



Por encargo de:



Ministerio Federal  
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza  
y Seguridad Nuclear

de la República Federal de Alemania

# BOLETÍN DE COMUNICACIÓN

Marzo 2019

Protección del Clima en la Política Urbana de México

## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>2. FEDERAL</b>	<b>3</b>
2.1 Planeación Operativa Anual Federal 2019	3
2.2 Publicación Anatomía de la Movilidad en México	4
2.3 Diplomado Calles e Infraestructura Verde	4
<b>3. CIUDADES</b>	<b>6</b>
3.1 Planeación Operativa Anual (POA) 2019 de las 5 ciudades CiClim	6
3.2 Visita del BMU a Tlaquepaque y Morelia	6
3.3 Instalación de oficinas regionales en Mérida y Morelia	7
3.4 Integración de Servicios Ecosistémicos en León, Mérida y Morelia	8
3.5 Valoración múltiple de Servicios Ecosistémicos en León, Mérida y Morelia	9
3.6 Recorrido fotográfico por las 5 ciudades	10
3.7 Diagnóstico Territorial como insumo para una Estrategia de Infraestructura Verde en Tlaquepaque	10
3.8 Espacio de Diálogo con Desarrolladores Inmobiliarios en Hermosillo, Sonora	11
3.9 Ciudades CiClim pedaleando para un desarrollo bajo en carbono - Resultados	12
<b>4. PERSPECTIVAS</b>	<b>15</b>
<b>5. PUBLICACIONES Y ARTÍCULOS</b>	<b>16</b>

Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim)  
Boletín 2018

## INTRODUCCIÓN

La Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable en México, busca con el **Protección del Clima en la Política Urbana de México - Ciudades y Cambio Climático (CiClim)**, mejorar la planeación de las ciudades mexicanas. El programa CiClim se ejecuta por encargo del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (**BMU**) como parte de la Iniciativa Internacional de Protección del Clima (**IKI**).

Los tres ejes temáticos de CiClim son:



Planeación Urbana amigable  
con el clima



Servicios Ecosistémicos en  
ciudades y sus periferias



Movilidad Urbana Sustentable

*Buscamos construir ciudades más humanas, habitables, verdes y capaces de enfrentar los desafíos del cambio climático.*



Para más información, consulta nuestro **Factsheet CiClim** en el siguiente [enlace](#).

## FEDERAL

### 2.1 Planeación Operativa Anual Federal 2019

El 6 de febrero de 2019 se realizó la Planeación Operativa Federal del programa CiClim en conjunto con la nueva administración de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) y la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT).

El taller inició con un resumen por parte de Sergio Mendoza sobre el alcance de las actividades CiClim a nivel federal. Posteriormente, Xóchitl Cantellano explicó las prioridades federales en 2019 que el equipo CiClim preparó en una reunión previa en conjunto con SEDATU. Durante el taller, se discutieron las líneas de acción para este año y sus alcances, a la vez, se fortalecieron sinergias entre las instituciones y el apoyo de la cooperación alemana para orientar el crecimiento urbano sustentable en México en el segundo año del programa.



#### Resultados obtenidos:

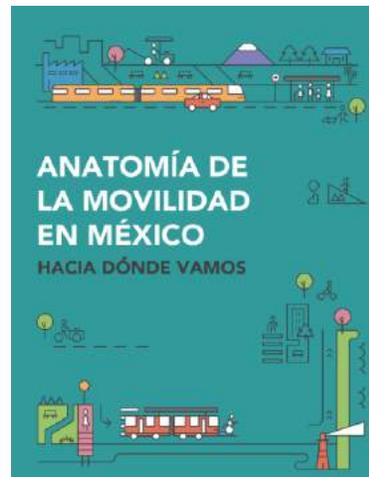
Documento de **Planeación Operativa Anual Federal** con actividades para el 2019.

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 2.2 Publicación Anatomía de la Movilidad en México.

La publicación *Anatomía de la Movilidad en México*, preparada por la SEDATU con apoyo de la GIZ, es un análisis de la situación actual, los avances y retos de la política de movilidad en México.

El documento está dividido en tres partes: a) Diagnóstico y situación actual de la movilidad, b) Análisis del financiamiento a la movilidad y, c) Aportaciones de expert@s que hacen recomendaciones sobre 10 temas diferentes. El objetivo es mostrar los avances en materia de movilidad durante el periodo 2012-2018, desde el análisis de la implementación de fondos federales, identificando las dificultades, retos y perspectivas para lograr una continuidad en la política de movilidad a nivel nacional.



