



Sistema de Transporte Teleférico Mexicable Ecatepec, Estado de México

El Mexicable es el primer sistema de transporte masivo tipo teleférico en el país que beneficia principalmente, a los habitantes de la región de San Andrés de la Cañada en el municipio de Ecatepec del Estado de México.

El sistema se implementó como la mejor opción de movilidad debido a que la región está densamente poblada y sus vías terrestres son limitadas. La obra fue proyectada desde 2014, su diseño arquitectónico y ensamble fue desarrollado por una empresa mexicana, así, después de dos años de planeación y ejecución la obra fue inaugurada en el 2016.

El sistema consta de siete estaciones a lo largo de 4.9 km, transportando a las personas usuarias de manera ágil, cómoda y segura en un horario de lunes a viernes de 4:30 a.m. a 11:00 p.m., sábado de 5:30 a.m. a 10:00 p.m. y domingo de 7:00 a.m. a 08:00 p.m., con un costo de 7 pesos por viaje.

Como parte de la identidad del sistema, afuera de las estaciones se han pintado 52 obras de arte realizadas por artistas internacionales como Farid Rueda, David Ortiz, Guido Van Helten y John Pugh. De igual manera, se realizaron intervenciones en el espacio público de alrededor de las estaciones implementando parques infantiles, áreas de descanso y áreas verdes que contribuyen al mejoramiento de la zona.



2016

Año de implementación

\$1 702 000 000

Costo

**Federal, Estatal,
Municipal y
Sector privado**
Origen de los recursos



Mexicable Ecatepec. Fotografía: Alejandro Palmerín.





Impacto

El sistema tiene una capacidad máxima de 3 mil personas usuarias por hora por sentido, los cuales son transportados en alguna de las 185 cabinas existentes en recorridos de una duración promedio de 19 minutos. Las cabinas tienen una capacidad máxima de 10 personas, logrando:

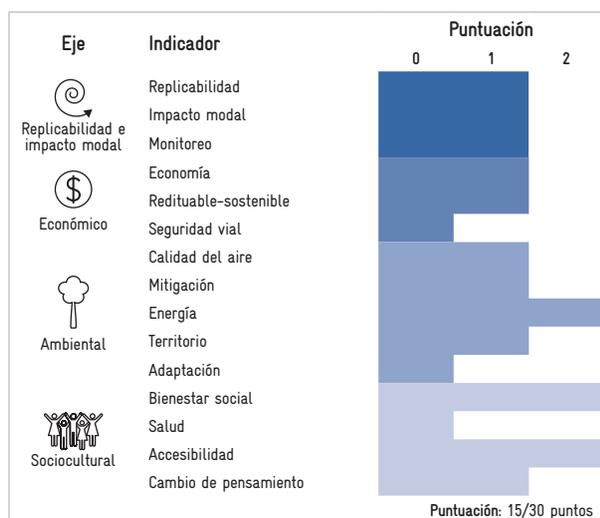
1. Conectar zonas aisladas y de difícil acceso.
 2. Mejorar la movilidad de la zona y el espacio público alrededor de sus estaciones.
 3. Reducir los tiempos de traslado.
 4. Utilizar energía eléctrica y solar, por lo que su nivel de emisiones es bajo y no genera desechos.
- Además, existe conexión con la estación del Metro Indios Verdes a través de un autobús alimentador del sistema al que se accede con la misma tarjeta del Mexicable. El costo del viaje es de 3 pesos.

Prácticas similares

Por ahora no existen prácticas similares en el país pero se planea que para 2019 se tenga una segunda línea de Mexicable en Naucalpan y, en la Ciudad de México se planea la construcción de Teleféricos para conectar algunas zonas con las mismas características.

Está permitido viajar con bicicleta sin costo adicional todos los días y afuera de cada estación se cuenta con biciestacionamientos para promover la intermodalidad en cada viaje.

Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras. 5 Sólo requiere monitoreo.



Lecciones aprendidas

- Un teleférico puede llegar a zonas donde la traza urbana no es lineal y es un servicio que beneficia directamente a personas que viven en asentamientos urbanos irregulares. Sin embargo, es necesario evaluar si el acceso al transporte se puede solucionar con la misma inversión a nivel de calle.
- Es deseable que el sistema cuente con más conexiones a otros sistemas de transporte para potenciar la intermodalidad.
- Desde su inauguración en 2016 el sistema ha tenido cinco suspensiones de servicio debido a fallas de operación, lo cual refleja la necesidad de mejorar la supervisión y mantenimiento de este tipo de sistemas.

Nota: Estadísticas correspondientes hasta el 19 de marzo del 2019.

Para mayor información consulte la siguiente página: <http://www.mexicable.com>