

Primer Taller *Potencial, Retos y Prospectivas* para Transporte en Bicicleta en un Climas Tórridos

21 de abril de 2018
Sede Colegio de Arquitectos, Hermosillo, Sonora



46 asistentes

Arq. Angelina Muñoz Hernández,
Presidenta Municipal de Hermosillo

Zona Metropolitana de Guadalajara:
Felipe Reyes Lara

Medios de Comunicación

GIZ:
Karina Ávila

Miembros de asociaciones ciclistas

Mathias Merforth

Representantes de instituciones del gobierno y
del sector privado

IMPLAN:

Carolina Espinosa Guerrero (Directora)
Delia Celaya
Adelaida Bustamante
Rodrigo Sánchez
Eduardo Hinojosa Gómez
Francisco Alvarado

(ver todos en la lista de asistencia)

Primer Taller Potencial, Retos y Prospectivas para Transporte en Bicicleta en un Climas Tórridos

1. Bienvenida e introducción

El Taller inició con las palabras de bienvenida de la directora del IMPLAN, Arq. Carolina Espinosa y el agradecimiento de GIZ por la recepción.

A continuación, la Presidenta Municipal de Hermosillo, refirió la importancia de hacer una ciudad con mejores condiciones para usuarios de bicicleta, comentó los avances que hoy tiene la ciudad y su impulso para tener mayor infraestructura segura. Asimismo, agradeció la presencia de la audiencia y en particular de GIZ para dar asesoría en este tema.

La Directora del IMPLAN, expuso la proporción del reparto modal en Hermosillo, donde 1.5% se mueve en bicicleta y 44.5% en automóvil; dijo que hay 125 km de ciclo carriles y se espera avanzar con mayor infraestructura. Asimismo, refirió en qué consiste el trabajo con el proyecto CiClim.

En representación de GIZ, Mathias Merforth expuso la presentación del proyecto CiClim, así como los objetivos del Taller, luego de esto, presentó la agenda del día (ver anexo 1).

2. Resultados esperados del Taller:

- Abrir un espacio de intercambio abierto entre diferentes actores.
- Ubicar en el contexto nacional el uso de la bicicleta como modo de transporte sustentable.
- Presentar el estatus de transporte en bicicleta en la ciudad de Hermosillo.
- Debatir el potencial del uso de la bicicleta e ideas de fomentar el uso de la bicicleta.
- Identificar campos de acción y medidas prioritarias.
- Creer primeros insumos para una hoja de ruta del fomento del uso de la bicicleta.

3. Resultados del *World Café*

Se orientó la discusión sobre siete categorías analíticas: A. Infraestructura y Seguridad; B. Salud y clima; C. Intermodalidad; D. Regulación; E. Financiamiento; F. Promoción y educación; G. Planeación y Coordinación; tratando de identificar los retos y oportunidades en cada una (ver fotomemoria al final de este documento).

Mesa 1. ¿Por qué podemos usar / ya usamos la bicicleta en Hermosillo?

Las razones expresadas principalmente fueron: para evitar el tráfico; por salud personal y ambiental; sensación de libertad e independencia; economía y recreación.

Mesa 2. ¿Por qué no usamos la bicicleta en Hermosillo?

Las razones expresadas principalmente fueron: carriles no confinados, hay que adecuar la infraestructura, falta de inversión; educación y capacitación limitadas.

Mesa 3. ¿Qué necesitamos para superar los obstáculos en Hermosillo?

Las propuestas expresadas principalmente fueron en torno a: educación vial; normas claras; programas y apoyo de las empresas; aumentar la vegetación; infraestructura en edificios; crear un manual del ciclista.

Mesa 4. ¿A quiénes necesitamos como aliados para qué?

Se identificaron como aliados a (entre otros): IMPLAN; OSC's; GIZ; Medios; Universidades. Algunos grupos meta y actores fueron identificados como interesados o indiferentes (neutrales) en cuanto a su actitud al tema de bicicleta, actitud que se podría cambiar en los siguientes pasos. Por eso, se sugiere dar atención a los intereses de estos grupos durante el desarrollo siguiente.

4. Sistemas de Bicicleta Pública (SBP)

Para ampliar el panorama respecto a los SBP en México, Felipe Reyes Lara, expuso cómo surgió y cómo ha evolucionado el Sistema *MiBici* en la ZMG. Habló de los retos que se han superado desde que inició la ruta recreativa y la participación que tuvo él, primero como parte de los grupos ciclistas y después como aliado del gobierno en el proceso; asimismo comentó la forma en que ha crecido el SBP y las perspectivas metropolitanas.

En el caso de Toluca, Karina Ávila, habló de su experiencia como funcionaria municipal y la coyuntura que generó al converger el problema de contaminación atmosférica, la iniciativa de las OSC con ruta recreativa y el Fondo Climático como oportunidad; también habló de los costos que implicó para el municipio y cómo se lograron.

Finalmente hubo una breve sesión de preguntas y respuestas.

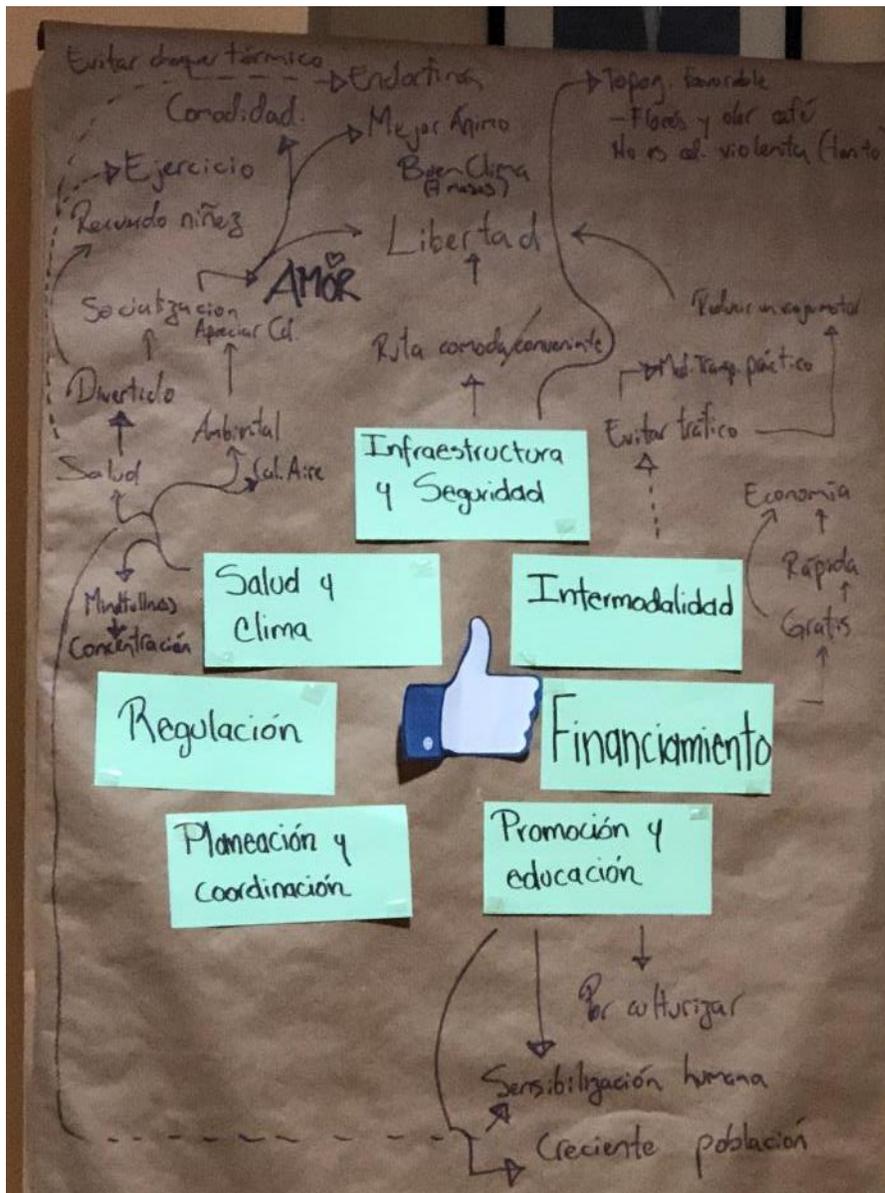
5. Cierre y compromisos

En la conclusión del evento, se agradeció la presencia de todos; se estableció el compromiso de compartir las presentaciones y el resultado del taller a las personas que participaron y se habló un poco de los temas a trabajar en la cooperación CiClim – IMPLAN.

