM02C Vidosola y Perif. Sur

SNHM03C Lopez Riesgo y Musaro



En calle:

- Encuestadores/as se ubican en los puntos acordados para encuestar a ciclistas
- Entre lunes y viernes únicamente
- Levantamiento en papel y digitalización posterior
- Fecha límite: 1 mes a partir del lanzamiento



Frecuencia de uso

0. **¿Usted usa la bicicleta como modo de transporte por lo menos una vez a la semana?**
 - a. **Sí.** Proseguir con la entrevista.
 - b. **No.** Agradecer la atención y concluir la entrevista.

1. **¿Cuántos días a la semana suele usar la bicicleta como modo de transporte?**
 - a. 1 día
 - b. 2 días
 - c. 3 días
 - d. 4 días
 - e. 5 días
 - f. 6 días
 - g. 7 días

2. **¿A qué destinos se transporta en bicicleta?
¿Cuántos días a la semana realiza este trayecto en bicicleta?**



Comienzo de uso

3. ¿Cuánto ha usado la bicicleta como modo de transporte?

- a. Menos de 6 meses
- b. Entre 6 meses y 1 año
- c. Entre 1 y 2 años
- d. Entre 2 y 3 años
- e. Entre 3 y 4 años
- f. Entre 4 y 5 años
- g. Más de 5 años

4. ¿Cuál fue el principal motivo por el cual empezó a usar la bicicleta como modo de transporte?

- a. Es más barato
- b. Es más rápido y práctico
- c. Es más saludable
- d. Es bueno para el medio ambiente
- e. Otro: _____



Dificultades

5. Durante sus trayectos en bicicleta ¿cuál es la principal dificultad que enfrenta?

- a. Falta de seguridad en el tráfico
- b. Falta de seguridad pública. *En este caso, especifique:*
 - i. ¿Asalto / robo?
 - ii. ¿Violencia / acoso sexual?
- c. Falta de señalización
- d. Falta de infraestructura vial ciclista adecuada (ciclovía, ciclocarril, carril de prioridad ciclista)
- e. Falta de bici-estacionamiento
- f. Falta de facilidades para combinar la bicicleta con el transporte público
- g. Clima extremo
- h. Pendientes
- i. Otro: _____

6. En los últimos dos años ¿ha sufrido una caída o una colisión mientras usaba la bicicleta?

- a. Sí
- b. No

7. ¿. ¿En algún día de la semana usa la bicicleta en combinación con otro(s) modo(s) de transporte, además de caminar, dentro de un mismo trayecto?

- a. Sí. ¿Cuál(es) modo(s)?
- b. No



Datos socio- demográficos

11 ¿Cuál es su ocupación
actual?

12. ¿Cuál es su ingreso
mensual?

_____ MXN

8. ¿Cuál es su edad? _____ años

9. ¿Cuál es su género?

- a. Femenino
- b. Masculino
- c. Otro

10. ¿Cuál es su nivel de escolaridad?
(indicar el último nivel completado)

- a. Sin instrucción
- b. Educación preescolar
- c. Escuela primaria
- d. Escuela secundaria
- e. Escuela media superior (bachillerato o preparatoria)
- f. Educación superior: licenciatura
- g. Educación superior: maestría
- h. Posgrado



Distancia y tiempo de viaje

13. ¿En qué barrio / colonia vive? _____
Si lo conoce, indique el código postal:

14. ¿Cuánto tiempo dura el trayecto que realiza en bicicleta más frecuentemente?

_____ minutos

15. En este viaje en bicicleta

a. ¿Cuál es el barrio / colonia de origen?

b. ¿Cuál es el barrio de destino?



Motivaciones

16. Actualmente ¿cuál es el principal motivo por el cual continúa usando la bicicleta como modo de transporte?

- a. Es más barato
- b. Es más rápido y práctico
- c. Es más saludable
- d. Es bueno para el medio ambiente
- e. Otro(s): _____

17. ¿Qué le motivaría a usar la bicicleta más frecuentemente?

- a. Mayor seguridad en el tráfico
- b. Mayor seguridad pública. *En este caso, especifique:*
 - i. ¿Asalto / robo?
 - ii. ¿Violencia / acoso sexual?
- c. Mejor señalización
- d. Más y mejor infraestructura vial ciclista adecuada (ciclovía, ciclocarril, carril bici)
- e. Más y mejor bici estacionamientos
- f. Facilidades para combinar bicicleta con transporte público
- g. Otro(s): _____

18. ¿Desea agregar algún comentario sobre la movilidad en bicicleta en su ciudad?

