

# CIUDADES PARA LA MOVILIDAD MEJORES PRÁCTICAS EN MÉXICO

El estudio de mejores prácticas de movilidad urbana en México se elaboró por iniciativa de la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH (Cooperación Alemana al Desarrollo Sostenible, GIZ) en el marco del programa Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim).

CiClim brinda asesoría técnica y apoyo estratégico a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU), la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) y cinco gobiernos locales en Hermosillo, León, Mérida, Morelia y Tlaquepaque para mejorar la planeación de las ciudades mexicanas y enfrentar el cambio climático.

El estudio tiene como objetivo resaltar y evaluar los avances en materia de política pública y proyectos e iniciativas de movilidad urbana sustentable, para compartir experiencias con otras ciudades que desean promover y ejecutar prácticas similares. Asimismo, permite establecer criterios de indicadores para el monitoreo y la evaluación de las acciones implementadas.

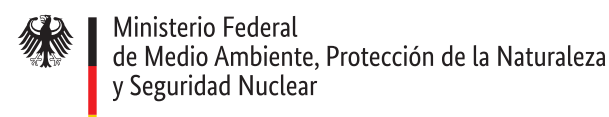
Los 35 casos que se presentan fueron seleccionados de un listado de más de 100 prácticas implementadas. Con el fin de tener una alta representatividad, se buscaron casos de las diferentes regiones mexicanas con una amplia diversidad temática.

Si conoces un caso de estudio que consideres debe ser reconocido, ponte en contacto con nosotros a través del correo electrónico: [cielim@giz.de](mailto:cielim@giz.de)

Más información: <http://iki-alliance.mx/ciudadesparalamovilidad/>



Por encargo de:



de la República Federal de Alemania

Mejores prácticas a nivel nacional

7 11 13 30 34

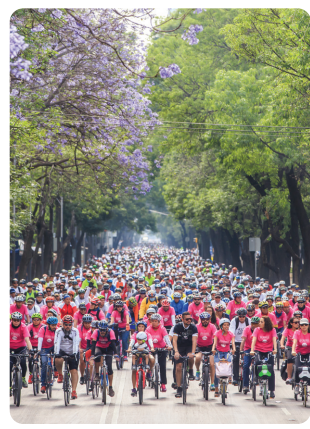


## Gobernanza e instituciones

### 1 Dirección de Cultura, Diseño e Infraestructura Ciclista

Ciudad de México / 2014

Área encargada de la implementación de acciones integrales de movilidad ciclista: cultura, infraestructura, equipamiento y acceso a la bicicleta a través del sistema de bicicletas públicas ECOBICI, hasta el año 2018.



### 2 Instituto Municipal de Planeación

León, Guanajuato / 1994

Primer instituto de planeación en implementarse en el país como un organismo público descentralizado que orienta y asesora al municipio en la planeación del desarrollo urbano y la movilidad.



### 3 Secretaría de Movilidad Colima / 2016

Institución pública del gobierno estatal que planifica, regula, ejecuta, controla, evalúa y gestiona la movilidad sustentable de las personas y sus bienes de forma segura y eficiente.



## Instrumentos normativos, técnicos y de planeación

### 4 Reglamento para la Gestión Integral

Guadalajara, Jalisco / 2016

Instrumento normativo que regula los requerimientos mínimos y máximos de estacionamiento en función al tamaño y uso de suelo de las edificaciones.



### 5 Ley de Movilidad y Transporte

Jalisco / 2013

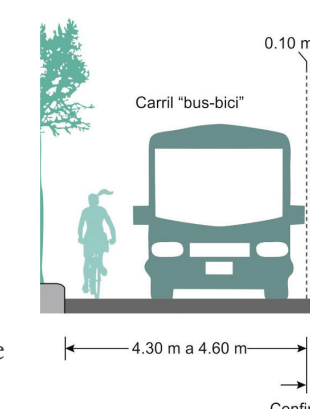
Instrumento normativo que establece las directrices para la circulación de las personas, los vehículos y las mercancías. Incentiva la priorización de las personas usuarias vulnerables a través de la jerarquía de la movilidad.



### 6 Norma Técnica de Diseño e Imagen Urbana

Puebla de Zaragoza, Puebla / 2017

Instrumento normativo que regula y estandariza los criterios de diseño del espacio público, las vías urbanas e intersecciones. Incluye criterios de accesibilidad e infraestructura verde.



