

## Programa Municipal de Cambio Climático

### Ficha de monitoreo de medida

#### Datos generales

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Nombre de la medida</b>      | <b>6.4 Hacer más eficiente las rutas de transporte público</b>  |
| <b>Objetivo / propósito</b>     | Eficientar las rutas actuales de transporte público reduciendo los tiempos de traslado centrando las estaciones de parada de autobús en puntos atractivos turísticos, beneficiando así a los turistas y al sector comercio y contribuyendo a la eficiencia energética y de combustibles.  |
| <b>Instancia responsable</b>    | Dirección de Proyectos Estratégicos   |
| <b>Instancias participantes</b> | Dirección de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente   |
| <b>Tipo</b>                     | Mitigación  |
| <b>Categoría</b>                | Reubicación   |
| <b>Sector</b>                   | Residencial y comercial, Transporte   |
| <b>Eje estratégico</b>          | Movilidad sustentable   |
| <b>Descripción de la medida</b> | Optimización de rutas de transporte local y foráneo para reducir las emisiones relacionadas con la distancia recorrida de este tipo de transporte, alineado a la meta de sustitución de unidades que operan con diésel en un 100% por unidades de gas natural. Se realizará un análisis previo basado en sistemas de información geográfica.<br>Según las técnicas de optimización empleadas en otros sistemas de recolección (i.e. modelos matemáticos, análisis en SIG) se puede alcanzar una reducción de la distancia de ruta entre 9% y 67% la línea base. |
| <b>Medidas vinculadas</b>       | 6.3 Desarrollar el Plan Maestro de Movilidad Sustentable<br>CH.4 Actualizar y/o desarrollar el Programa Municipal de Desarrollo (PDM) para la transversalización de cambio climático<br>CH.9 Asegurar la implementación y seguimiento al PMCC   |
| <b>ODS vinculados</b>           | 11. Ciudades y comunidades sostenibles<br>13. Acción por el clima   |

#### Análisis costo-beneficio

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| <b>Costo total estimado (MXN)</b> | Por Definir |
| <b>Costo - beneficio</b>          | Por Definir |

#### Observaciones

Se identificaron como riesgos el descontento de los ciudadanos por el cambio en las rutas y estrategias de comunicación deficientes con el Sistema de Transporte Público de la ciudad. Se espera que para 2020 el 100% del transporte público opere con gas natural.

## Implementación y seguimiento

| Hito o actividad  | Año<br>(planeación) | Año<br>(ejecución) | Medio de verificación, observaciones   |
|---|---------------------|--------------------|--|
| Diagnóstico: Recabar información sobre las unidades de transporte público (listado, rutas, unidades, distancia, tiempos etc.)   | 2019                |                    | Reporte de desarrollo de actividades técnicas por parte de la Dirección de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente. |
| Evaluación de alternativas incluyendo actores clave: usuarios, academia, consultores  | 2019                |                    | Reporte de recomendaciones   |
| Proyecto ejecutivo con el rediseño de rutas   | 2019                |                    | Proyecto Ejecutivo   |
| Gestión de recursos para implementar la medida  | 2019                |                    | Contratos, Minutas y Convenios   |
| Arreglos institucionales y administrativos con actores claves para la ejecución del proyecto: consultores, financiadores, proveedores   | 2019                |                    | Contratos, Minutas y Convenios; Convocatoria, Términos de Referencia, Asignación de Contratos                  |
| Inicio de implementación del proyecto: análisis de eficiencia, presentación de alternativas, campaña de comunicación con la ciudadanía, taller de capacitación con choferes de las unidades | 2019                |                    | Minutas, Reporte de Implementación   |
| Monitoreo de distancia recorrida, tiempos, usuarios   | 2019                |                    | Reporte de Monitoreo, Cálculo de Reducción de Emisiones  |

## Impacto

|                         |   |      |                   |                                 |                            |      |
|-------------------------|---|------|-------------------|---------------------------------|----------------------------|------|
| Variable de seguimiento | Reducción de consumo de combustible en el transporte público local y foráneo.   |      |                   |                                 |                            |      |
| Método de cálculo       | Reducción de emisiones de GEI por la variable de consumo de combustible (l) en el transporte público local y foráneo. |      |                   |                                 |                            |      |
| Periodicidad de reporte | Anual   |      | Unidad de medida: |                                 | Consumo de combustible (l) |      |
| Línea base (2019)       | 253,727 tCO2e del sub-  |      | Meta (2030)       | Reducir el 40% de las emisiones |                            |      |
| Medio de verificación   | Reportes de consumo de combustible en el transporte público local y foráneo   |      |                   |                                 |                            |      |
| Año                     | 2019  | 2020 | 2021              | 2022                            | 2023                       | 2024 |
| Meta                    | 0%  | 0%   | 4%                | 8%                              | 12%                        | 16%  |
| Logro                   |   |      |                   |                                 |                            |      |
|                         |   |      |                   |                                 |                            |      |
| Año                     | 2025  | 2026 | 2027              | 2028                            | 2029                       | 2030 |
| Meta                    | 20%   | 24%  | 28%               | 32%                             | 36%                        | 40%  |
| Logro                   |   |      |                   |                                 |                            |      |

Comentarios y observaciones:

## Datos del área responsable del seguimiento de la medida

|        |  |          |    |
|--------|--|----------|----|
| Nombre | Ricardo Segura Duarte  |          |    |
| Cargo  | Jefe de Gestión e Inversión Pública                            |          |    |
| Área   | Dirección de Proyectos Estratégicos                            |          |    |
| Correo | <a href="mailto:ricardosed@gmail.com">ricardosed@gmail.com</a> | Teléfono | ND |

|   |   |
|---|---|
| Ricardo Segura Duarte<br>Jefe de Gestión e Inversión Pública de la<br>Dirección de Proyectos Estratégicos | José Fernando López Márquez<br>Director de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente |
| <b>Responsable de la medida</b>   | <b>Responsable de reportar avances</b>  |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Periodo reportado:    |  |
| Fecha de elaboración: |  |