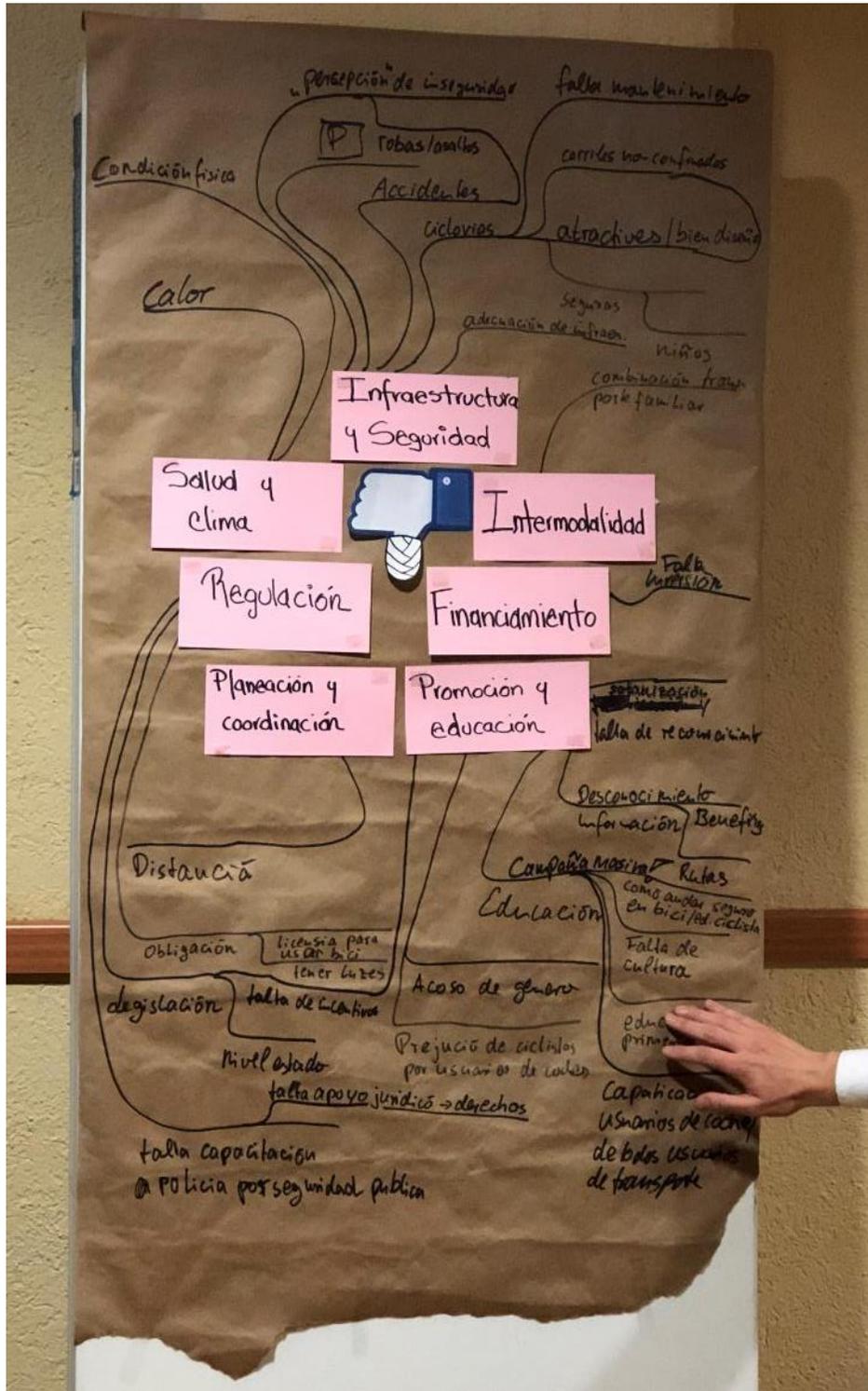
Se identificó la idea de crear un mecanismo de coordinación para el desarrollo de la bicicleta como modo de transporte (participando varias instituciones y organizaciones). IMPLAN y GIZ explorarán opciones y ejemplos para un mecanismo de coordinación en Hermosillo.

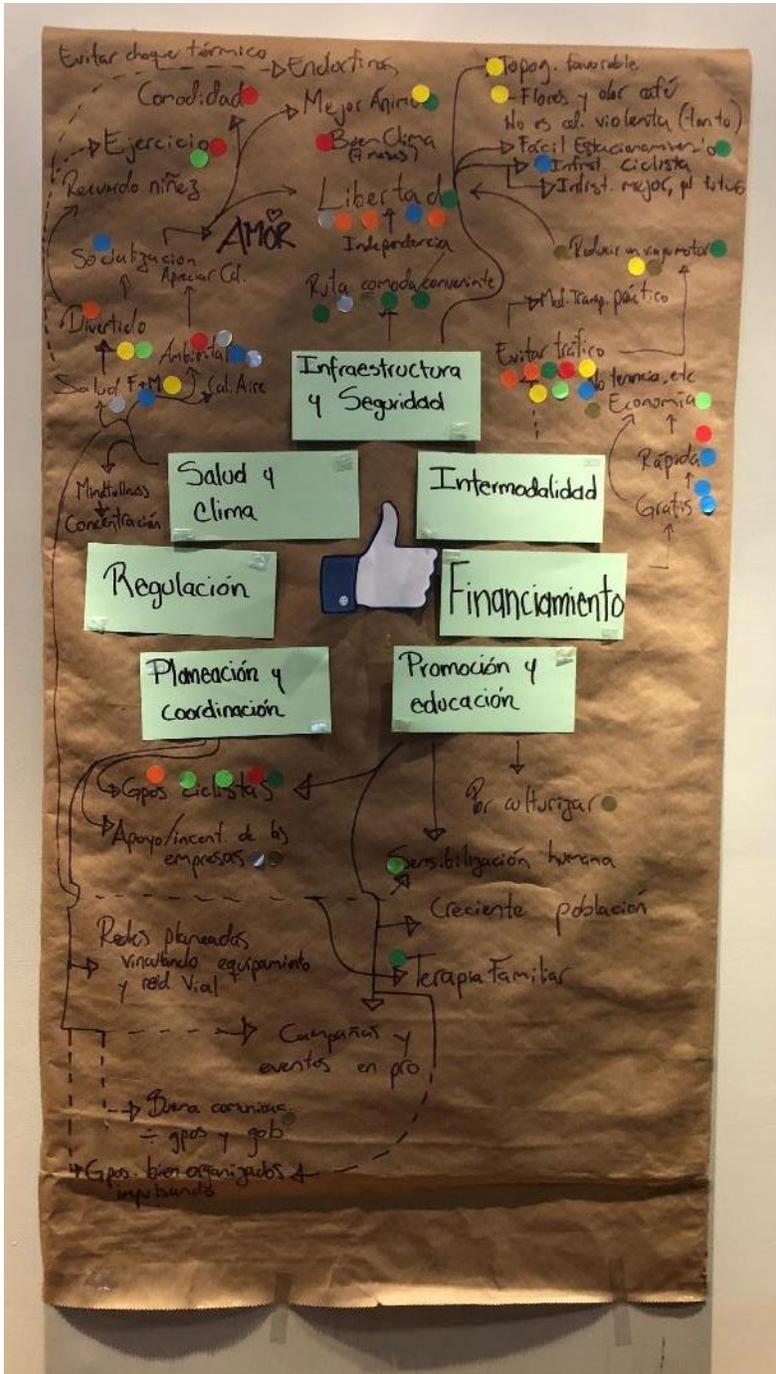
GIZ brindará apoyo técnico al IMPLAN Hermosillo en el diagnóstico del uso de bicicleta y perfil de ciclistas, así como para un mapeo de rutas con el objetivo de profundizar los resultados del taller y alimentar al desarrollo estratégica de la bicicleta en Hermosillo.

