

## Taller de diseño de medidas de mitigación y adaptación ante el Cambio Climático para el Programa de Cambio Climático del Municipio de Puerto Vallarta, Jalisco

10 y 11 de Abril de 2019

### MINUTA



<b>Fecha de la sesión:</b>	10 y 11 de abril de 2019
<b>Lugar</b>	Hotel Canto del Sol, José Clemente Orozco 125, Pto. Vallarta.
<b>Hora inicio:</b>	8:30 am
<b>Hora fin:</b>	16:30 pm

El proceso de preparación del Programa Municipal de Cambio Climático (PMCC) sigue lo recomendado en la Guía que para tal efecto cuenta la SEMADET. El Municipio de Puerto Vallarta se encuentra desarrollando la etapa 4 de la Guía que consiste en el diseño de acciones de mitigación, adaptación y transversales ante el cambio climático, acciones identificadas a partir de los resultados del diagnóstico municipal, que contiene la situación del municipio en cuestión de vulnerabilidad, fuentes de emisión y magnitud de Gases de Efecto Invernadero (GEI), que apoyarán al municipio a reducir las emisiones y la vulnerabilidad ante el cambio climático a largo plazo.

En el taller de arranque, realizado el 1ro de febrero, se dio a conocer el proyecto y se sumó la participación de instituciones del sector público, privado, academia y sociedad civil en el desarrollo participativo del PMCC como una respuesta a los desafíos de Puerto Vallarta ante el cambio climático. Días anteriores al taller se llevaron a cabo reuniones bilaterales a fin de motivar el compromiso y participación personal de los actores, además de qué es lo que se espera de ellos, y recibir recomendaciones de su parte sobre aspectos ligados a la comunicación y a la motivación a la participación ciudadana en las medidas de mitigación y de adaptación, información que sirvió como base para comenzar a definir las medidas y presentarlas en el **Taller de diseño de medidas de mitigación y adaptación ante el Cambio Climático para el Programa de Cambio Climático del Municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.**

## Objetivo

Presentar resultados del diagnóstico del municipio para la formulación del Plan Municipal de el Cambio Climático (PMCC), construir la visión a largo plazo del municipio para hacer frente al cambio climático, y establecer acciones preliminares de mitigación y adaptación a ser incluidas en el PMCC.

### Objetivos específicos:

- Comunicar a los actores clave las condiciones del municipio ante el cambio climático, los sectores que más emiten Gases de Efecto Invernadero (GEI) así como los que son más vulnerables
- Construir una visión estratégica de largo plazo para el PMCC desarrollada de forma participativa y que atienda a las necesidades de cada sector
- Contar con un listado preliminar de acciones de mitigación y adaptación al cambio climático que sean propuestas y validadas por los actores clave

## Agenda

Miércoles 10 de abril	
Hora	Actividad
8:30-9:00	Registro de participantes
9:00-9:30	Bienvenida, introducción y presentación de participantes
9:30-10:00	Presentación de resultados de diagnóstico 1
10:00-10:30	Dinámica de discusión
10:30-11:00	Receso
11:00-11:30	Presentación de resultados de diagnóstico 2
11:30-12:00	Dinámica de discusión
12:00-12:30	Presentación de resultados de diagnóstico 3
12:30-13:00	Dinámica de discusión
13:00-13:30	Plenaria
13:30-15:00	Comida
15:00-15:40	Dinámica de visión estratégica del PMCC
15:40-16:20	Trabajo de grupos definición de visión del PMCC
16:20-16:30	Plenaria sobre visión del PMCC
Jueves 11 de abril	
Hora	Actividad
9:00-9:30	Bienvenida y recapitulación del día anterior
9:30-10:00	Ejemplos de acciones de mitigación y adaptación
10:00-10:40	Actividad para el diseño de medidas de mitigación
10:40-11:20	Actividad para el diseño de medidas de adaptación
11:20-11:40	Receso
11:40-12:30	Actividad para el diseño de medidas transversales
12:30-13:00	Plenaria para compartir las medidas y validar por todos los participantes
13:00-14:00	Cierre del taller: conclusiones, siguientes pasos