### 7 Manual de Calles: Diseño vial para ciudades mexicanas

Nacional / 2018

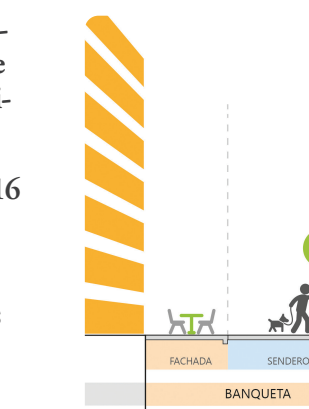
Instrumento técnico para funcionarios de los gobiernos locales que establece criterios de diseño geométrico de las vialidades urbanas y que sienta las bases para transitar hacia una Norma Oficial Mexicana en la materia.



### 8 Fundamentos, Lineamientos y Criterios Técnicos de Política Pública de Movilidad Urbana Sustentable

Morelia, Michoacán / 2016

Instrumento normativo de carácter obligatorio que establece las especificaciones técnicas para el diseño y la gestión de las vías urbanas.



### 9 Plan Maestro para la Movilidad Urbana Sustentable

Mérida, Yucatán / 2015

Instrumento de planeación que establece las estrategias para integrar los diferentes modos de transporte estableciendo metas, estrategias y proyectos de movilidad urbana.



### 10 Manual de Lineamientos de Diseño de Infraestructura Verde para Municipios Mexicanos

Hermosillo, Sonora / 2017

Instrumento normativo de criterios técnicos para la incorporación de infraestructura verde en el diseño de las vialidades y el espacio público.



## Fondeo y financiamiento

### 11 Fondo Metropolitano

Nacional / 2017

Fondo federal para el desarrollo de las Zonas Metropolitanas. Establece que debe destinarse al menos el 15% a proyectos de infraestructura peatonal, ciclista o transporte público.



### 12 Bono Verde

Ciudad de México / 2016

Instrumento de deuda utilizada para financiar proyectos verdes. La Ciudad de México lo utilizó para mejorar la Línea 5 del Metrobús, la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro y el Sistema de Transportes Eléctricos.



### 13 Programa de Apoyo Federal al Transporte Masivo

Nacional / 2008

Fondo federal que fondea y financia recursos a gobiernos locales para el desarrollo de estudios y proyectos de transporte masivo.



## Gestión de la demanda del transporte y tráfico

### 14 ecoParq

Ciudad de México / 2012

Sistema de gestión del estacionamiento a través de la implementación de parquímetros que destina el 30% de los recursos obtenidos al mejoramiento del entorno urbano.



### 15 Biciestacionamiento Masivo

Cuautilán Izcalli, Estado de México / 2012

Primer biciestacionamiento masivo del país para el resguardo de 817 bicicletas. Promueve la intermodalidad al encontrarse en la estación Cuautilán del Tren Suburbano.



### 16 Calle Dr. Rafael Lucio

Xalapa, Veracruz / 2015

Intervención urbana realizada en la calle Dr. Rafael Lucio, una de las más transitadas de la ciudad. Después de la intervención el municipio implementó la obra para asegurar su permanencia.



### 17 Ciclored

Hermosillo, Sonora / 2017

Red de infraestructura ciclista tipo cicloarril con 125 kilómetros de longitud que busca favorecer el desplazamiento en bicicleta en la ciudad.



### 18 Calle Completa Eduardo Molina

Ciudad de México / 2013

Rediseño de la Av. Eduardo Molina, denominada Calle Completa porque permite el desplazamiento seguro y accesible de peatones, ciclistas, personas usuarias del transporte público y vehículos particulares motorizados.



### 19 Sistema Integrado de Transporte Optibús

León, Guanajuato / 2003

Primer Sistema Integrado de Transporte del país impulsado por el gobierno municipal, estatal y federal en coordinación con los concesionarios.



### 20 Sistema Integral de Transporte Acabús

Acapulco, Guerrero / 2016

Sistema de transporte masivo de pasajeros implementado para mejorar la planeación, administración y control del servicio público de transporte y sus rutas alimentadoras.



### 21 Nochebús, Corredor Insurgentes

Ciudad de México / 2018

Modelo que busca gestionar la demanda de los corredores nocturnos de transporte público y aplicar mejoras a la ruta para incrementar la demanda de las personas usuarias a través del acceso y la certeza de información.



### 22 Sistema de Transporte Teleférico Mexicable

Ecatepec, Estado de México / 2016

Primer sistema de transporte masivo tipo teleférico en el país que se implementó para mejorar el servicio de transporte público en zonas de difícil acceso.



### 23 MIBICI

Zona Metropolitana de Guadalajara / 2014

Sistema de bicicletas públicas de la Zona Metropolitana de Guadalajara que abarca los municipios de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque para promover el uso de la bicicleta como modo de transporte y la intermodalidad.