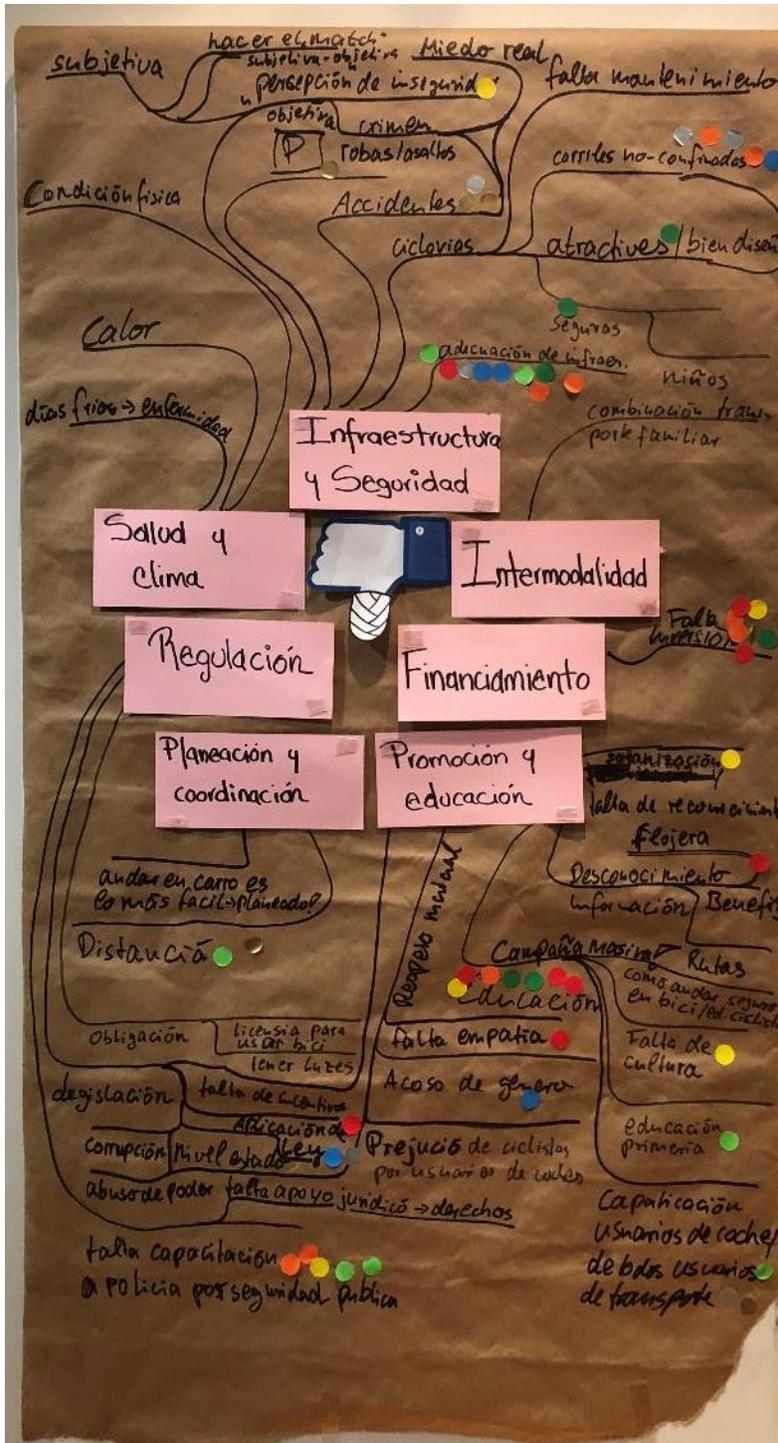
Mesa 1: Porque podemos usar / ya usamos la bicicleta en Hermosillo?