## Evento de cierre del “Taller de Presentación de Diagnóstico y Diseño de Medidas de Mitigación y Adaptación ante el Cambio Climático” 11 de abril de 13 a 14hrs

Hora	Actividad
13:00-13:05	Bienvenida y breve introducción sobre lo que se hizo en el día y medio de taller de diseño de medidas.
13:05-13:20	Presentación de resultados de los diagnósticos: diagnóstico de mitigación, diagnóstico de adaptación y diagnóstico institucional y de comunicación.
13:20-13:35	Presentación de las principales medidas propuestas y la visión municipal
13:35-13:45	Mensaje del Arquitecto José Fernando López Márquez, Director de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente de Puerto Vallarta, en representación del Presidente Municipal.
13:45-13:50	Mensaje de José Alberto Villanueva Hernández, Presidente de la Asociación de Empresarios AEBBA.
13:50-13:55	Mensaje de la Lorena Gudiño, representando a la GIZ
13:55-14:00	Cierre

### Asistencia

Se contó con la asistencia de 70 participantes, conformados por representantes del sector público, privado, academia y sociedad civil.

## Desarrollo de la reunión

### MIÉRCOLES 10 DE ABRIL

La sesión comenzó a las 9:00 horas con las palabras de Mónica Varela Cuevas, facilitadora del taller, quien dio una cálida bienvenida a todos los participantes, explicó el papel que tendría como facilitadora, presentó la agenda de los dos días, e introdujo la dinámica de presentación de los asistentes.

El Maestro Jaime Severino, coordinador del equipo consultor Menos Dos Grados, realizó una presentación introductoria al cambio climático, su contexto internacional, nacional y local. Presentó el proceso de elaboración del PMCC y resaltó la importancia de contar con PMCC en Puerto Vallarta y las oportunidades que este generaría, ya que es uno de los municipios de mayor relevancia económica y ecosistémica para Jalisco, al mismo tiempo que vulnerable a efectos de cambio climático.

La serie de presentaciones continuó con los resultados del diagnóstico de vulnerabilidad y adaptación expuestos por José Machorro, integrante del equipo consultor, quien presentó los principales hallazgos del diagnóstico y retomó los resultados del taller de autodiagnóstico de vulnerabilidad al cambio climático del 1ro de febrero, en el cual se identificaron las amenazas climáticas, los elementos y ecosistemas importantes para cada sector, los impactos en los servicios ambientales y socioeconómicos con sus posibles soluciones.

Durante 30 minutos se realizó la primer dinámica sobre la discusión de los resultados del diagnóstico, en la que cada equipo conformado por personas de un mismo sector (urbano, pesca, turismo, agropecuario y forestal), discutieron los elementos más importantes e identificaron impactos faltantes a considerar en el diagnóstico.

*Tabla 1 Resultados de la dinámica 1 sobre el diagnóstico de vulnerabilidad ante el cambio climático.*

<b>Sector urbano</b>
<p><i>Elementos más importantes</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegurar relaciones intermunicipales y con municipios vecinos.</li> <li>• Inundación → Agua → puede impactar positivamente en la conceptualización del agua/reforestación/captación de agua pluvial.</li> <li>• Olas de calor extremo → contaminación del agua/potabilización</li> </ul> <p><i>Impactos faltantes</i></p> <p>Dato del incremento del nivel del mar y concluir incremento de temperatura y precipitación.</p>
<b>Sector turismo</b>

*Elementos más importantes*

Amenaza climática:

- Ciclón tropical, aumento de la temperatura del agua y atmosférica.
- Tormentas locales severas que causan inundaciones, deslaves y afectación a la infraestructura turística.
- Cambio en el patrón de precipitación causando inundaciones, estrés hídrico e incendios forestales, afectando a la calidad del aire y a la salud pública.

*Impactos faltantes*

- Cambio en el nivel del mar  
Amenazas antropológicas, gentrificación en distintas zonas del municipio y eutrofización en cuerpos de agua.