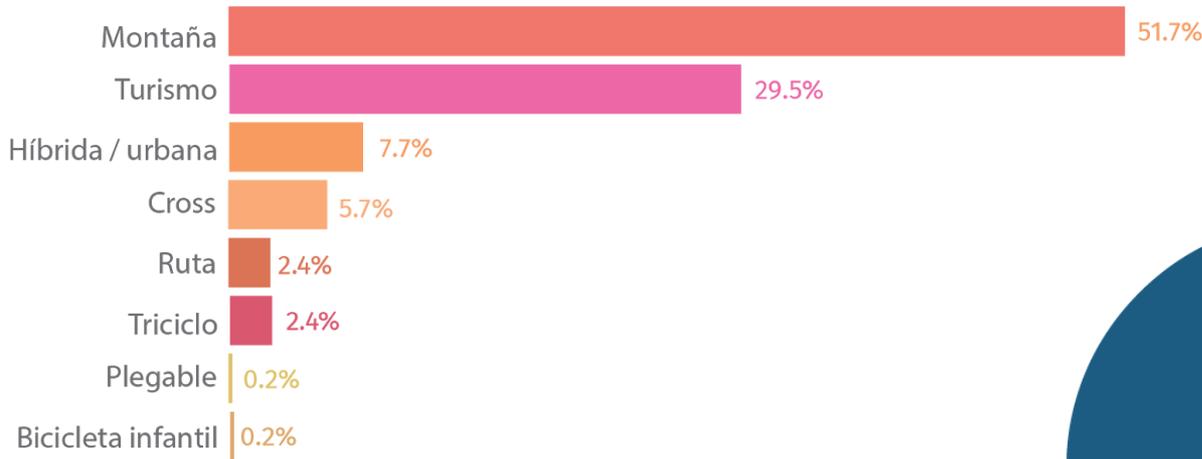


ciclo
CIUDADES



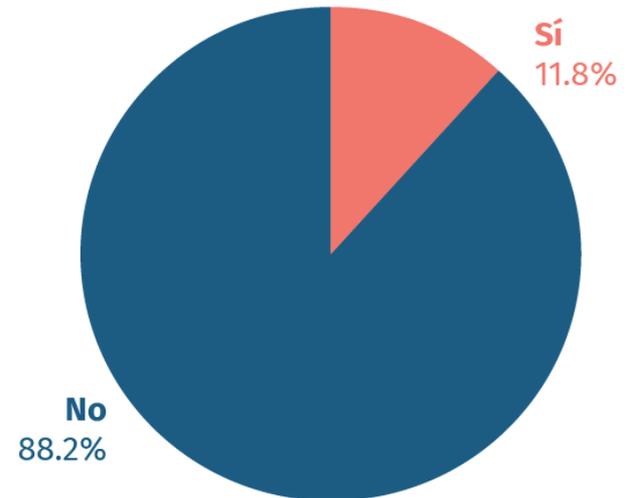
Resultados

Tipos de bicicleta, León



Bicicletas más comunes en ciudades CiClim:

1. Montaña (44.3%)
2. Urbanas (27.5%)

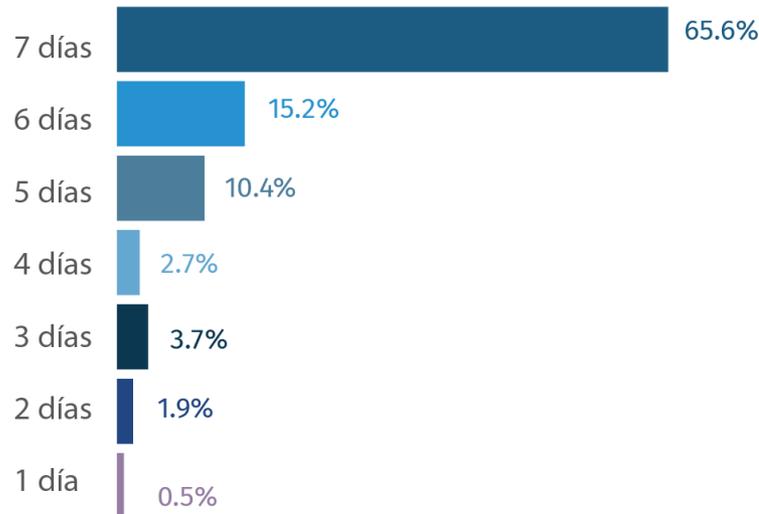


Luz trasera en bicicleta, León

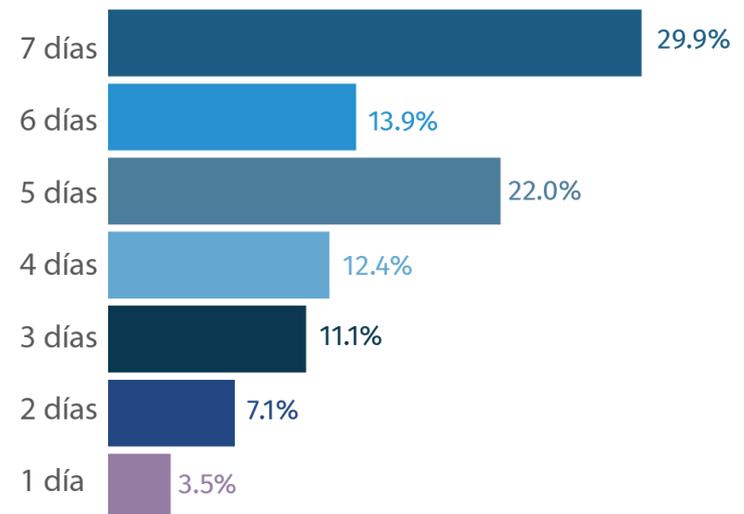
Promedio CiClim: 28.9%

Frecuencia de uso de la bicicleta en una semana

León



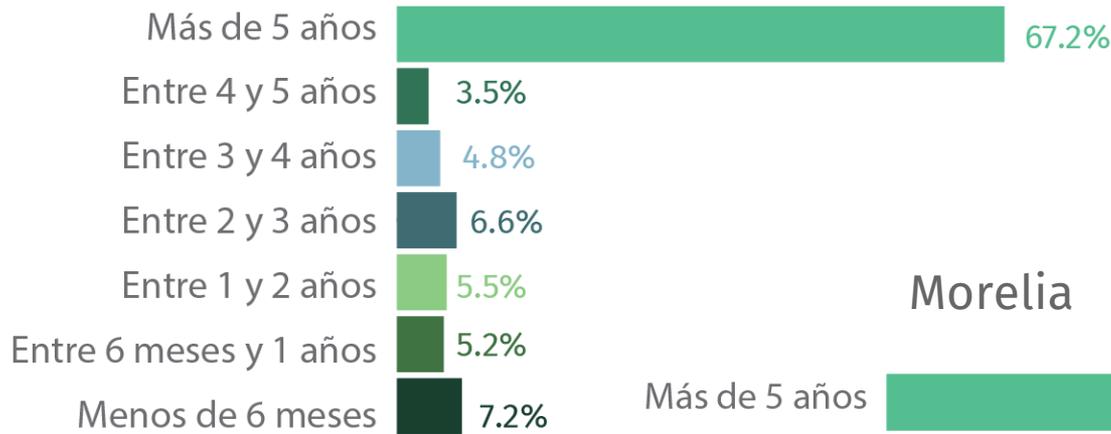
Morelia



En ciudades CiClim, 84% de las personas encuestadas usan la bicicleta por lo menos 5 días a la semana.

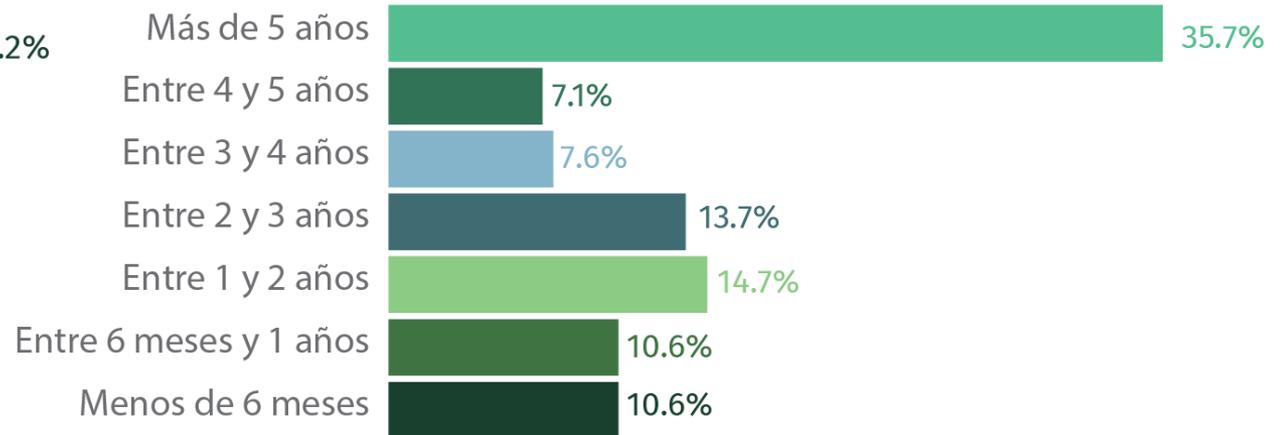
Tiempo de uso de la bicicleta como modo de transporte