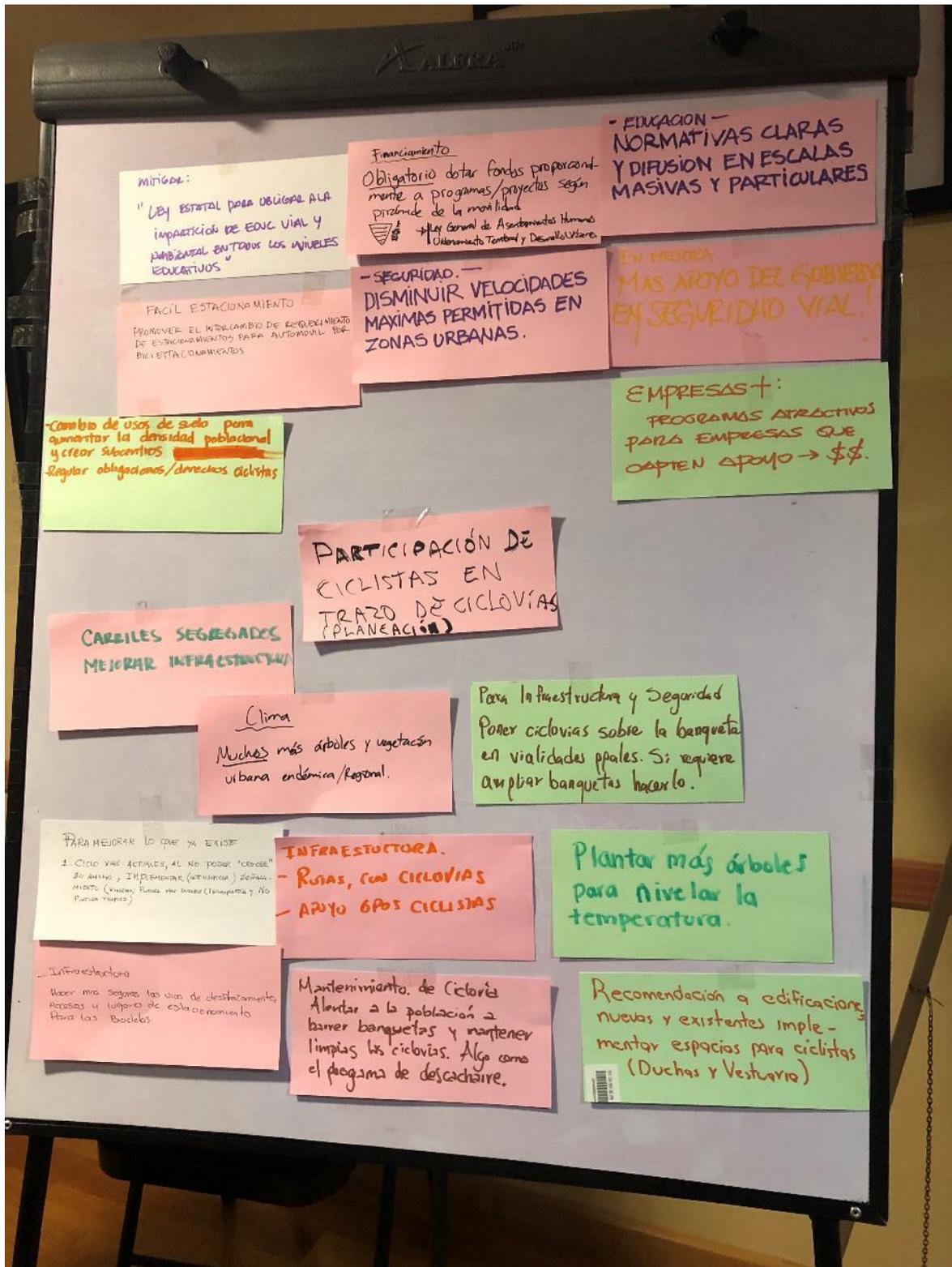
Mesa 2: Porque no usamos la bicicleta en Hermosillo?