**Sector Agropecuario**

*Elementos más importantes*

Amenaza climática:

- Disminución de la capacidad de producción, menos ingresos en ventas, escasez de agua, alteración del ciclo de nutrientes.

*Impactos faltantes*

- Falta de competitividad y cambio de cultivos.
- Modificación de dinámicas de producción ecológicas.

**Sector forestal**

*Elementos más importantes*

Desertificación, incendios forestales, erosión de suelos, pérdida y desplazamiento de especies, cambio de actividades productivas, afectación de la salud pública por la disminución de calidad de agua.

*Información faltante*

Impactos:

- Belleza escénica
- Reducción en la captación de agua
- Pérdida de conectividad biológica

**Sector pesca**

*Elementos más importantes*

Modificación o afectación de la distribución, crecimiento y reproducción de especies, alteración de los flujos de agua estacional, alteración del ciclo de nutrientes, cambio de actividad profesional del pescador, migración de los pescadores, modificaciones de zonas de pesca, modificación o cambio de especies objetivo, cambios de la temporada de pesca.

Después de un receso con espacio de coffee break, Lorena Graf integrante del equipo consultor, presentó los resultados del diagnóstico de mitigación al cambio climático, el cual se basa en el inventario de emisiones de GEI. Se presentó el proceso de elaboración del inventario, la metodología utilizada y las emisiones totales generadas por sector y por subsector, además de la proyección de emisiones al 2030. Al igual que en la dinámica 1, los grupos por sector se reunieron para discutir cuáles elementos del inventario consideran los más importantes para la toma de decisiones, y qué información falta para diseñar las medidas de mitigación en el PMCC.

*Tabla 2 Resultados de la dinámica 2 sobre el diagnóstico de mitigación ante el cambio climático.*

Elementos importantes	Información faltantes
<p>Fuentes de información identificadas:</p> <p>Ganadería: (N cabezas)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asociaciones ganaderas locales</li> <li>- Confederación nacional ganadera</li> <li>- SINIIGA (datos después del barrido)</li> </ul> <p>Uso de fertilizantes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liberia (fomento agropecuario)</li> <li>- Comunicación con ejidos (SEDER/SADER)</li> </ul> <p>Considerar el nuevo rastro municipal</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Carga animal que se va a la sierra</li> <li>- Garantizar el respeto al coeficiente de agostadero (cotecoca) comisión técnico consultiva de coeficientes de agostadero</li> <li>- Silvopastoreo</li> <li>- Forraje nativo</li> <li>- Medidas preventivas y de inspección y vigilancia</li> <li>- Tipo de fertilizantes, cantidad y captación de los desechos ganaderos entregados por SADER (distrito tomatlán)</li> <li>- Emisiones derivadas de los cruceros y sector turismo</li> </ul>

Las presentaciones del diagnóstico municipal continuaron con el diagnóstico institucional y de capacidades, presentado por Mónica Varela Cuevas. Estos principales hallazgos incluyen el índice de desarrollo humano, índice de marginación, índice municipal de medio ambiente, índice de vulnerabilidad social, perfil de resiliencia urbana, capacidades institucionales, percepción sobre cambio climático y educación.

La dinámica para este diagnóstico consistió en discutir por equipos multisectoriales los elementos más importantes para la toma de decisiones, las condiciones actuales que pueden ser una barrera para el PMCC, y aquellas que pueden ser una oportunidad para el PMCC.

Tabla 3 Resultados de la dinámica 3 sobre el diagnóstico institucional y de capacidades ante el cambio climático.