#### Resultados obtenidos:

Publicación “Anatomía de la Movilidad Urbana”, consultar y/o descargar el archivo digital en el siguiente [enlace](#).

### 2.3 Diplomado Calles e Infraestructura Verde

En los días 19 y 20 de febrero de 2019 arrancó la preparación con las contrapartes federales y locales del programa de capacitación *Calles e Infraestructura Verde* (CIV). En dos sesiones de trabajo se presentó el avance del desarrollo del diplomado y se consolidó una visión común entre los diferentes actores tanto a nivel federal como a nivel municipal.

Esta capacitación tiene como objetivo desarrollar las capacidades del personal técnico y operativo, empoderándose en la planeación, diseño, ejecución e implementación de calles urbanas y espacios públicos. A través de un mecanismo de clínica de proyectos, grupos de 4-5 alumnos desarrollarán proyectos estratégicos de la ciudad, los cuales serán presentados al final del diplomado hacia tomadores de decisión. La GIZ desarrolla el programa de capacitación CIV en cooperación con la consultoría Steer, a la vez que se aprovecha la cooperación de CiClim con Laboratorio de Movilidad e Infraestructura Verde de la UNAM. Actualmente se encuentran en desarrollo el Guía de Infraestructura Verde y una Plataforma en internet promoviendo la Infraestructura Verde como estrategia para enfrentar los impactos negativos del cambio climático en ciudades mexicanas.

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

En el primer día del taller participaron SEDATU, SEMARNAT, INAFED y UNAM. En el segundo día del taller se realizó una videoconferencia con los actores a nivel municipal. Después de una retroalimentación profunda del avance del desarrollo del diplomado, se hicieron varios acuerdos metodológicos y logísticos.

El taller de arranque contribuyó a la alineación del programa a las prioridades federales y municipales, y abrió la perspectiva de una posible ampliación a escala nacional una vez terminada y evaluada la implementación en las ciudades CiClim. Para este propósito, se fortalecerá la parte virtual del diplomado, de modo que pueda ofrecerse a mediano plazo en forma de un curso en línea.



### Resultados obtenidos:

*Arranque del desarrollo del programa de capacitación Calles e Infraestructura Verde en 4 ciudades (Hermosillo, Mérida, Morelia, Tlaquepaque).*

*El diplomado iniciará en finales de Abril en una ciudad piloto. Las demás ciudades empezarán entre Junio y Julio.*

*Se espera entre 80-100 servidores públicos, del sector privado y de la sociedad civil y hasta 25 proyectos avanzados a través del programa de capacitación.*

## CIUDADES

### 3.1 Planeación Operativa Anual (POA) 2019 de las 5 ciudades CiClim

Durante el mes de noviembre de 2018, el equipo CiClim visitó las cinco ciudades del programa, Mérida, León, Morelia, Tlaquepaque y Hermosillo, con el objetivo de realizar talleres para la elaboración del POA 2019. En las sesiones de trabajo realizadas, las ciudades presentaron un listado de prioridades su municipio, así como proyectos en curso. Estos se alinearon con las actividades y alcances del programa CiClim, a la vez que se identificaron las áreas que requerían apoyo. Los resultados de los talleres sirvieron como insumo para la priorización de actividades del programa en 2019, las cuales se enfocan en apoyar la implementación de proyectos en curso.

Intervenciones de urbanismo táctico, identificación de zonas para la infraestructura verde, estrategias de densificación, valoración múltiple de servicios ecosistémicos y estrategias de seguridad vial son algunas de las actividades que el programa CiClim llevará a cabo este año con las ciudades.



#### Resultados obtenidos:

*Un Programa Operativo Anual 2019 para cada ciudad CiClim.*

### 3.2 Visita del BMU a Tlaquepaque y Morelia

En el marco de la visita del BMU al municipio de Tlaquepaque, en conjunto con el municipio se planea una intervención de Urbanismo Táctico e Infraestructura Verde en una zona identificada como conflictiva en la Colonia Álvaro Obregón, en donde se encuentran un jardín de niños, una primaria y una secundaria en donde los estudiantes, colonos y los distintos usuarios de las calles se exponen al tráfico vehicular en los momentos de mayor tráfico de esta.

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim)

Boletín 2018

Dentro de esta planeación se llevó a cabo una visita técnica a la zona, en donde se observó la dinámica, las características del espacio público y los distintos actores que conviven en él, para posteriormente sostener una reunión con funcionarios del municipio de las áreas de Planeación, Educación y Protección Civil, así como con representantes de las escuelas presentes en la zona y de los colonos.