León

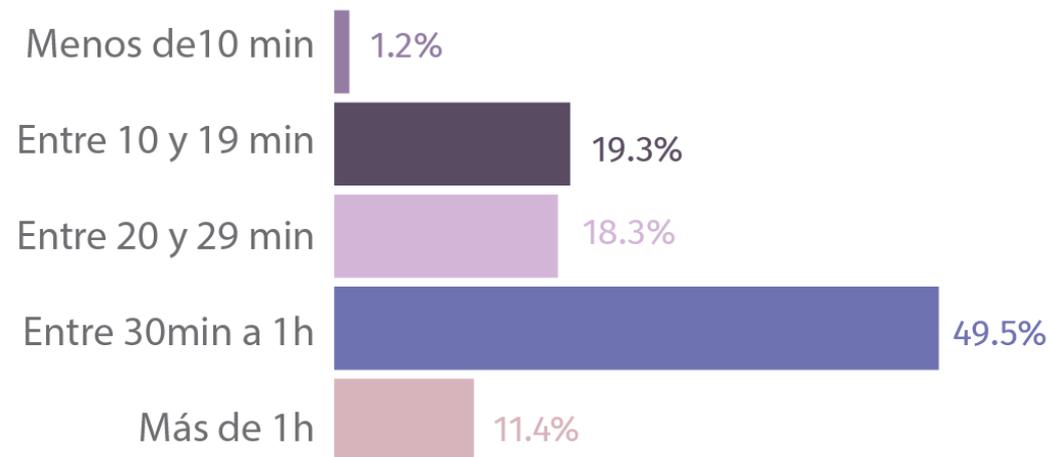


En ciudades CiClim, 66.9% han usado la bicicleta por más de 4 años.

Morelia



Duración promedio del trayecto más frecuente en bicicleta, Tlaquepaque

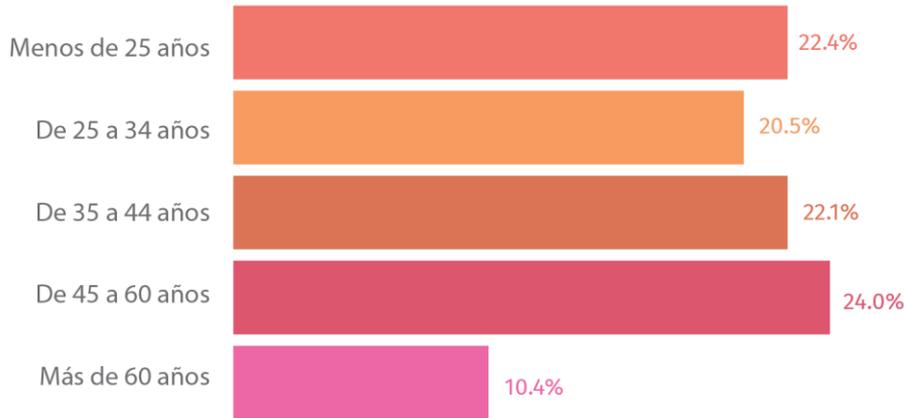


En ciudades CiClim, proporción similar de viajes:

1. De menos de 30 minutos (45.2%)
2. Entre 30 minutos y una hora (45.4%)

Distribución etaria de ciclistas

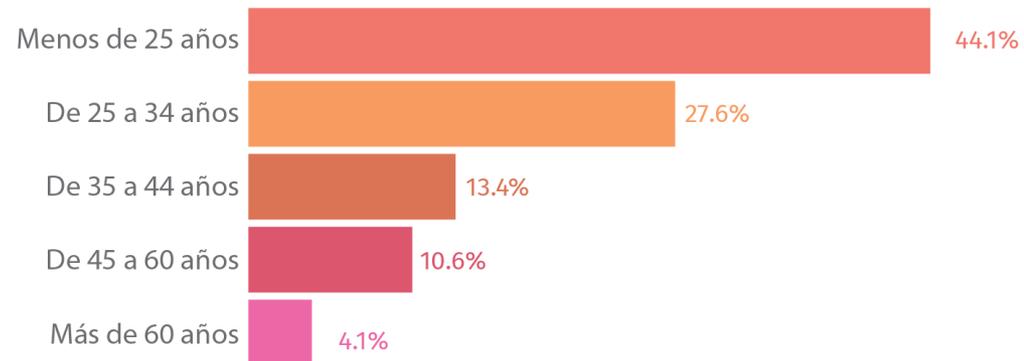
Hermosillo



Promedio CiClim

- Menos de 25 años (26.9%)
- 25-34 años (18.9%)
- 45-60 años (20.7%)

Morelia



En Mérida:



El salario mensual promedio es de 4,638 pesos.

Las ocupaciones más frecuentes son:



En León:



El salario mensual promedio es de 6,385 pesos.

Salario mensual promedio CiClim:
5,873 pesos.