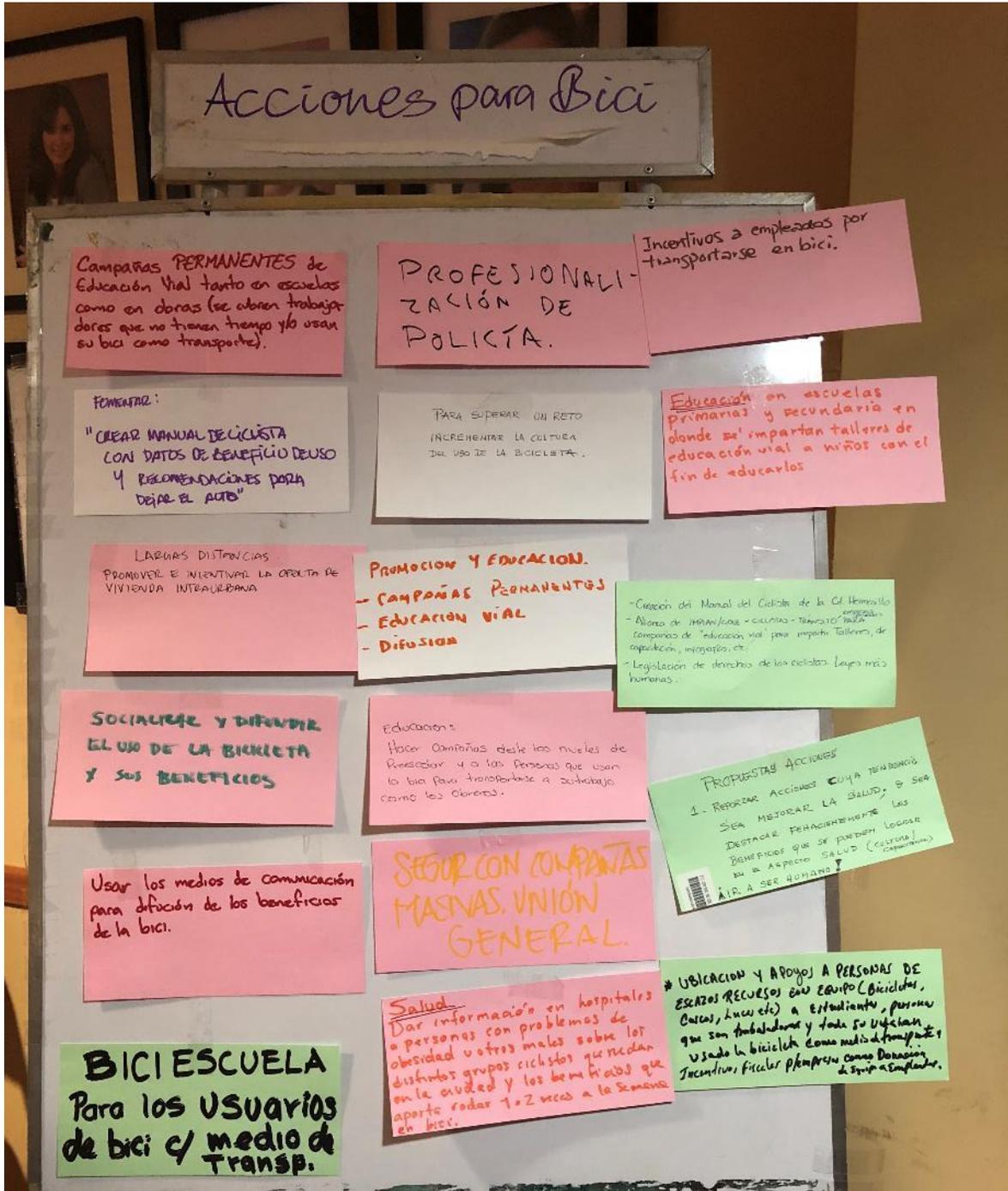






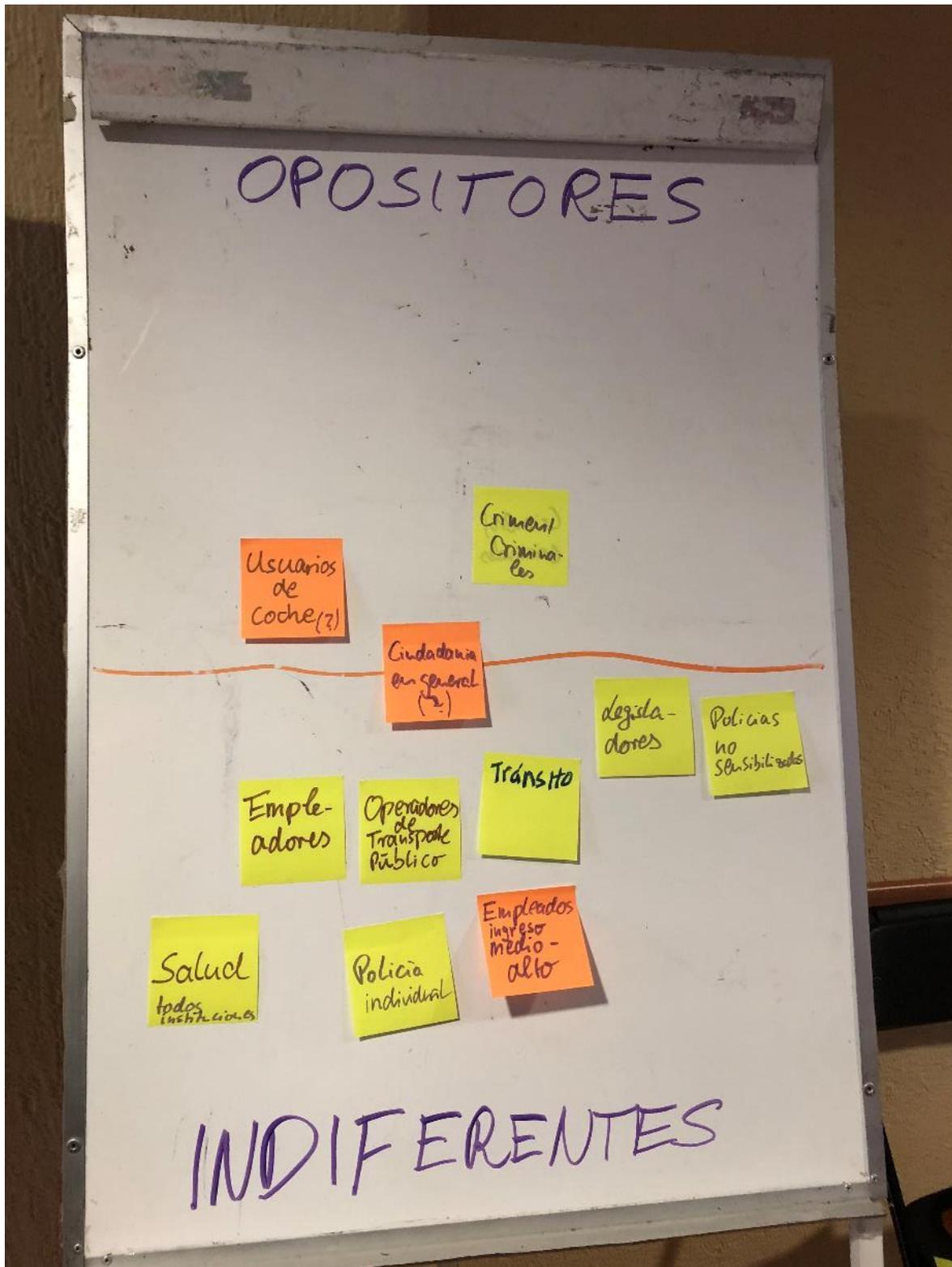
Mesa 3: Que necesitamos para superar los obstáculos en Hermosillo?





Mesa 4: Quienes necesitamos como aliados y para qué?





Anexo 1. Agenda

10:30 – 10:45	Bienvenida de la Ciudad de Hermosillo
10:45 – 12:00	<p><u>Insumos generales:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Políticas y estatus actual de transporte en bicicleta en Hermosillo - Proyecto Ciclim y <i>Summer Cycling</i> (Mathias Merforth) - Rol de la bicicleta en la política pública de la ZMG y gestión estratégica (Felipe Reyes Lara) -
12:00 – 13:30	<p><u>World Café - Ronda 1 (2x15 min). (Francisco)</u></p> <p>Mesa 1: Porque podemos usar / ya usamos la bicicleta en Hermosillo?</p> <p>Mesa 2: Porque no usamos la bicicleta en Hermosillo?</p> <p><u>World Café - Ronda 2 (2x15 min) (Rodrigo)</u></p> <p>Mesa 3: Que necesitamos para superar los obstáculos en Hermosillo?</p> <p>Mesa 4: Quienes necesitamos como aliados y para qué?</p>
13:30 – 14:00	Coffee break con Snack
14:00 – 15:30	<p><u>Sistemas de Bicicleta Pública</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Insumo de Hermosillo sobre uso de la bicicleta, compromisos establecidos con Ciclim - Insumo Toluca (Karina Avila): Experiencias con la introducción del sistema de bici pública <i>Huizi</i> -
15:30 – 15:45	Wrap-Up y pasos siguientes: compromisos
15:45 – 16:00	Cierre

Agenda del Día

10:00 – 10:30	Café de Bienvenida y registro.
10:30 – 10:45	Bienvenida de la Ciudad de Hermosillo (IMPLAN)
10:45 – 12:00	<p><u>Insumos generales:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Políticas y estatus actual de transporte en bicicleta en Hermosillo - Proyecto Ciclim y <i>Summer Cycling</i> (Mathias Merforth) 20' - Rol de la bicicleta en la política pública de la ZMG y gestión estratégica (Felipe Reyes Lara) 30' -
12:00 – 13:30	<p><u>Presentación de la dinámica (Mathias M)</u></p> <p><u>World Café - Ronda 1 (2x15 min). (Francisco)</u></p> <p>Mesa 1: Porque podemos usar / ya usamos la bicicleta en Hermosillo?</p> <p>Mesa 2: Porque no usamos la bicicleta en Hermosillo?</p> <p><u>World Café - Ronda 2 (2x15 min) (Rodrigo)</u></p> <p>Mesa 3: Que necesitamos para superar los obstáculos en Hermosillo?</p> <p>Mesa 4: Quienes necesitamos como aliados y para qué?</p>
13:30 – 14:00	Coffee break con Snack
14:00 – 15:30	<p><u>Sistemas de Bicicleta Pública</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Insumo de Hermosillo sobre uso de la bicicleta, compromisos establecidos con Ciclim - Insumo Toluca (Karina Avila): Experiencias con la introducción del sistema de bici pública <i>Huizi</i> -
15:30 – 15:45	Wrap-Up y pasos siguientes: compromisos
15:45 – 16:00	Cierre

LISTAS DE ASISTENCIA

4

"PROGRAMA DE PROTECCION DEL CLIMA EN LA POLETICA URBANA DE MEXICO (CICLIM)
"POTENCIAL, RETOS Y PROSPECTIVAS PARA TRANSPORTE EN BICICLETA EN UN CLIMA TORRIDO"
Hermosillo, Sonora, a 21 de Abril del 2018

No.	INSTITUCIÓN	NOMBRE	CORREO Y TELÉFONO	FIRMA
1	JRM Consultores	Ernesto Reina M.	arg.reina@gmail.com	[Signature]
2	TEAM HMO/TEAM	RICO FLORES J.	fbresjuvera@hotmail.com	[Signature]
3		FABIAN TRIARTE C.	arquiritarte@gmail.com	[Signature]
4	OLDSQUARRA/IMAS	FEUPE REYES LARA	FEUPENO@YAHOO.COM	[Signature]
5	Mujer en bici Hmo Colectivo Ciclistas	Alma Angélica Gutiérrez Millán	pieldeangel25@hotmail.com	[Signature]
6		Juan Horacio Sánchez		[Signature]
7		Arg. Marco A. Ceja		
8	Mision XXI	Victor A. Castañeda Griseda	vcastaneda@mision21.com.mx	[Signature]
9	TRANSPORTE	RAQUEL ALEJANDRA ACOSTA CASTRO	RAQUELAACOSTA@SIDUR.GOB.MX	[Signature]
10	IMPLAN	Rodrigo Sánchez Amayo.	rodrigo.sa85@gmail.com	[Signature]