En la reunión se presentó el concepto de Urbanismo Tácito y las experiencias de otras ciudades, así como el potencial de estas intervenciones en Tlaquepaque. Dentro de esta reunión los participantes expresaron su compromiso a participar de distintas maneras para desarrollar la intervención. Todo este ejercicio de recolección de datos y de participación están siendo usado como insumos para generar una propuesta integral para el desarrollo de la intervención.



### Resultados esperados:

*Difusión y sensibilización de los temas de cambio climático, movilidad e infraestructura verde  
Contar con una medición de calidad del aire.*

*Con los datos arrojados por las mediciones y la participación comunitaria, definir criterios de política pública para la zona, que puedan articularse al programa "Caminito de la Escuela".*

### **3.3 Instalación de oficinas regionales en Mérida y Morelia**

El programa CiClim inició el 2019 con la operación en dos oficinas regionales: Mérida y Morelia.

A partir del mes de enero, con el respaldo del Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN) de Morelia, Orlando Avilés, inició la coordinación de las actividades de la oficina regional ubicada en el edificio de esta institución, misma que también brinda acompañamiento a las ciudades de León y Tlaquepaque a través de visitas y comunicaciones constantes.

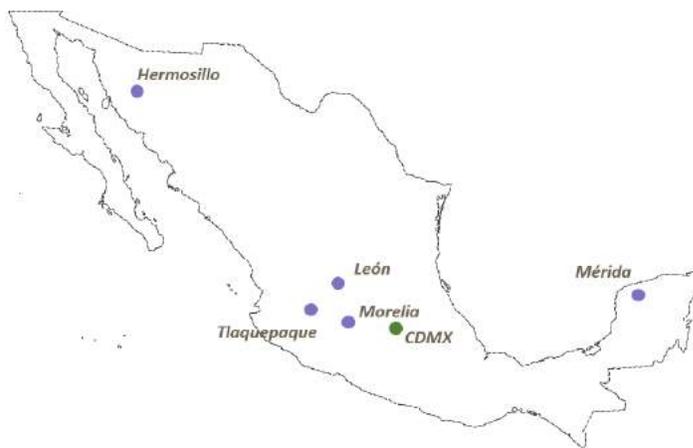
En el mismo mes, en Mérida, Andrés Rojo comenzó la coordinación de las actividades en la oficina regional de Mérida, contando con el apoyo de la Unidad de Desarrollo Sustentable (UDS) del ayuntamiento, con un espacio para dar seguimiento a las actividades con dicha institución, entre las que se incluye el seguimiento al proceso de actualización el Plan Municipal de Infraestructura Verde, apoyo a fortalecimiento de productores en la Reserva Cuxtal, y líneas de trabajo de movilidad con el IMPLAN Mérida.

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim)

Boletín 2018

Uno de los focos para el 2019 de los enlaces en las ciudades CiClim es promover intercambios entre las mismas, de forma que se puedan aprovechar los mejores procesos de diferentes experiencias, aprendiendo de los éxitos y de las dificultades sorteadas.

Ciudades CiClim
Hermosillo
León
Mérida
Morelia
Tlaquepaque
Ciudad de México
SEDATU
SEMARNAT
GIZ



### Resultados esperados:

*Reforzar la comunicación y coordinación entre las ciudades y el programa CiClim, permitiendo así incrementar el impacto de las acciones desarrolladas en conjunto.*

### 3.4 Integración de Servicios Ecosistémicos en León, Mérida y Morelia

Durante el segundo semestre del 2018, se implementaron talleres de *Integración de Servicios Ecosistémicos en la Planificación Urbana (ISE)* en León, Mérida y Morelia con el objetivo de reconocer la correlación entre los servicios ecosistémicos y el desarrollo urbano como un factor crucial para la planificación y gestión. Dentro de los talleres se proporcionó una visión general de la Integración de los Servicios Ecosistémicos, su aplicabilidad, antecedentes y resultados potenciales.



Los participantes desarrollaron casos prácticos en donde analizaron y priorizaron servicios ecosistémicos, identificaron el estado, las tendencias y las disyuntivas en la toma de decisiones, analizaron marcos institucionales y culturales, y prepararon y discutieron distintos mensajes para

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim)

Boletín 2018

lograr una comunicación efectiva. Este ejercicio sirve como punto de partida para la Valorización múltiple de Servicios Ecosistémicos en las tres ciudades.

