



Zona 30

Los Mochis, Sinaloa

El proyecto Zona 30 fue desarrollado en la cabecera municipal Los Mochis por el Instituto Municipal de Planeación de Ahome. Fue la primera obra pública del municipio que se realiza como un proyecto de movilidad urbana y ciudad sustentable. Consiste en mejorar el espacio público pensando en la seguridad, disfrute y comodidad de las personas, posicionándolas como la parte más importante en el diseño de la ciudad. La etapa de planeación se desarrolló de noviembre de 2014 a septiembre de 2015 y la etapa de ejecución fue de agosto 2017 a mayo 2018.

Cuenta con elementos de inclusión como guías podotáctiles y rampas de abanico, la instalación de mobiliario urbano, alumbrado público y arborizado urbano con especies endémicas, una ciclovía unidireccional, un carril exclusivo para el transporte público, dos carriles de circulación general, áreas de carga y descarga, áreas de ascenso y descenso a taxis, señalizados adecuadamente.

La Zona 30, ha encaminado a la ciudad de Los Mochis a cambiar no solo su imagen urbana y la percepción de los habitantes sobre el centro. Promueve mejores condiciones de caminabilidad y tránsito de las principales calles de la ciudad para las personas usuarias más vulnerables: peatones, ciclistas y personas usuarias del transporte público. En una ciudad como Los Mochis, estas personas son las impulsoras de la economía del centro y superan por mucho los desplazamientos en vehículo particular.

El desarrollo del proyecto se despliega del Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de Los Mochis, un instrumento de política pública cuyo objetivo es identificar las necesidades y problemas que enfrenta la población en materia de movilidad e implementar sistemas que hagan compatibles el crecimiento económico, la cohesión social y defensa del medio ambiente para garantizar una mejor calidad de vida para los habitantes.