<p><b>Fortalezas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desarrollo Humano .758 Muy alto</li> <li>• Grado de Marginación -1.639 Muy Bajo Lugar 123</li> <li>• Desarrollo Institucional 70.5 Muy Alto lugar 3 estatal</li> <li>• Papel de Protección Civil</li> <li>• participación en la JISOC</li> <li>• Acuerdo de Escazú</li> <li>• El sector privado está organizado</li> <li>• PC está trabajando ya con las OSC</li> <li>• la participación de guías de turistas</li> <li>• oferta educativa enfocada al perfil sustentable</li> </ul>	<p><b>Oportunidades</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Índice de Vulnerabilidad Social: Vulnerable</li> <li>• <i>Perfil de Resiliencia Urbano: Capacidad de resiliencia Media</i></li> <li>• <i>Vinculación con la sociedad civil</i></li> <li>• Hay política internacional, nacional, estatal de CC.</li> <li>• Hay reconocimiento de las amenazas/impactos transterritoriales.</li> <li>• Proceso de conurbación PV-BB</li> <li>• Impulsar proyectos de ANP</li> <li>• PC tiene infraestructura inapropiada y personal limitado</li> <li>• Centralización de la inversión pública</li> </ul>
<p><b>Debilidades</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Articular planes y programas de educación ambiental transversales en los diferentes sectores y grupos sociales.</li> <li>• Plan de comunicación permanente</li> <li>• Falta de fortalecimiento de capacidades de la sociedad civil</li> <li>• Participación social es débil</li> <li>• Desigualdad de oportunidades en la población</li> <li>• Falta de presencia del ayuntamiento (regidores), pues sólo se tiene la presencia de la administración</li> <li>• Falta de monitoreo de acciones gubernamentales</li> <li>• Infraestructura apropiada para PC</li> <li>• Falta de personal</li> <li>• Elaboración de protocolos de contingencia</li> </ul>	<p><b>Amenazas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eventos hidrometeorológicos derivados del cambio climático</li> <li>• Falta de protocolos de atención a contingencias (además no hay convenios de colaboración entre instituciones)</li> <li>• Cambios de uso de suelo</li> <li>• Mal manejo de la información por parte de los medios de comunicación</li> <li>• Falta de coordinación a nivel regional y estatal</li> <li>• Apatía por parte del sector privado y sociedad.</li> </ul>

Al finalizar las discusiones acerca de los diagnósticos que constituyen el diagnóstico municipal, se realizó una plenaria en la cual todos los grupos compartieron sus principales hallazgos, lo elementos más importantes identificados y la información que hace falta por sector para completar el diagnóstico. A continuación se muestran los principales puntos mencionados:



## Adaptación

- El enfoque de la relación con el agua debe cambiar, (la disponibilidad de agua potable es un reto).
- No se reflejó con precisión las conclusiones, algo así como “la precipitación/temperatura aumentará en X%”
- Es importante ver las condiciones del municipio en relación con otros municipios, principalmente Bahía de Banderas.
- La variación de la temperatura del mar es la principal amenaza climática.
- Hace falta conocer el aumento del nivel del mar para dimensionar la intrusión salina subterránea.
- El CC cambia la dinámica ecológica de la agricultura.
- Un impacto final será el abandono de tierras (norte o narco)
- Inseguridad alimentaria
- Lo que impacte belleza escénica afectará al turismo

## Mitigación

- El sector pesquero tiene oportunidad de reducción de emisiones con el cambio a motores de 4 tiempos en embarcaciones pequeñas.
- Falta diferenciar emisiones por cruceros, embarcaciones turísticas menores.
- Asentamientos irregulares tienen también emisiones probablemente no cuantificadas.
- Cambio de uso de suelo e incendios como las principales causas.
- Considerar Fondo Patrimonial para la Biodiversidad
- Los datos son indicativos. De acuerdo con las proporciones.
- Hace falta conocer la temporalidad de las emisiones debido al aumento del consumo (electricidad, transporte, residuos) por temporadas altas de turismo
- Transporte de mercancía puede ser una fuente de emisión considerable, tanto al interior del municipio como desde el exterior.
- Hay que considerar la región metropolitana con Bahía de Banderas
- Hay oportunidad para la reducción del consumo de electricidad en hoteles, dado que tiene un aspecto de ahorro económico.
- Se puede establecer mecanismos para propiciar cambios en consumo de electricidad en hoteles, que estén diferenciados por tamaño de hotel.
- Se puede disminuir residuos en hoteles.
- Mejoró la calidad del aire cuando se cambiaron los autobuses
- Hay que generar instrumentos para propiciar el correcto manejo ganadero (cambiar de agricultura de agostadero/extensiva a estabulada)
- Agroquímicos y pesticidas tienen un impacto

- Controlar la ganadería para que los forrajes se puedan usar de manera sustentable.
- Vallarta no es apto para llevar a cabo ganadería extensiva, se debería hacer composta con los residuos.

