



Calle Dr. Rafael Lucio

Xalapa, Veracruz

Como parte de la Iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles del Banco Interamericano de Desarrollo, Gehl Architects en colaboración con el Ayuntamiento de Xalapa y la Universidad Veracruzana, realizaron el análisis de los desplazamientos peatonales, ciclistas, de personas usuarias del transporte público y vehículos particulares motorizados en diez zonas de la ciudad para realizar una intervención piloto que mejorara el diseño geométrico para que los peatones se desplazaran de manera segura.

Se eligió la calle Dr. Lucio por ser una de las más transitadas y aunque conecta distintos corredores comerciales con afluencia peatonal alta, las personas se veían obligadas a descender de las banquetas al arroyo vial porque son angostas.

Previo a la intervención, se realizaron talleres y mesas de trabajo con diferentes actores durante el 2014 y en el 2015 que se ejecutó la obra de la intervención propuesta.

Esta intervención buscaba generar un cambio en las diversas personas usuarias, sobre la forma en que se desplazan y perciben las calles de la ciudad. Al mismo tiempo en que se responde a la necesidad de revertir el efecto de otorgarle mayor espacio público a los vehículos particulares motorizados.



2015

Año de inauguración



Intervención en la Calle Dr. Rafael Lucio. Fotografía tomada de Ciudad Secuencia.





Impacto

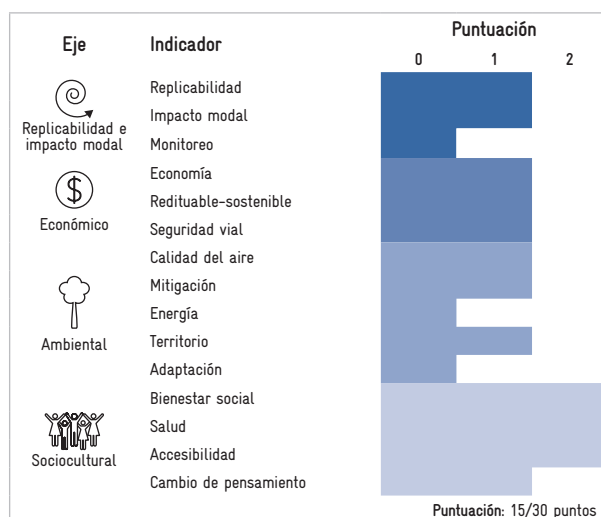
Para la ejecución de esta primera intervención se utilizaron materiales temporales como pintura en pavimento, macetas y mobiliario urbano. Este ejercicio urbano es considerado como de “bajo costo-alto impacto” por el presupuesto y tiempo que se emplean en su ejecución. A pesar de que se logró ampliar la banqueta, simplificar el cruce peatonal e instalar asientos y zonas verdes no se ha logrado la apropiación esperada por las personas usuarias cotidianas de la calle. Esto se debe en gran medida a que la elección de materiales y mobiliario no fue asertiva.

Prácticas similares

- Cruce Jalapa esquina con Coahuila, Ciudad de México
- Dr. Bernard, Dr. Navarro y Dr. Vértiz, Ciudad de México

De las diez intervenciones estudiadas por Gehl Architects en Xalapa, la calle Dr. Rafael Lucio es la que presenta mayor tránsito peatonal.

Evaluación



- 1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras.
5 Sólo requiere monitoreo.

**35 690**

personas circulaban en la calle intervenida

**5 075**

vehículos circulaban en la calle intervenida

**35.5%**

del espacio era destinado a los peatones

**64.5%**

del espacio era destinado a los vehículos particulares motorizados

Lecciones aprendidas

- Las intervenciones piloto son una herramienta muy valiosa en la recuperación del espacio público de las ciudades mexicanas, la implementación post prueba piloto representa la concretización de estos esfuerzos y hace permanente el mejoramiento del espacio.
- Es deseable que los diseños conceptuales post prueba piloto especifiquen los materiales y mobiliario para que su ejecución sea exitosa.
- Como mecanismo de monitoreo, se recomienda evaluar después de la implementación para tener mayor certeza de los impactos y beneficios.