### Resultados esperados:

*Entendimiento de la correlación de los servicios ecosistémicos y las ciudades y aplicación práctica en las ciudades.*

### 3.5 Valoración múltiple de Servicios Ecosistémicos en León, Mérida y Morelia

Los talleres de arranque del proceso de Integración de Valores de Servicios Ecosistémicos como herramientas y decisiones de Planeación Urbana para las ciudades de León, Mérida y Morelia buscarán ayudar a los planificadores y gestores de zonas urbanas a: comprender de qué manera las acciones humanas dependen de los servicios ecosistémicos e impactan en ellos; considerar los dilemas relacionados a las alternativas de desarrollo y elegir políticas que puedan sostener dichos servicios.



Se busca estructurar los objetivos específicos de este proceso de valoración e integración en herramientas de planeación. En cada ciudad, empezaremos con una revisión de lo que ya ha sido desarrollado sobre el tema, como la sistematización de servicios ecosistémicos prioritarios, acciones relacionadas a ellos, y los dilemas regionales entre desarrollo y conservación. A continuación, el grupo de participantes identificará cómo y para qué se va a utilizar la información a ser generada por la valoración económica de los Servicios Ecosistémicos, discutiendo las ventanas de oportunidad posibles para influenciar cambios positivos. Con base en estas discusiones previas serán seleccionados los Servicios Ecosistémicos prioritarios a valorar e integrar en la planeación urbana, así como los actores clave que deberían participar del proceso.

### Resultados esperados:

*Seleccionar los servicios ecosistémicos prioritarios a valorar en cada ciudad integrar esta valoración en las herramientas de planeación urbana municipal.  
Generar un concepto de comunicación distintivo para cada ANP.*

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 3.6 Recorrido fotográfico por las 5 ciudades

Para fortalecer la comunicación de las actividades desarrolladas en las ciudades CiClim, a finales del 2018 se llevó a cabo una gira fotográfica por las 5 ciudades que participan en este programa de cooperación. La gira buscó capturar imágenes alusivas a cada una de las líneas de trabajo de las diferentes ciudades, enfocándose en puntos claves en dónde se observan buenas prácticas o áreas en donde que se desea intervenir. En Mérida, León y Morelia, además del área urbana, también se dedicó un día para fotografiar la dinámica de las Áreas Naturales. Se compartirá con las ciudades una selección del archivo fotográfico, de forma que puedan ser usadas en material de difusión de las ciudades.



#### Resultados obtenidos:

*Una cartera de fotografías para material de comunicación de las actividades desarrolladas en las 5 ciudades CiClim.*

### 3.7 Diagnóstico Territorial como insumo para una Estrategia de Infraestructura Verde en Tlaquepaque

Se hizo una recopilación de la información disponible y un recorrido en el municipio de Tlaquepaque para identificar las condiciones actuales del territorio municipal. Adicionalmente se identificó la percepción de los funcionarios públicos a través de una encuesta en línea de Servicios Ecosistémicos

Los principales retos identificados:

- Mala calidad del aire, por los vientos dominantes del Área Metropolitana de Guadalajara gran parte de los contaminantes generados en ella se concentran en Tlaquepaque, siendo lo más crítico la alta concentración de PM10 (Partículas Menores a 10 micras).
- Islas de Calor. Se ha observado el fenómeno y es previsible que se acreciente con el cambio climático

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim)

Boletín 2018

- El municipio es atravesado por un tipo de suelo fluvio-lacustre (no permeable) que corresponde con la mayoría de las zonas de inundación y donde se han observado algunos hundimientos.
- Las zonas de inundación coinciden con los ríos y cuerpos de agua, donde se conjuntan los escurrimientos de los cerros.

Esta información será la base para hacer una propuesta de Estrategia y darle insumos al municipio sobre cómo incluir el tema en sus instrumentos de planeación urbana.



### Resultados obtenidos:

*Insumos para identificar los principales problemas ambientales de Tlaquepaque que pueden atenderse a través de proyectos de Infraestructura Verde.*

### **3.8 Espacio de Diálogo con Desarrolladores Inmobiliarios en Hermosillo, Sonora**

El 26 de octubre de 2018 se llevó a cabo el Espacio de Diálogo con Desarrolladores Inmobiliarios en, llamado “Construimos ciudades, hagamos hogares”, en el Colegio de Arquitectos de Sonora.

