

## Muévete Chilo Sinaloa

### Mazatlán, Sinaloa



Muévete Chilo es el sistema de bicicletas públicas que impulsa el Gobierno del Estado de Sinaloa presidido por el Lic. Quirino Ordaz Coppel. El programa se implementó desde la Secretaría de Desarrollo Sustentable con la asistencia técnica de la consultoría bikeNcity y con el apoyo de Ciudades Hechas A Mano.

El objetivo principal es promover a la bicicleta como modo de transporte cotidiano en las ciudades de Mazatlán, Culiacán y Los Mochis.

El sistema es un modelo híbrido con 350 bicicletas sin anclaje y 50 estaciones establecidas para su toma y devolución en un polígono de 5 km<sup>2</sup>, y es operado por la empresa mexicana VBike.

Su desarrollo se basó en cuatro ejes:

1. Regulatorio, donde se establecieron los derechos y obligaciones del operador, del gobierno estatal y del gobierno municipal.
2. Técnico, donde se establecieron los criterios técnicos del emplazamiento de las estaciones y su ubicación.
3. Social, en donde se trabajó con la sociedad civil, la iniciativa privada, la academia y el gobierno. Además de sensibilizar a los líderes transportistas y cuerpos policíacos.
4. Comunicación, donde se desarrolló una estrategia de comunicación del sistema con reglas de uso, de circulación y recomendaciones para ir a la escuela y al trabajo en bicicleta.

El proceso se implementó durante cinco meses y próximamente se implementará en las ciudades restantes.

Las personas usuarias pueden acceder a cuatro tipos de membresía: viaje simple (5 pesos), mensual (49 pesos), semestral (229 pesos) y anual (399 pesos).

**2019**  
Año de implementación

**\$850 000**  
Costo de planeación

**\$4 500 000**  
Costo de ejecución

**\$5 350 000**  
Costo total

**Estatal y  
el sector privado**  
Origen de los recursos



Estación 7 en el malecón de Mazatlán. Fotografía: Kennia Aguirre.



## Impacto

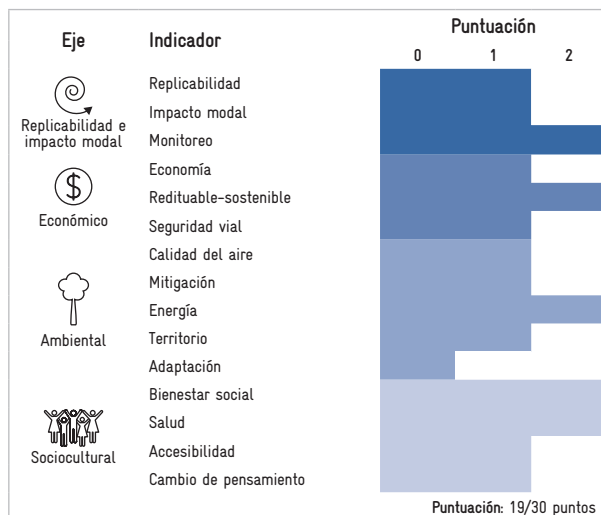
El sistema se puso en marcha con once estaciones ubicadas a lo largo del malecón, cada uno con una capacidad máxima de siete bicicletas. La etapa de consolidación considera la implementación de 39 estaciones más ubicadas en el arroyo vial concretando la operación de 350 bicicletas. Asimismo, se implementarán algunos puntos en el Parque Lineal Pérez Escobosa.

## Prácticas similares

- Bicileón, León

“Chilo” es una palabra sinaloense que expresa que algo está bonito o es asombroso.

## Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras. 5 Sólo requiere monitoreo.



32748 registros



447 viajes diarios promedio



107494 viajes en bicicleta desde su inicio hasta la fecha



167271 km recorridos

CO<sub>2</sub>  
28 toneladas evitadas

## Lecciones aprendidas

- El desarrollo de los cuatro ejes bajo un mismo proceso fue asertivo, de manera que el sistema esté fundamentado en una política pública de movilidad.
- Los sistemas de bicicletas sin anclaje requieren de una regulación que garantice el orden del espacio público y en donde se priorice la movilidad peatonal.
- Para que los sistemas de bicicletas públicas sean adoptados, debe impulsarse una estrategia que incluya la implementación de infraestructura y equipamiento ciclistas, acciones de cultura como las vías recreativas y continuar sensibilizando a transportistas, policías y funcionarios.
- Los programas estatales requieren de una coordinación sólida con los municipios, si se logra esto, se asegura que el sistema permanezca en el largo plazo.

Nota: Estadísticas correspondientes hasta el 30 de septiembre del 2019.

Para mayor información consulte la siguiente página: <http://muevetechilo.mx>