### Institucional

- Hace falta el fortalecimiento de capacidades de la sociedad civil.
- Es necesario tener un centro/compilador/mecanismo que concentre información local pertinente.
- Las decisiones tienen que considerar a Bahía de Banderas
- Coinciden que es un riesgo que la percepción de la población sea que no les afecta el CC.
- Desarrollo de protocolos de atención
- Las diferencias altitudinales hace que sean diferentes la atención.
- Perfil de resiliencia se tiene que actualizar.
- Los protocolos de atención se tienen que conocer por la población
- Hace falta mejorar la comunicación sobre los riesgos a los que está expuesta la población
- Los cambios de gobierno y pérdida de capacidad de personal es un riesgo recurrente.
- Necesario considerar un concepto más amplio de institucionalidad.
- El análisis debe incluir no sólo lo que tiene que hacer le municipio sino la acción de todos los actores.
- Hay que hacer la continuidad en administración de gobierno
- Hay que profesionalizar a medios de comunicación.
- EL análisis de vulnerabilidad social está enfocado sólo en turismo

Una vez concluida la plenaria, se invitó a todos los participantes a pasar al restaurante para la hora de la comida, para después continuar con la dinámica 4 de visión estratégica del PMCC. Se presentó el video “El poder de una visión” con un apartado del video “I have a dream” de MLK y “hombre en la luna” de JFK, para introducir al tema de una visión e inspirar a los participantes. Los grupos de trabajo pensaron en una propuesta de visión para el municipio de Puerto Vallarta, e hicieron una nota de prensa que presentaron al grupo más adelante para trabajar en una visión en común.

### **Visión por equipo:**

### **Equipo 1**

El municipio de Puerto Vallarta está congratulado por recibir el premio Global Ciudades y CC 2030 por ser la ciudad que mejores resultados ha presentado en adaptación y mitigación ante el CC. Y reducir el 80% de las emisiones de la industria turística, transitamos hacia un modelo de energías alternativas (eólica, solar) un manejo integral de RSU efectivo.

### **Equipo 2**

Se logró protección de montaña, transporte público masivo, generar programas de educación y sensibilización, y políticas de protección a la playa.

### **Equipo 3**

Se logró disminuir el 80% de energía estacionaria, gracias a la participación activa de los principales consumidores (industria hotelera) realizando acciones como la cogeneración de energía eléctrica a partir de energías limpias como la solar, mareomotriz. Se apostó por tener transporte (taxis, camiones) con energía alterna.

La vida útil del relleno sanitario se incrementó debido a la instauración de políticas públicas en cuanto a la gestión ambiental de los RSU, haciendo una clasificación de origen, instalación de una fábrica de reciclado, y cogeneración de biogás.

### **Equipo 4**

Se logró llegar a un nivel de madurez y conciencia ecológico-normativa, a partir de la creación de una comisión de CC. Se aumentó la calidad de vida en un 120% (agua potable, transporte óptimo, reducción de la huella ecológica, etc.). Además de dar cumplimiento de todos los estándares internacionales y nacionales en materia de medio ambiente y ecológica.

### **Equipo 5**

Se logró reducir las emisiones totales el 70% - 80%. Se implementó un programa de Cambio Climático que provocó un compromiso compartido entre la sociedad y sus gobiernos para aprovechamiento sostenible, logrando metas precisas en mitigación y adaptación. En tema de transporte, se redujo el 40% de emisiones de parque vehicular mediante el uso de energías renovables.

### **Dinámica 5**

Por grupos multisectoriales, se discutió y se acordaron las grandes líneas de trabajo para lograr la visión del municipio, incluyendo adaptación, mitigación, condiciones habilitadoras y transversales. Cada grupo anotó en tarjetas las siguientes líneas estratégicas.