2017-2018

Año de implementación

\$3 500 000

Costo de planeación

\$40 000 000

Costo de ejecución de la 1ª etapa

\$17 000 000

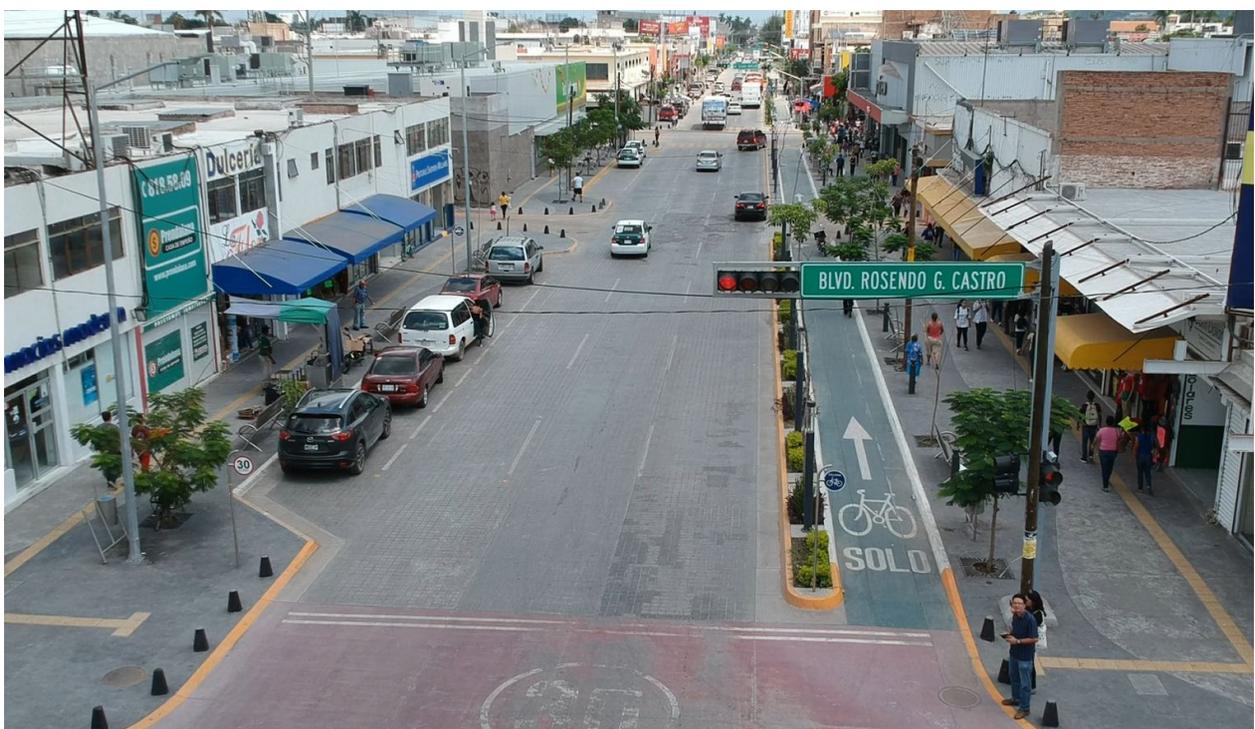
Costo de ejecución de la 2ª etapa

\$60 500 000

Costo total

Estatal y municipal

Origen de los recursos



Toma aérea de la Zona 30 de Los Mochis. Fotografía: Laura Germania Germán.





Impacto

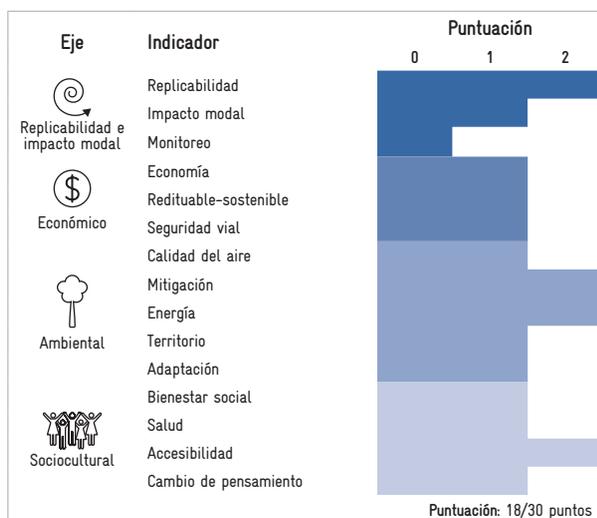
Es el primer proyecto de reingeniería de la vía pública en el noroeste de México que incorpora la reubicación del comercio ambulante, la eliminación de 528 cajones de estacionamiento sobre la vía pública y la reducción de los carriles de circulación. Se rescataron 28,000 m² como área destinada a la circulación peatonal, además de implementar ocho paraderos de autobuses y tres áreas de ascenso y descenso para taxis. La Zona 30 de Los Mochis, ha convertido al centro de la ciudad en un espacio ordenado, seguro, agradable, rentable y competitivo. El proyecto completo contempla una extensión de 2,500 m de los cuales han ejecutado 590 m.

Prácticas similares

- Zona 30, Guadalajara

Se hizo acreedor al Premio Nacional al "Buen Gobierno Municipal 2017" por la FENAMM¹, al Reconocimiento de "Buenas Prácticas" en la intervención del Espacio Público por la AMIMP² y obtuvo el Nombramiento de la "Calle del Siglo XXI" de la SEDATU³.

Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras.
5 Sólo requiere monitoreo.



181 136
personas beneficiadas



13 000 m²
ampliación de banquetas



485
árboles plantados

Lecciones aprendidas

- Es deseable que se generen los incentivos necesarios para incluir la mejora de la imagen urbana en otros proyectos de movilidad. En este caso, la remodelación de las fachadas de los locales que se encuentran dentro de la Zona 30.
- La Zona 30 ha sido un ejercicio de participación, colaboración e integración de actores preponderantes en el desarrollo económico de la ciudad como lo son las cámaras y asociaciones civiles y organismos colegiados. Esto permite la consolidación de los proyectos urbanos con la capacidad de trascender el cambio de administración.

¹ Federación Nacional de Municipios de México.

² Asociación Mexicana de Institutos Municipales de Planeación.

³ Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.