Este taller tuvo como fin lograr que los desarrolladores conocieran y se sensibilizan sobre los desafíos de las ciudades y el cambio climático.

1. Tras la bienvenida de la directora del IMPLAN, Guadalupe Peñuñuri, se contó con cinco ponentes: ONU- Hábitat, habló sobre los programas de ONU-Hábitat que apoyan al desarrollo urbano y vivienda sustentables.
2. Grupo Derex, compartió las acciones que han llevado a cabo para promover la vivienda y el desarrollo sustentable, particularmente los retos de la innovación.
3. Sociedad Hipotecaria Federal presentó su portafolio de vivienda y desarrollo urbano sustentables.

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) Boletín 2018

### 4. Adicionalmente compartieron sus experiencias Local & Global y Puebla Arquitectos.



#### Resultados obtenidos:

*Sensibilización a desarrolladores inmobiliarios sobre el tema de cambio climático.*

*Dar a conocer los avances en materia de regulación de Desarrollo Urbano e Inmobiliario.*

*Retroalimentación entre organismos internacionales, instituciones federales, el IMPLAN y los desarrolladores inmobiliarios.*

### 3.9 Ciudades CiClim pedaleando para un desarrollo bajo en carbono - Resultados

El Perfil Ciclista ha sido una herramienta fundamental para proveer a las autoridades municipales de información clave y confiable sobre las prácticas y los usos de la bicicleta en su ciudad. En colaboración con ITDP y el esfuerzo conjunto de los gobiernos municipales y de la sociedad civil, se encuestó a más de 2,000 ciclistas en las 5 ciudades CiClim. La metodología para llevarlo a cabo es sencilla de replicar y bajo de costo en su implementación.



Entre los resultados obtenidos, se identificó que el principal obstáculo de los ciclistas es la inseguridad vial, relacionado a la falta de infraestructura adecuada o bien, la educación vial.

## Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim)

Boletín 2018

Además, la principal motivación es la practicidad. Los resultados permiten identificar acciones prioritarias para mejorar las condiciones de movilidad de las personas usuarias de la bicicleta. Entre ellas, destaca la mejora de la seguridad vial y la provisión de infraestructura vial ciclista adecuada en todas las ciudades CiClim. Estos resultados fueron presentados en cada una de las ciudades con regidores y otros actores clave, entre ellos el alcalde de León. Posteriormente, se implementó talleres de Ciclociudades durante 2 días para debatir soluciones que permiten atender las barreras de la movilidad ciclista.

### Resultados obtenidos:

*2,000 personas entrevistadas por 120 encuestadores en 5 ciudades.*

*102 personas capacitadas en los talleres.*

*Posicionamiento en medios y discusión de los resultados con alcaldes y regidores.*

*Una metodología sencilla y de baja costo para su replicación de manera regular y en cualquiera ciudad, disponible en [www.ciclociudades.mx](http://www.ciclociudades.mx)*

### **3.10 Primer Foro de Movilidad y Espacio Público en Morelia, Michoacán**

El Foro de Movilidad y Espacio Público en Morelia ha sido uno de los primeros hitos en la definición de la nueva agenda de movilidad sustentable en la ciudad. El 24 de octubre, más de 100 personas expertas, directivos de la ciudad, representantes de la sociedad civil y ciudadanos ilustraron diferentes perspectivas de la movilidad en Morelia, entre ellas, estrategias para el acceso inclusivo y seguro a calles y el espacio público, los derechos del Peatón, los retos del financiamiento de la movilidad sustentable y cómo aumentar la calidad en el transporte público, entre otros. Entre las organizaciones participaron la Liga Peatonal, el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, la SEDATU, Alianza nacional por la Seguridad Vial, WRI México y GIZ México.

En seguimiento, el Foro continuó en las calles y en línea con más de 200 personas participando en estas ofertas de diálogo compartiendo sus retos, perspectivas e ideas sobre la movilidad en Morelia. Desde entonces ya fue establecido la nueva Secretaria de Movilidad y Espacio Público, la cual desarrollará el Plan de Movilidad Sostenible que guiará las medidas para enfrentar los retos y potenciales áreas de mejora identificados con un enfoque estratégico en mejorar la conectividad del sistema de movilidad del municipio y en recuperar el espacio público.

