



MIBICI

Zona Metropolitana de Guadalajara

El programa MIBICI es un sistema de bicicletas públicas en red que permiten tomar una bicicleta en un punto y dejarla en otro. Su objetivo es favorecer el uso de la bicicleta, disminuir la dependencia de los vehículos particulares motorizados e incrementar el porcentaje de viajes en medios sustentables. La dependencia encargada de su implementación fue el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco¹, y es operado por la empresa mexicana BKT Bici pública.

Para la implementación del sistema se tomaron decisiones en un consejo de participación ciudadana con organizaciones de la sociedad civil, por lo que fue un proceso participativo y en comunicación constante con vecinos para establecer la ubicación de las estaciones. Entre agosto 2014 y noviembre del 2018 se planearon y ejecutaron tres etapas.

Con la tercera etapa se incorporaron 38 nuevas terminales al sistema y que finalmente se expanden en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG). Las estaciones se instalaron sobre el corredor de la nueva Línea 3 del Tren Ligero, 24 de ellas junto a las estaciones y su polígono, y las demás se instalaron de Zapopan hasta Tlaquepaque, con el propósito de incentivar y facilitar entre los ciudadanos el transporte a través de vehículos no motorizados, y de conexiones con el transporte masivo de la ciudad.



2014

Año de implementación

\$6 000 000

Costo de planeación

\$180 000 000

Costo de ejecución

\$186 000 000

Costo total

Federal y Estatal

Origen de los recursos



Estación MIBICI Teatro Degollado. Fotografía: Adolfo Navarro.



Abastecimiento del sistema de bicicletas públicas MIBICI. Fotografía: Adolfo Navarro.





Impacto

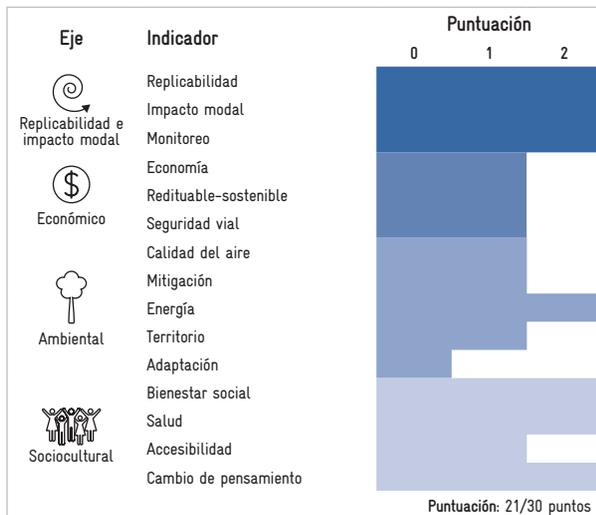
MIBICI se diseñó para interactuar con otros sistemas de transporte y facilitar viajes intermodales. Asimismo, prioriza zonas con alta demanda de viajes de acuerdo a los estudios de origen-destino y a los análisis de ocupación vial del transporte convencional. Actualmente operan 236 estaciones con 2 mil bicicletas.

Prácticas similares

- Ecobici, Ciudad de México
- Huizi, Toluca
- Quiero bici, Querétaro
- BiciPuebla, Puebla

Desde abril del 2018 las personas usuarias pueden obtener la tarjeta de prepago InnovaCard con la que también pueden acceder al Tren Ligero y hacer viajes intermodales.

Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras. 5 Sólo requiere monitoreo.



70 688 registros



+17 000 viajes diarios entre semana



9 000 viajes en fin de semana



+8 viajes por bici al día



11 100 129

viajes en bicicleta desde su inicio hasta la fecha

Lecciones aprendidas

- Es deseable que se expandan los beneficios de MIBICI a otras áreas de la ZMG, pues se ha identificado que el sistema presenta una demanda de hasta cuatro veces mayor a su oferta.
- Es probable la llegada de los sistemas de bicicletas sin anclaje a la ZMG, se recomienda que la regulación de estas nuevas tecnologías permitan convivir a ambos sistemas bajo la misma política pública de movilidad.
- El diseño participativo con los vecinos inmediatos previo a la elección de la ubicación de estaciones ayudo a la aceptación y adopción del sistema por parte de la ciudadanía.

¹ A partir del 2019 las atribuciones del IMTJ serán distribuidas entre otras dependencias y esta figura será eliminada de la estructura orgánica. Nota: Estadísticas correspondientes hasta el 15 de octubre del 2019.