### 24 Muévete Chilo Sinaloa

Mazatlán, Sinaloa / 2019

Sistema de bicicletas públicas sin anclaje con estaciones estables. Su implementación se realizó a través de cuatro ejes: regulatorio, social, técnico y comunicación.



### 25 Ecozona

Toluca, Estado de México / 2015

Área de manejo ambiental prioritaria que tiene por objeto prevenir y controlar la contaminación a través del mejoramiento de los espacios públicos y el impulso de modos de transporte sustentables.

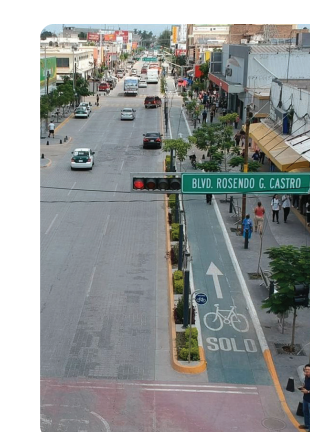


## Acciones de cultura

### 26 Zona 30

Los Mochis, Sinaloa / 2017

Zona de tránsito calmado con la que se mejoró el espacio público. Su diseño y ejecución se realizaron pensando en la seguridad, disfrute y confort de las personas.



### 27 Bici Escuela

Agascalientes, Aguascalientes / 2012

Todos Juntos en la Movilidad, es el programa del Ayuntamiento de Aguascalientes en donde se encuentra la Bici Escuela que promueve la enseñanza de técnicas y reglas básicas para andar en bicicleta en la ciudad e incentivar su uso como modo de transporte.



### 28 San Pedro de Pinta

San Pedro Garza García, Nuevo León / 2011

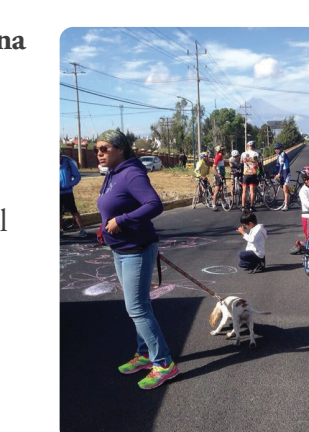
La vía recreativa busca rescatar el espacio público fomentando la movilidad sustentable y promoviendo el deporte, la cultura y la convivencia.



### 29 Vía Recreativa Metropolitana

Zona Metropolitana de Puebla-Tlaxcala / 2015

La vía recreativa busca la recuperación temporal del espacio público a través de la apertura de calles a peatones y ciclistas.



### 30 Día Nacional sin Automóvil

Nacional / 2018

Decreto que establece que el día 22 de septiembre de cada año las instancias públicas y funcionarios no usarán vehículos particulares motorizados para llevar a cabo sus traslados, promoviendo el uso de modos sustentables.



### 31 Morelando, de vuelta al Centro

Torreón, Coahuila / 2012

Movimiento ciudadano que busca la recuperación de las calles del centro de Torreón a través del arte, la cultura y la apertura de calles que promuevan la movilidad peatonal y ciclista.



### 32 Ándale

Puebla de Zaragoza, Puebla / 2018

Estrategia urbana para fomentar el traslado a pie en el Centro Histórico a través del cierre temporal de la vialidad como recuperación del espacio público.



## Iniciativas tecnológicas

### 33 Mapatón Ciudadano

Xalapa, Veracruz / 2016

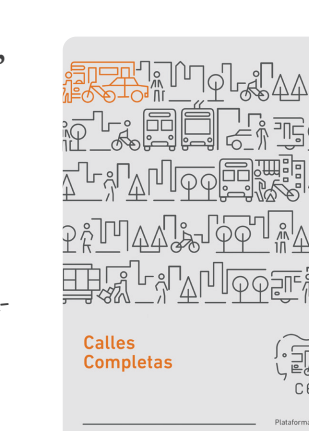
Ejercicio ciudadano en el que se mapearon las rutas del transporte público concesionado con el objetivo de generar una plataforma de datos abiertos.



### 34 CECI: Ciudad Equitativa, Ciudad Inclusiva

Nacional / 2016

Plataforma de capacitación para funcionarios sobre la planeación, gestión y ejecución de proyectos de movilidad urbana sustentable.



### 35 ProTaxi

Puebla / 2018

Aplicación para dispositivos móviles de la Secretaría de Infraestructura, Movilidad y Transporte que busca favorecer la modernización y mejoramiento del servicio de taxis para las personas usuarias.