3

"PROGRAMA DE PROTECCION DEL CLIMA EN LA POLETICA URBANA DE MEXICO (CICLIM)
"POTENCIAL, RETOS Y PROSPECTIVAS PARA TRANSPORTE EN BICICLETA EN UN CLIMA TORRIDO"
Hermosillo, Sonora, a 21 de Abril del 2018

No.	INSTITUCIÓN	NOMBRE	CORREO Y TELÉFONO	FIRMA
1	IMPLAN	Francisco Alvarado	paco.alvarado@implanhermosillo.gob.mx (662) 400-4010	[Signature]
2	IMPLAN	Adelaida Bustamante Ortega	adelaidabusa@hotmail.com 66231697	[Signature]
3	CACH	Hugo Moreno Freytag	arghugomf@gmail.com 6621609827	[Signature]
4	Semex	Laborin Toledo Miguel A.	miguel.laborin@semex.com.mx	[Signature]
5	SIDUR	Diego Ledgard Rivera	diego.ledgard@sidur.gob.mx	[Signature]
6	IMPLAN	Nelly Alvarez	nelly.alvarez@gmail.com	[Signature]
7	Lian Alpa Ciclistas	ELISEO ROJAS PATINO	liceliseorojaspatino@hotmail.com	[Signature]
8	" " "	Luis Gutiérrez M.	maezotti60@hotmail.com	[Signature]
9	IMPLAN	Delia Celaya	deliacelaya@hotmail.com	[Signature]
10	DGT	Luis Miguel Vargas D	luismiguel.vargasdelgado@gmail.com	[Signature]

"PROGRAMA DE PROTECCION DEL CLIMA EN LA POLETICA URBANA DE MEXICO (CICLIM)
"POTENCIAL, RETOS Y PROSPECTIVAS PARA TRANSPORTE EN BICICLETA EN UN CLIMA TORRIDO"
Hermosillo, Sonora, a 21 de Abril del 2018

No.	INSTITUCIÓN	NOMBRE	CORREO Y TELÉFONO	FIRMA
1	Mujer en Bici Hermosillo	Ubleta Sánchez	vita-26@hotmail.com	<i>AS</i>
2	Grupo Recreativo y Novu Bikers	Wilfredo Molina Valdez	wil.molina@hotmail.com 6622578193	<i>WM</i>
3	IMPLAN	Eduardo Hinojosa	hinojosarobles@gmail.com 07 76	<i>EH</i>
4	Recreativate	Eliacer Benjamín García	chamin2003@hotmail.com	<i>EB</i>
5	COMUNIDAD CICLISTA HERMOSILLO	Yolanda Britton	ycebition@gmail.com	<i>YB</i>
6	Movimiento Ciclista Hermosillo Colectivo Ando	Alexandra Gámez B.	alexandragamezb525@gmail.com	<i>AG</i>
7		Bianht Ballesteros	bianht_98@hotmail.com 6621282425	<i>BB</i>
8	CIOUE	David Quijada Ruiz	davidquijada@hermosillo.gob.mx	<i>DQR</i>
9	Tribu Bikers	Diana Cecilia Lawless	figuerona@hotmail.com	<i>DC</i>
10		Alejandro Salazar		<i>AS</i>

"PROGRAMA DE PROTECCION DEL CLIMA EN LA POLETICA URBANA DE MEXICO (CICLIM)
"POTENCIAL, RETOS Y PROSPECTIVAS PARA TRANSPORTE EN BICICLETA EN UN CLIMA TORRIDO"
Hermosillo, Sonora, a 21 de Abril del 2018

No.	INSTITUCIÓN	NOMBRE	CORREO Y TELÉFONO	FIRMA
1	Ayuntamiento Gobierno Abierto	Alma Montano	alma.montano@hermosillo- gobierno.mx	<i>AM</i>
2	COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE SONORA, A.C.	JUVENTINO QUINTANA AMAYA	quintanajuvenentino@gmail.com uepitie@gmail.com	<i>JQ</i>
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

"PROGRAMA DE PROTECCION DEL CLIMA EN LA POLETICA URBANA DE MEXICO (CICLIM)
"POTENCIAL, RETOS Y PROSPECTIVAS PARA TRANSPORTE EN BICICLETA EN UN CLIMA TORRIDO"
Hermosillo, Sonora, a 21 de Abril del 2018

No.	INSTITUCIÓN	NOMBRE	CORREO Y TELÉFONO	FIRMA
1	Princesos	Berenice Gonzalez	21-77-27-18 berem77@gmail.com	
2	Princesos	Elizabeth Aguilar	51 984879 la_bettybu@hotmail.com	
3	Princeso-Palma	Ruth Aidé Lugo Peña	66 22 78 3418 ruthlugo35@gmail.com	
4	Princesos	Ricardo Rivas Aguilar	24157587	
5	SIDUR	Diego Ledgard R	diego.ledgard@sidur.gob.mx 6624795131	
6				
7				
8				
9				
10				