



Perfil Ciclista en Hermosillo

Lecciones aprendidas

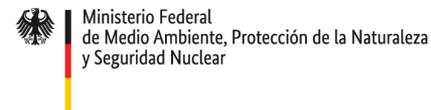
Webinario de buenas prácticas de movilidad (CiClim)| 17 de junio de 2020



IMPLAN



Por encargo de:

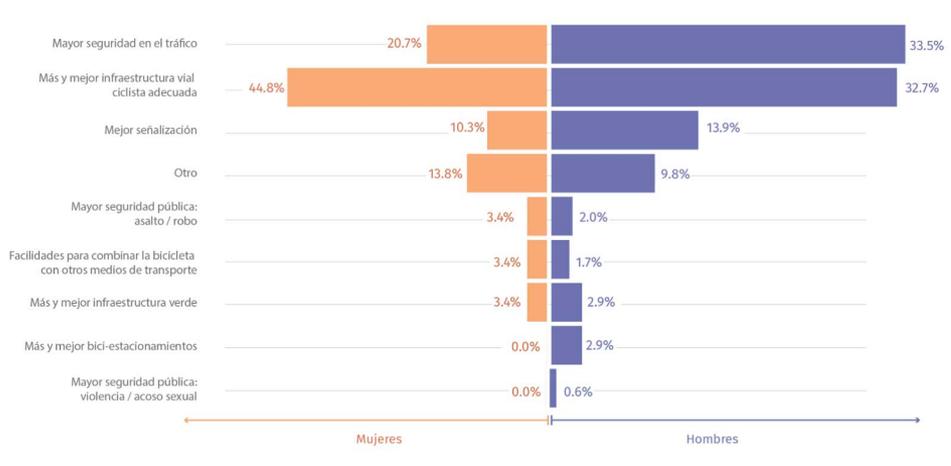


de la República Federal de Alemania

CARACTERIZACIÓN Y CONCLUSIONES

Principales dificultades de ciclistas:

- Seguridad Vial
- Infraestructura ciclista
- Señalización



Promoción del uso de la bicicleta enfatizando:

- Cultura de la movilidad
(Pensar local, Ver global, Actuar local)
- Seguridad vial (VISION CERO)
- Equidad social y perspectiva de género



“ LA INFRAESTRUCTURA
HACE CULTURA ”

Videos

Ruedo Contigo

Calles Completas

Cajas - bici

CONTACTO



Arq. María Guadalupe Peñúñuri Soto

Director General del Instituto Municipal de Planeación Urbana y del Espacio Público

guadalupepenunuris@gmail.com

Cel: +52 (01) 6629 48 84 72

Tel: +52 (01) 6622 13 57 74

Preguntas y Respuestas

¿De dónde se obtuvo la inversión para habilitar las ciclovías en Hermosillo?

La inversión se obtuvo mediante partidas presupuestarias municipales y estatales. En los años 2017-2019 hubo una inversión importante en rehabilitación de vialidades. Esto se aprovechó para trazar esta red ciclista, reduciendo anchos de carriles mediante balizamiento e incorporando la red ciclista planificada en el Programa de Desarrollo Urbano. Es decir, no fué un presupuesto especial para infraestructura ciclista, el que el Programa de Desarrollo Urbano vigente señalara la obligatoriedad de la infraestructura ciclista en estas vialidades bajo el modelo de calle completa ya contemplado desde 2014, nos dio la facultad de exigir que el presupuesto destinado a vialidades se destinara una parte a infraestructura ciclista.

¿Podría ampliar el concepto de "Visión Cero"?

Visión Cero busca tomar medidas de prevención a fin de llevar a cero el número de muertes por siniestros de tránsito con una estrategia basada en un enfoque integral de seguridad.

Su origen reside en la política nacional adoptada por el Parlamento de Suecia en 1997, y la Visión fué recientemente adoptada por otras ciudades a nivel mundial.