*“Los resultados del foro de movilidad sustentable y espacio público clarificaron la problemática de movilidad existente al evidenciar la desigualdad al desplazarse y del uso del espacio público de la población del municipio de Morelia, lo cual genera efectos negativos como la segregación social, accidentes viales, inseguridad en el espacio público y la congestión vial y contaminación ambiental.” (Memoria del Foro)*

Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim)  
Boletín 2018



Resultados obtenidos:

*100 personas participando en el Foro del Día 24.10.2018*

*97 personas participando en el Foro en línea entre 23.10.-23.11.2018*

*112 personas participando en Foros de diálogo en la Calle entre 5-16.11.2018*

*Creación de la nueva Secretaria de Movilidad y Espacio Público*

<https://www.mimorelia.com/impulsara-ayuntamiento-movilidad-en-morelia-a-traves-de-consulta-publica/>

## PERSPECTIVAS

- Taller **Estrategia** de Seguridad Vial “**Visión Cero en Hermosillo**”, 11 y 12 de marzo 2019.
- **Encuentro de productores de la Reserva Cuxtal**. En coordinación con la organización SocioLab, y de la Dirección de la Reserva Cuxtal, se organizará un evento los días 16 y 17 de marzo para reunir productores de diferentes comunidades de la Reserva Cuxtal con el objetivo de crear relaciones, contactos y redes productivas. De manera que se cultive el sentido de pertenencia a la Reserva y buscar impulso para la creación de la marca Cuxtal.
- Primer **webinario** de intercambio de experiencias, 20 de marzo de 2019 de 11:00 a 13:00. Tema: “**Plan de manejo integral para áreas naturales protegidas: caso Parque Estatal Sierra de Guadalupe**”. Será impartido por la Coordinación General de Conservación Ecológica del Estado de México.
- Evento de lanzamiento de la **Plataforma de Infraestructura Verde**, Mayo-Junio 2019.
- Inicio del **diplomado Calles e Infraestructura Verde**, Mayo-Julio 2019.
- Taller de intercambio **estrategias municipales** para fortalecer la **Movilidad Ciclista** y presentación resultados Ranking Ciclociudades, Junio 2019
- Publicación de la **Guía de Infraestructura Verde y Cambio Climático** para Autoridades locales y Organizaciones de la Sociedad Civil.
- **Manual de Integración de Servicios Ecosistémicos en la Planificación Urbana** (versión digital).
- Publicación del estudio “**Ciudades para la movilidad: Mejores prácticas de movilidad urbana en México**”, Abril 2019.
- Finalizar de consolidar el tema de cambio climático en los **Lineamientos hacia la Sustentabilidad Urbana** y llevar a cabo una prueba de la herramienta en Tlaquepaque.
- Taller para reforzar los indicadores que permitan dar seguimiento al eje transversal de **Desarrollo Territorial Sustentable**.

## PUBLICACIONES Y ARTÍCULOS

### Green Infrastructure in Mexico: A Booster for Healthier Cities

Auribel Villa, Octubre 2018



Citizens of Mexico City face serious health issues – due to failures in urban planning, says Auribel Villa. Green infrastructure development significantly supports cities' ways towards becoming healthier and thus more livable.

Haz click [aquí](#) para continuar leyendo.

### Transformando la planeación de la movilidad urbana en México

Mathias Merforth, Diciembre 2018

La falta de vivienda asequible cercana a los lugares de trabajo promueve la movilidad en automóvil, mientras los habitantes de áreas alejadas y con poca conectividad gastan comparativamente mucho más en los traslados diarios en términos de tiempo y dinero.

Haz click [aquí](#) para continuar leyendo



### Ciudades y Cambio Climático

Auribel Villa, Enero 2019

Mientras los instrumentos de política sólo mencionen la necesidad de incorporar el tema de cambio climático, pero no incluyan lineamientos claros, [...] será muy difícil que a escala local se pueda construir una visión estratégica de ciudad.

Haz click [aquí](#) para continuar leyendo.

## Reducir el crecimiento de las ciudades, buena medida contra el cambio climático: especialista

Universidad de Sonora



Estamos convencidos de que los retos de los problemas globales se resuelven en las ciudades, aseguró Auribel Villa Avendaño al hablar de la necesaria transformación de las ciudades mexicanas para enfrentar el cambio climático, durante su intervención en el 8º Congreso Nacional de Investigación en Cambio Climático, sede Noroeste.

Haz click [aquí](#) para continuar leyendo.

---

Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim)  
Boletín 2018

## CONTACTO



ciclim@giz.de



[@ciudades\\_demx](https://twitter.com/ciudades_demx)  
#CiClim



<https://www.giz.de/en/worldwide/68332.html>