

Programa Municipal de Cambio Climático

Ficha de monitoreo de medida

Datos generales

Nombre de la medida	6.3 Desarrollar el plan maestro de movilidad sustentable
Objetivo / propósito	Otorgar al municipio las capacidades técnicas y de comunicación que le permitan migrar a un modelo sustentable de movilidad.
Instancia responsable	Jefatura de Gestión de Inversión Pública
Instancias participantes	Dirección de Proyectos Estratégicos, Dirección de Desarrollo Social, Dirección de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tipo	Mitigación
Categoría	Instrumentos regulatorios
Sector	Residencial y comercial, Transporte
Eje estratégico	Movilidad sustentable
Descripción de la medida	<p>Esta medida tiene como objetivo mejorar la calidad de vida de los vallartenses, reducir las desigualdades sociales, disminuir las emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero y aumentar la productividad de la ciudad a través de un sistema integrado de movilidad que aumente la accesabilidad de la población. De manera general, el plan busca atender los tres principales problemas de transporte en el municipio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Falta de cultura vial en la población y turistas - Falta de una infraestructura incluyente para métodos alternos de transporte (p.e. ciclovías). - Infraestructura poco incluyente para peatones y sus necesidades (p.e. falta de rampas). <p>El Plan Maestro de Movilidad integrará distintos sistemas de transporte de la ciudad, promoviendo los viajes a pie, en bicicleta y en transporte público; integrará lineamientos para mejorar la infraestructura y servicios de transporte existentes, aumentando las condiciones de accesibilidad de la ciudadanía y protegiendo a las personas que utilizan distintos sistemas de transporte con la promoción de infraestructura de servicios incluyentes, dignos y seguros.</p>
Medidas vinculadas	<p>6.4 Hacer más eficiente las rutas de transporte público</p> <p>6.5 Reestructuración de infraestructura vial para promover el uso de transporte no motorizado</p>
DOS vinculados	<p>11. Ciudades y comunidades sostenibles</p> <p>13. Acción por el clima</p>
Análisis costo-beneficio	
Costo total estimado (MXN)	Se estima un costo de alrededor de \$650,000 pesos destinados a la contratación de consultoría para el desarrollo del Programa Maestro de Movilidad, así como para las actividades de comunicación y difusión de resultados.
Costo - beneficio	Por definir

Implementación y seguimiento

Hito o actividad	Año (planeación)	Año (ejecución)	Medio de verificación, observaciones
1. Diagnóstico municipal para conocer el estado actual de los sistemas de transporte e infraestructura vial de acuerdo con la normativa estatal y federal, así como las deficiencias en los sistemas de transporte colectivos. Además realizar un censo de los principales sistemas de transporte utilizados por la población.	2021		Reporte de diagnóstico
2. Realizar un diagnóstico participativo con la población y principales usuarios de servicios de transporte colectivo y de transporte no motorizado.	2021		Materiales/métodos de difusión con la población de interés; reporte de Diagnóstico
3. Elaborar un Proyecto Ejecutivo con los lineamientos necesarios para el Desarrollo del Plan Maestro de Movilidad de Puerto Vallarta	2022		Definición del Proyecto Ejecutivo
4. Gestión de recursos para solicitar apoyo técnico y/u operativo a través de un proceso de licitación.	2022		Contratos, Minutas y Convenios
5. Arreglos institucionales y administrativos con actores clave para la elaboración del Plan Maestro (p.e. licitaciones, contratos, convenios, donaciones, aportaciones en especie etc.)	2022		Contratos, Minutas y Convenios; Convocatoria, Términos de Referencia, Asignación de Contratos
6. Inicio de implementación del proyecto: asignar al equipo encargado, presentación de un plan de trabajo, elaboración de informes y borrador del Programa Maestro.	2023		Minutas, Memoria Fotográfica, Factura de Equipos, Reporte de Implementación; Estufas Instaladas
7. Monitoreo de las metas establecidas dentro del Plan Maestro de Movilidad y su grado de avance.	2024		Reporte de Monitoreo, Cálculo de Reducción de Emisiones, Evidencias Fotográficas

Impacto

Variable de seguimiento	Publicación del Plan Maestro de Movilidad Sustentable de Puerto Vallarta					
Método de cálculo	N.A					
Periodicidad de reporte	Anual		Unidad de medida:		tCO ₂ e/año	
Línea base (2019)	N.A		Meta (2030)	N.A		
Medio de verificación	Publicación de los lineamientos del Programa Municipal de Reforestación					
Año	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Meta	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Logro						
Año	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Meta	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Logro						

Comentarios y observaciones:

Datos del área responsable del seguimiento de la medida

Nombre	Ricardo Segura Duarte				
Cargo	Jefe de Gestión de Inversión Pública				
Área	Dirección de Proyectos Estratégicos				
Correo	ricardosed@gmail.com			Teléfono	No Disponible

Ricardo Segura Duarte Jefe de Inversión Pública	José Fernando López Márquez Director de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Responsable de la medida	Responsable de reportar avances

Período reportado:

Fecha de elaboración: