



Biciestacionamiento Masivo

Cuautitlán Izcalli, Estado de México



El Tren Suburbano Buenavista-Cuautitlán comenzó operaciones en el 2008 atendiendo principalmente, la demanda de viajes entre Cuautitlán Izcalli y la Ciudad de México. Las personas llegaban en bicicleta hasta la estación Cuautitlán y las dejaban amarradas en las rejas de la estación. Eran hasta 300 las bicicletas que requerían un espacio de resguardo debido a que se presenciaban robos de hasta dos bicicletas cada 15 días.

Tras cuatro años de demandas ciudadanas impulsadas por BiciVerde con el fin de tener un espacio para dejar la bicicleta de manera segura se construyó el biciestacionamiento masivo que actualmente permite resguardar 817 bicicletas.

El acceso es mediante tarjeta de prepago del tren y el servicio está disponible de 05:00 am hasta la 01:00 am del siguiente día.

Las personas usuarias requieren validar que cuentan con saldo y que son los titulares de la cuenta para que el personal les asigne un lugar para colgar su bicicleta, el cual incluye cadena y candado para reforzar la seguridad. Cuando el usuario finaliza su viaje de regreso, se identifica nuevamente y entrega una contraseña para recibir la llave y recoger su bicicleta.

Este biciestacionamiento promueve la intermodalidad al permitir combinar dos modos de transporte, que además, son sustentables.

2012

Año de implementación

Federal

Origen de los recursos



Biciestacionamiento Masivo en la estación Cuautitlán Izcalli del Tren Suburbano. Fotografía: Alejandro Palmerín.





Impacto

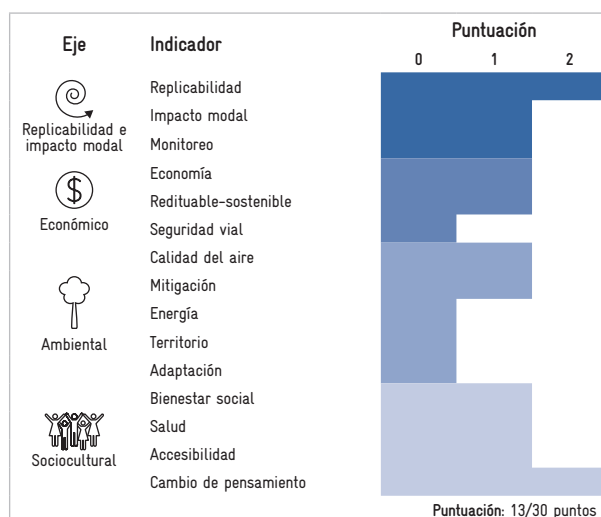
Al poco tiempo que se inauguró el biciestacionamiento, se registraron 600 bicicletas resguardadas al día. En una encuesta realizada entre colectivos y la Universidad Autónoma Metropolitana a las personas usuarias después de su apertura, el 53% de ellas aseguraron haber sido víctimas del robo o vandalismo de sus bicicletas antes de que se implementara el equipamiento. Otros datos importantes son que el 40% de las personas usuarias tenía automóvil y prefería no utilizarlo y el 75% de los ciclistas realizan desplazamientos entre 10 y 20 minutos para llegar a la estación.

Prácticas similares

- Biciestacionamientos en las estaciones Tultitlán (268 lugares) y Fortuna (235 lugares) del Tren Suburbano
- Biciestacionamientos masivos Pantitlán (416 lugares) y La Raza (408 lugares) en la Ciudad de México
- Biciestacionamientos semimasivos La Villa (80 lugares) y próximamente Buenavista (128) en la Ciudad de México

Fue el primer biciestacionamiento masivo en el país y hasta la fecha es el de mayor capacidad.

Evaluación



- 1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras.
5 Sólo requiere monitoreo.



817
espacios



86 937
personas usuarias¹



\$4.00
costo por día

Lecciones aprendidas

- Previo a la implementación, realizaron una prueba piloto que les permitió validar el número de espacios que tendría. En los días de mayor demanda se registró una afluencia de hasta 500 personas usuarias.
- Es deseable que este tipo de servicio sea de acceso gratuito para motivar más a las personas usuarias cotidianas y atraer nuevas.
- La implementación de biciestacionamientos debe establecerse en una política pública de movilidad integral, pues hasta la fecha no se ha implementado la infraestructura ciclista necesaria para que las personas usuarias puedan llegar al equipamiento de forma segura.

¹ Junto con las estaciones Tultitlán y Fortuna en el año 2014.