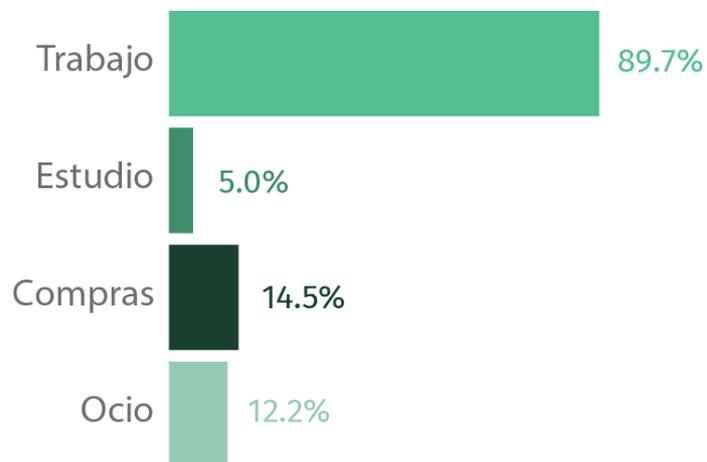
- Min: Mérida
- Max: Tlaquepaque

Las ocupaciones más frecuentes son:

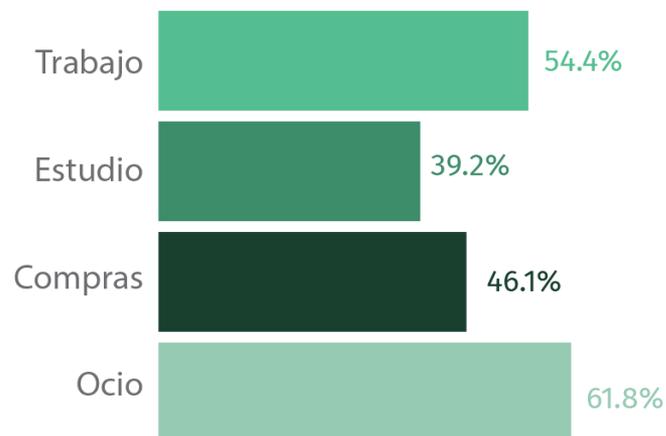


Lugares de destino al menos una vez a la semana

León



Morelia

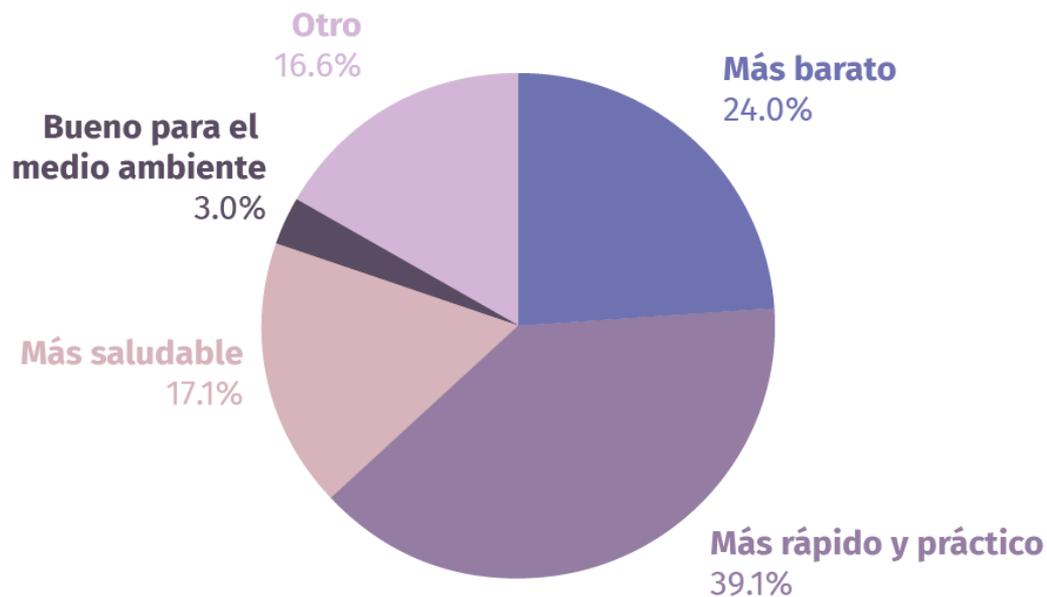


Destinos en ciudades CiClim:

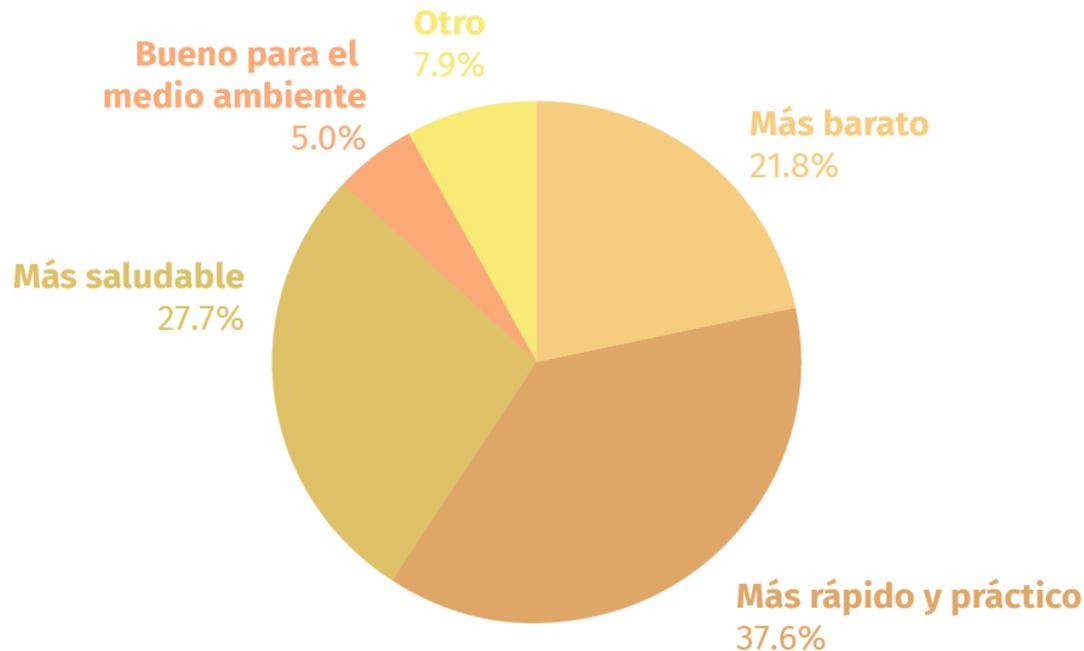
1. Lugar de empleo (75.6%)
2. Lugar de compras (38.2%)