Tabla 4 Resultados de dinámica 5 sobre las líneas de acción estratégicas para la visión del PMCC en Puerto Vallarta.

Tema	Líneas estratégicas de acción
<b>Movilidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Movilidad sustentable</li> <li>• Energías limpias en movilidad</li> <li>• Plan de movilidad integral y sustentable</li> <li>• Movilidad ordenada</li> <li>• Infraestructura para el uso de bicicleta</li> <li>• Mejora en el transporte público y red de transporte</li> <li>• Implementación de movilidad no motorizada</li> </ul>
<b>Planeación urbana</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Énfasis en riesgos asociados al CC</li> <li>• Actualización de atlas de riesgo</li> <li>• Instrumentos de ordenamiento regionales</li> <li>• Reordenamiento territorial ecológico basado en cambio climático</li> <li>• Promover carta de la tierra</li> <li>• Transitar a una infraestructura sostenible y tecnología en el desarrollo urbano</li> <li>• Concientización constante de los instrumentos urbanos y su aplicación</li> <li>• Campañas de concientización de protección civil sobre cómo reaccionar a desastres</li> <li>• Apoyar a asociaciones civiles de protección ciudadana</li> <li>• Planificación urbana para minimizar zonas de riesgo</li> <li>• Certificación en prácticas verdes</li> <li>• Programas de forestación urbana</li> </ul>
<b>Educación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ética ambiental</li> <li>• Educación, cultura y comunicación ambiental</li> <li>• Promoción de la cultura de respeto a la naturaleza</li> </ul>
<b>Forestal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conservación de áreas forestales</li> <li>• Crear áreas naturales protegidas intermunicipales</li> <li>• Decreto de ANP (montaña- sistemas costeros)</li> </ul>
<b>Energía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invertir en energía renovable, generación y uso</li> <li>• Cogeneración de energía</li> <li>• Generación por medio de energía solar y maremotriz</li> <li>• Cambio de paradigma en el uso de energías limpias en el sector turismo</li> </ul>
<b>Agua</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manejo integral del agua</li> <li>• Políticas del uso responsable del agua</li> </ul>
<b>Turismo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementación de impuestos a las emisiones (de acuerdo a número de personas y colaboraciones)</li> <li>• Transición de modelos de certificación voluntaria a obligatoria (hotelería y comercios)</li> </ul>

Tema	Líneas estratégicas de acción
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducir el 80% de emisiones del sector turismo</li> <li>• Trabajo de concientización del sector turismo sobre impactos y aportaciones al cambio climático.</li> </ul>
<b>Economía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adaptación del modelo económico</li> <li>• Desarrollo económico diversificado y sostenible</li> </ul>
<b>Tecnología</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promover intercambios nacionales e internacionales de tecnología</li> <li>• Impulsar acciones de ciencia tecnología e innovación</li> </ul>
<b>Residuos sólidos Urbanos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestión de RSU</li> <li>• Concientización en escuelas del manejo de residuos</li> <li>• Aplicación efectiva de la recolección y disposición final de RSU</li> <li>• Manejo integral de residuos</li> <li>• Aplicación del programa 4R</li> </ul>
<b>Legislación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Socialización adecuada y amplia de la normativa en protección al medio ambiente</li> <li>• Aplicación de la legislación</li> <li>• Implementación de políticas públicas adecuadas</li> </ul>

Menos Dos Grados formuló la siguiente visión integrada con las líneas estratégicas de acción propuestas por los participantes.

“Para el año 2030 el municipio de Puerto Vallarta aumentará su capacidad adaptativa y reducirá significativamente las emisiones de Gases de Efecto Invernadero derivadas de sus actividades. El compromiso y la participación entre sociedad, academia y gobiernos durante el diseño e implementación de las acciones de adaptación y mitigación ante el cambio climático, será clave para cumplir con las metas establecidas a través de las siguientes líneas estratégicas.”

