

Vía Recreativa Metropolitana Zona Metropolitana de Puebla-Tlaxcala

La Vía Recreativa Metropolitana de Puebla consiste en un paseo dominical que se realiza mensualmente durante cuatro horas en 14 km a lo largo de tres municipios de la Zona Metropolitana de Puebla-Tlaxcala: Puebla, San Andrés Cholula y San Pedro Cholula.

Su objetivo es la recuperación temporal del espacio público a través de una estrategia de apertura de calles a peatones y ciclistas que regularmente están destinadas para el tránsito motorizado.

Comenzó como una iniciativa del colectivo Cholula en Bici en el marco del 2º Congreso Nacional de Peatones de la Liga Peatonal, celebrado en San Pedro Cholula en mayo del 2015. Otras organizaciones de la sociedad civil también participaron en su impulso y se implementó en colaboración con los gobiernos de los tres municipios involucrados.

En la elaboración de la propuesta se utilizó la metodología de la Red de Ciclovías Recreativas de las Américas. Junto con el Instituto Municipal del Deporte y el Instituto Municipal de Planeación se trabajó para establecer indicadores para medir y calcular el personal necesario para su desarrollo. Después se implementaron mesas de trabajo entre el gobierno federal (Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano), el estatal (Dirección de Vialidad) y otras dependencias municipales (Dirección de Tránsito Municipal Puebla; Instancia de la Juventud San Andrés Cholula, Regiduría de Mujeres, San Andrés Cholula, Tránsito Municipal San Andrés Cholula; Regiduría de Deporte, San Pedro Cholula, Tránsito Municipal San Pedro Cholula), así como las organizaciones de la sociedad civil.

Después de celebrar estas mesas durante dos meses, se abrió la primera vía recreativa como proyecto piloto el 31 de mayo del 2015. A partir de junio del 2017 su operación pasó a manos del gobierno del estado, convirtiéndose en un programa público.



2015
año de apertura

Un domingo al mes
8:00 a.m. a 12:00 p.m.
Horario

14 km
Longitud

12 000 personas
por cada edición



Vía Recreativa Metropolitana en la Recta Cholula-Puebla. Fotografía: Armando Pliego.



Impacto

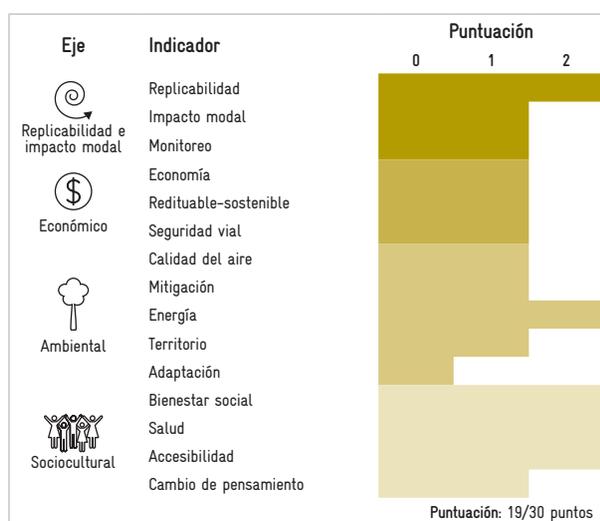
La Vía Recreativa Metropolitana ha ayudado a resolver la falta de espacios públicos en los asentamientos humanos que se encuentran a lo largo del recorrido de la vía recreativa. Brinda las facilidades para el uso y la recuperación de la calle como espacio público por excelencia para la recreación, incentiva la actividad física, refuerza el tejido social a través de la convivencia e incentiva la movilidad activa, demostrando que es posible realizar viajes intermunicipales en bicicleta.

Prácticas similares

- Vía RecreActiva, Zona Metropolitana de Guadalajara
- Muévete en bici, Ciudad de México¹

El 25 de noviembre del 2018, los poblanos rindieron homenaje a Emmanuel Vara Zenteno bajo el lema "Manu Vive". Emmanuel fue activista, impulsor de la vía recreativa y Director de Gestión de la Movilidad en el municipio de Puebla. Falleció en un hecho de tránsito cuando se dirigía a su empleo en bicicleta.

Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras. 5 Sólo requiere monitoreo.

Lecciones aprendidas

- La evolución de la vía recreativa, desde su gestación en la sociedad civil hasta su adopción como programa gubernamental, refleja que el trabajo coordinado entre la sociedad civil y el gobierno en sus diferentes niveles es necesario para impulsar proyectos de movilidad urbana sustentable.
- Es deseable que se amplíe su horario y su extensión a otras zonas de los tres municipios. Con ello se logrará beneficiar a más personas.
- Una vez que las vías recreativas logran consolidarse, deben de aumentar su frecuencia. En este caso, que la apertura mensual cambia a semanal.

¹ Aunque no es metropolitana beneficia a cuatro de las dieciséis alcaldías.