3. Lugar de ocio (38.2%)
4. Lugar de estudios (17.4%)

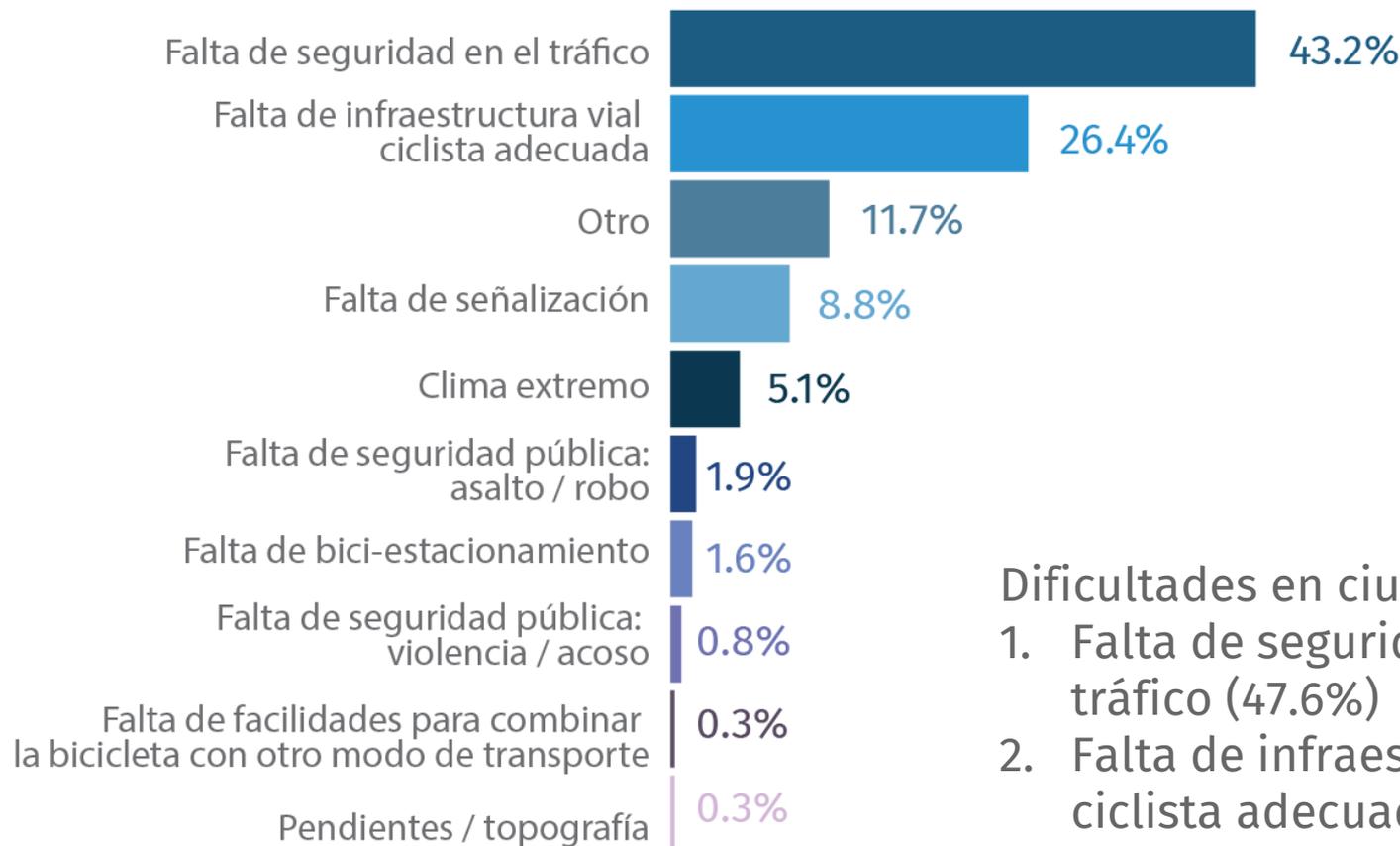
Tlaquepaque



Tlaquepaque



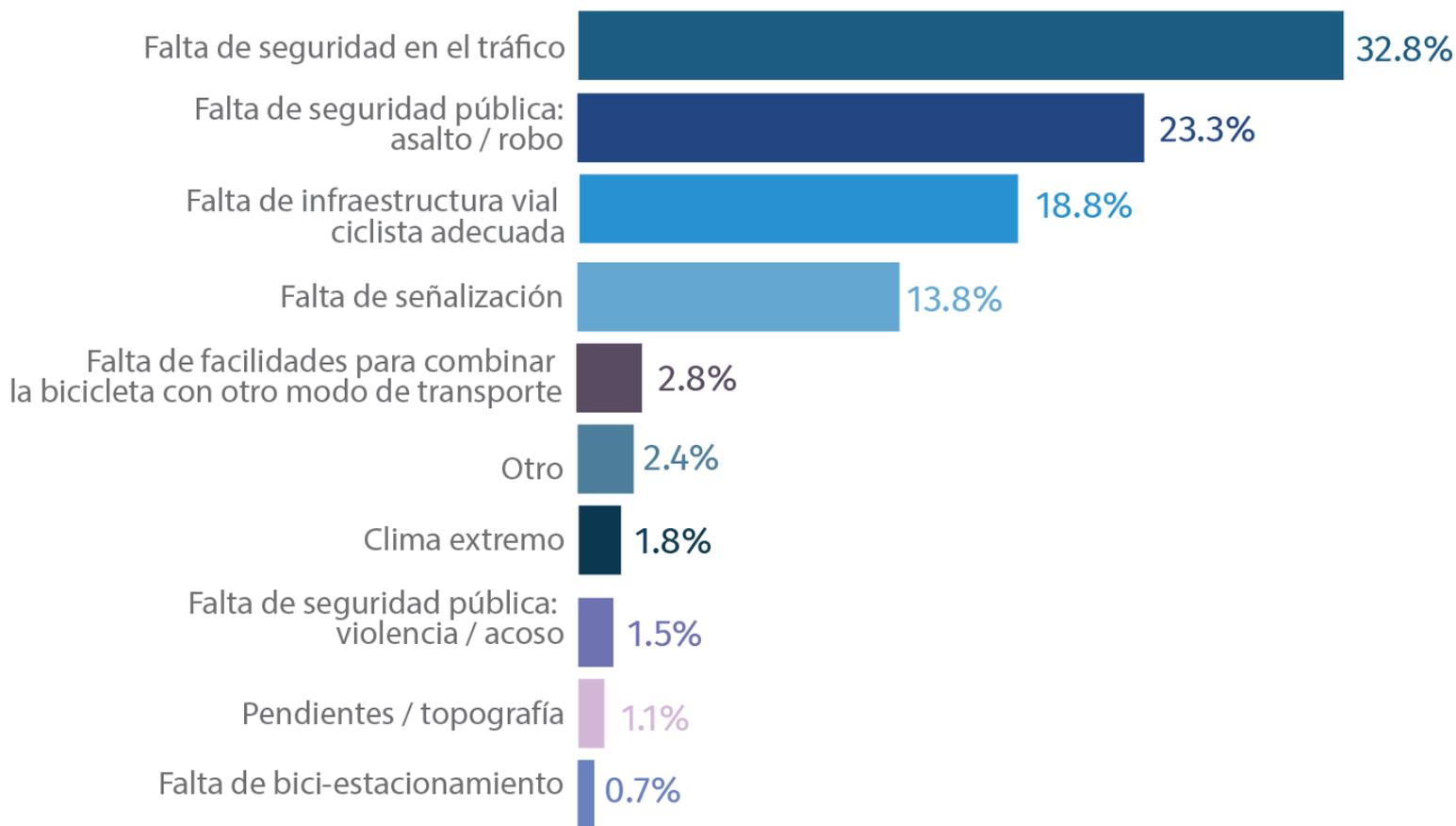
Hermosillo



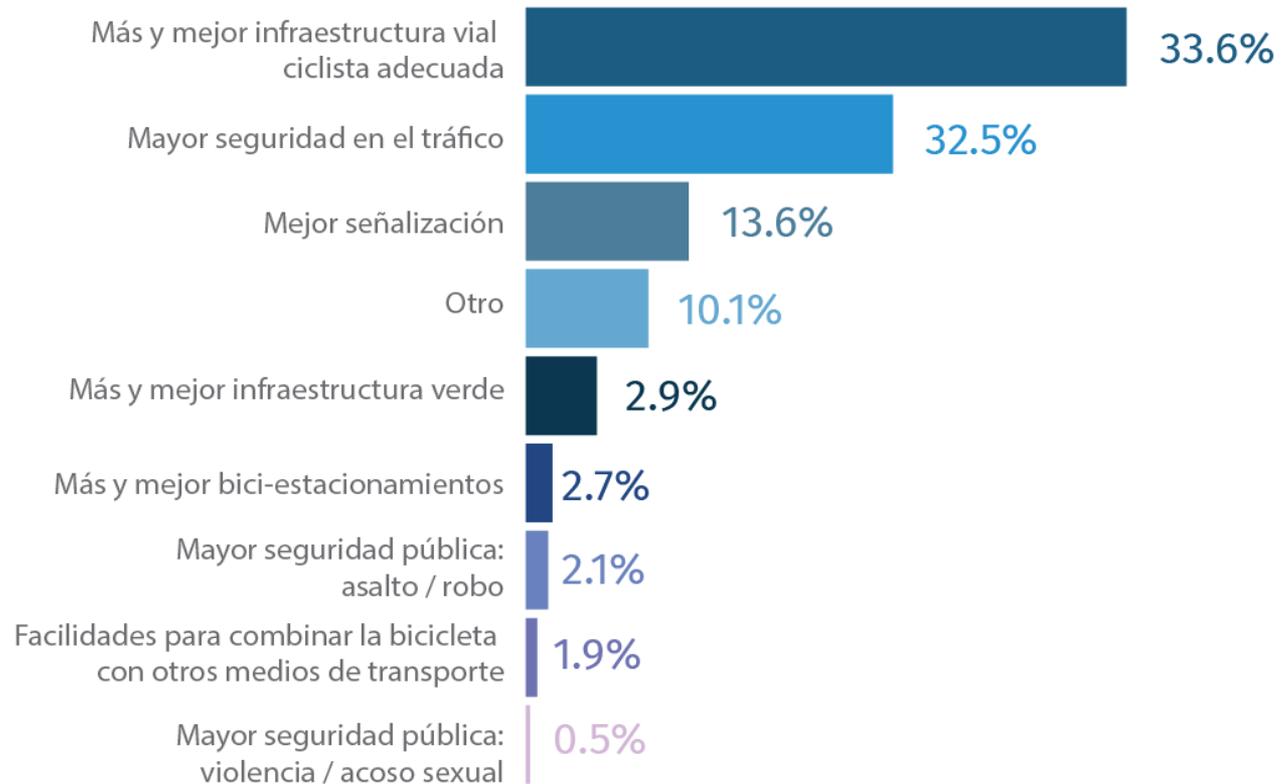
Dificultades en ciudades CiClim:

1. Falta de seguridad en el tráfico (47.6%)
2. Falta de infraestructura vial ciclista adecuada (20.5%)

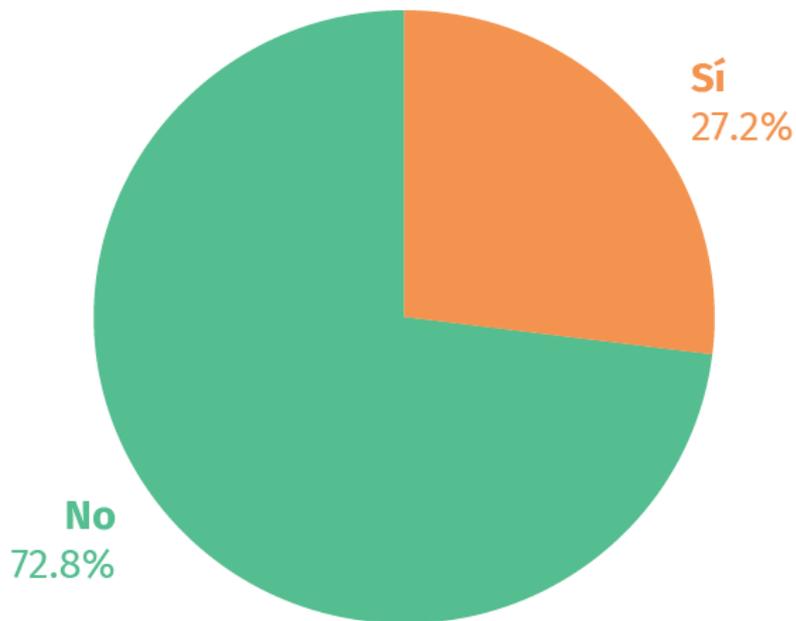
León



Hermosillo



Tlaquepaque



Promedio CiClim: 33.8%



ciclo
CIUDADES

Próximos pasos

Descarga los insumos del Perfil
Ciclista en ciclociudades.mx o
iki-alliance.mx

Contáctanos
contacto@ciclociudades.mx



¡Gracias!

::: itdp.org ::: [@ITDP-HQ](https://twitter.com/ITDP-HQ) :::

mexico.itdp.org [@ITDPmx](https://twitter.com/ITDPmx)