- **Conservación de los ecosistemas** para la preservación de los servicios ambientales que proporcionan, así como la creación de ANP intermunicipales.
- **Movilidad integral y sustentable** basada en energías limpias, mejoramiento y fomento del transporte público, e implementación de movilidad no motorizada.
- Programas de **educación, cultura y comunicación ambiental** que promuevan la ética ambiental y el respeto a la naturaleza.
- Transición a **infraestructura sostenible y tecnología** en el desarrollo urbano mediante instrumentos de planeación con énfasis en riesgos asociados al cambio climático y ordenamiento territorial.

- **Vinculación e interacción continua** con la academia y otros sectores para la implementación de políticas públicas adecuadas y alineadas con los estándares internacionales y nacionales en materia de medio ambiente.
- Transición hacia un **modelo de energías alternativas** como la eólica, solar y mareomotriz en industria turística.
- Campañas de concientización de Protección Civil sobre cómo reaccionar ante desastres.
- Cambio de paradigma en el modelo turístico actual sobre el uso de energías alternativas como la eólica, solar y mareomotriz, la implementación de impuestos a las emisiones y la certificación obligatoria, trabajando constantemente en concientización y sensibilización sobre cambio climático en el sector.
- Manejo integral del agua mediante **políticas públicas del uso responsable del recurso hídrico**.
- Impulso de intercambios nacionales e internacionales de tecnología y acciones de ciencia e innovación.
- Gestión y **manejo integral de Residuos Sólidos Urbanos**, incluyendo la recolección y disposición final efectiva, aplicación del programa 4R, cogeneración de biogás y concientización en la población.

## JUEVES 11 DE ABRIL

El objetivo del segundo día de taller fue establecer acciones preliminares de mitigación y adaptación a ser incluidas en el PMCC. Tras una recapitulación sobre el primer día, el equipo de GIZ presentó un video sobre el PEACC a fin de contextualizar sobre los programas de acción ante el cambio climático, y sus medidas. Después, Jaime Severino realizó una introducción al tema de diseño de medidas, incluyendo tipos de medidas, características y ejemplos de acciones de mitigación y adaptación.

Las dinámicas 6, 7 y 8, de 40 minutos cada una, consistieron en discusiones por grupos divididos por sector, en la que revisando medida por medida propuesta en los rotafolios se debían incluir en el PMCC, además de proponer nuevas medidas que se consideren necesarias. Para cada una de las elegidas se discutió la forma en que se expresaría como específica, medible, alcanzable, relevante y acotada en el tiempo. Además de definir de qué depende su ejecución y quiénes deben estar involucrados en ella. El listado resultante se encuentra adjunto a este archivo.

Al finalizar con las dinámicas de selección de medidas, se realizó una plenaria para compartir resultados y validarlos por todos los participantes. A continuación se muestran las principales medidas mencionadas durante la plenaria.

Tabla 5 Principales medidas identificadas por sector

Sector	Adaptación	Mitigación	Transversal
<b>Forestal</b>	Restauración y conservación de ecosistemas de humedales y zonas forestales, con barreras naturales para enfrentar los fenómenos hidrometeorológicos extremos.	Evitar emisiones de GEI por la deforestación y degradación forestal a partir del manejo integrado del territorio, con un enfoque de desarrollo rural sustentable.	Desarrollar e implementar los instrumentos de planeación de la política municipal en materia de cambio climático (transparentar procesos, acciones y resultados)
<b>Turismo</b>	Desarrollar el plan municipal de ordenamiento territorial para incorporar criterios de prevención y acción ante el CC, a fin de contribuir a la reducción de riesgo y aumento de la resiliencia del sector turístico, considerando una visión de metropolización.	Monitoreo y regulación de actividades e infraestructura turística que contribuyen en mayor medida a las emisiones de GEI.	Creación de mecanismos de financiamiento y compensación con participación de sectores público y privado para implementar medidas de adaptación y mitigación de manera transparente.
<b>Pesca</b>	Difundir la cobertura de seguros y otras estrategias de transferencia de riesgo de activos públicos para garantizar la permanencia de los bienes productivos, medios de vida, y patrimonio de particulares y gobierno.	Promover e incentivar la conversión tecnológica de los motores del transporte público y vehicular del servicio público municipal. Sustituir los motores de 2 a 4 tiempos. 4T	Generar acuerdos y mecanismos con instancias internacionales para el financiamiento de acciones de mitigación, gestión de riesgos y prevención.
<b>Urbano</b>	Análisis a nivel metrópoli y de cuenca para la aplicación de las medidas de adaptación.	Mejorar organización metropolitana. Transición energética y particularmente en el sector turístico.	Programa de educación en materia de protección civil
<b>Agro pecuario</b>	Utilización de predios ociosos y fomento de cultivos alternos	Detener el avance de la frontera agrícola, rehabilitando tierras ociosas, incentivando el uso eficiente de desarrollo de suelos.	Establecer un fideicomiso de desarrollo en el campo para facilitar los medios de comercialización, equipamiento y capacitación a brigadas comunitarias.