Implica cuatro pilares fundamentales: diseño vial seguro, regulación y su aplicación, cultura de la movilidad y gestión para fortalecer la institucionalidad de la estrategia

Preguntas y Respuestas

¿Cuánto tiempo aproximadamente dejaron las plantillas de señalización temporales?

El proceso de aplicación de pintura se realizó mediante moldes o plantillas, en principio elaborados por colectivos ciclistas con cartón y, después, por el departamento de obras públicas del Ayuntamiento mediante plantillas metálicas fabricadas con corte láser. El proceso es relativamente rápido, se impregna la pintura sobre el molde y al terminar de aplicar se retira inmediatamente. El proceso de secado es de 45 minutos a una hora.

¿Cómo fue que incluyeron la perspectiva de género en el proyecto?

Para el IMPLAN el incluir la agenda de género en los diversos proyectos y procesos de planeación, es fundamental, buscamos que nuestros grupos de enfoque con quienes hacemos los procesos de planeación tengan al menos un 50% de participación femenina.

Al aplicar el Perfil Ciclista nos dimos cuenta que quienes encuentran mayores retos para utilizar la bicicleta como medio de transporte son las mujeres, entre ellos el temor a circular en las vialidades, pensando principalmente en ellas lanzamos la plataforma digital "Ruedo Contigo", con la cual ciclistas experimentados acompañan a ciclistas no experimentados en sus trayectos dándoles consejos y compañía.

Con la ayuda del Colectivo "Mujer en bici Hermosillo", hemos preparado una serie de Talleres de bici-escuela especialmente para mujeres que trabajan y que podrían optar por la bicicleta como su medio de transporte, y estamos buscando mediante el programa de "Ciudades hermanas" con ciudades de Estados Unidos una donación de bicicletas para dotar de ellas a quienes lo requieran.

Preguntas y Respuestas

Nos podrías compartir el link de la plataforma Ruedo contigo

www.ruedocontigo.implanhermosillo.gob.mx

¿Como seleccionaron las vialidades a intervenir con el tema de las ciclovías y si se han creado nuevas rutas que antes no estaban consideradas?

El Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población 2014 de Hermosillo indica cuáles son las vialidades que deben llevar señalización ciclista.

La designación de vialidades se hizo a partir del Plan Integral de Movilidad Sustentable basado en la encuesta Origen-Destino y una estrategia de facilitar la movilidad a quienes ya la usaban y de atraer nuevos usuarios, de manera especial estudiantes de nivel medio superior. Se contemplaron pares viales, vialidades con importante conexión y usos mixtos de suelo, así como vialidades primarias y aquellas que llevan a los centros universitarios.

Preguntas y Respuestas

Si bien, Tamaulipas comparte la característica de altas temperaturas como posible obstáculo para ciclistas, lo que no comparte es la voluntad institucional y política para promover el cambio hacia una movilidad sostenible, ni hacia la bicicleta ni para un TP de bajas emisiones. Siendo parte de la sociedad civil, ¿como podemos hacer que estos actores miren los beneficios de implementar estas infraestructuras y mejoras?

Colaboración por parte de un participante: Si bien es cierto que tenemos a la Arquitecta Lupita Peñuñuri y su equipo de IMPLAN como aliados, como activistas nunca hemos quitado el dedo del renglón luchando por el derecho de la ciudadanía a transportarse de manera segura por el medio de transporte elegido.

Es importante siempre ejercer el derecho de participar en la implementación de políticas públicas en pro de la movilidad sostenible, pero es importante hacerlo de manera pro-activa, ofreciendo ayuda a las entidades encargadas de la misma. En Hermosillo tenemos la suerte de tener colectivos ciclistas que no solo señalan lo que está mal sino que se ofrecen a ser parte de la solución, difícilmente cualquier gobierno puede decir que no a eso. También es importante buscar aliados como los Colegios Profesionales de Arquitectos y Academia y hacer intervenciones de urbanismo táctico que siempre son atractivas y funcionan como laboratorios urbanos donde probar esta infraestructura sin necesidad de grandes inversiones iniciales