#### Observaciones durante la plenaria:

- Los diferentes niveles de medidas de adaptación involucran diferentes niveles de responsabilidad.
- Idea generalizada de “No pasa nada” hay que combatir la idea de que no nos tomamos en serio los programas de prevención, que no acuda la gente a las capacitaciones.
- Medidas generales como planeación, específicas como instrumentos.
- Nivel de complejidad de turismo y urbano
- Hace falta un paso adicional que es la comunicación.
- Acciones tienen proyectos, apropiación y que se trabaje con las comunidades,... cómo lograr la vinculación con otros sectores? Se está generando un proceso de socialización. CuCosta para hacer la consulta pública. Delegación de las palmas por ejemplo.
- Espacios de participación ciudadana no solo para diseño de medidas sino para el seguimiento de las políticas y medidas. Y transparentar las acciones donde la gente le dé seguimiento y tenga la certeza de que se están haciendo las cosas correctas.
- Se van a compartir resultados con Bahía de banderas porque se busca que sea apropiado por el municipio de bahía de banderas.
- Colaboración para la comunicación, falta sentarse a platicar cómo hacer para difundir el PMCC.

A las 13 horas se dio inicio al cierre del taller. El presidium se conformó por el Arquitecto José Fernando López Márquez, Director de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente, José Alberto Villanueva Hernández, Presidente de la Asociación de Empresarios AEBBA, Lorena Gudiño, representante de GIZ, María del Refugio Pulido Cruz, Regidora de medio ambiente de Puerto Vallarta y la Maestra Claudia Constanza, Directora de desarrollo Institucional de Puerto Vallarta. Los integrantes del presidium brindaron unas palabras de compromiso con el PMCC desde su sector, y el Doctor Helios Hernández, subdirector de Medio Ambiente presentó las principales medidas identificadas en las dinámicas 6,7 y 8.

Jaime Severino realizó una presentación sobre los siguientes pasos y acuerdos, en los que se acordó la entrega de la memoria del taller el 24 de abril, posibles fechas para el taller de priorización de medidas (13 y 14 de mayo), llevar a cabo la consulta pública del PMCC del 15 al 19 de julio y publicación del documento final en el mes de septiembre.



## Siguientes pasos

1

Enero

### Planificación

Identificación de la estructura base del municipio para posibilitar el desarrollo del PMCC, y así coordinar acciones con el gobierno del estado y dar cumplimiento a la Ley para la Acción ante el Cambio Climático (LACC) de Jalisco.

2

Enero-febrero

### Antecedentes

Análisis del contexto climático municipal y su alineación vertical con la política estatal y nacional, y su integración horizontal con otros instrumentos de política pública a nivel municipal, como los ordenamientos territoriales y la normatividad aplicable.

3

Enero-marzo

### Diagnóstico

Identificación y análisis de las características del territorio para dirigir las prioridades en materia de cambio climático a nivel municipal.

4

Marzo-abril

### Diseño de acciones

Diseño de acciones de mitigación, adaptación, educación y comunicación que respondan a las necesidades identificadas en los diagnósticos, a las necesidades de cada municipio, a la alineación vertical y a la integración horizontal de la política.

5

Mayo

### Priorización de acciones

Priorización de las acciones de mitigación, adaptación, comunicación y educación, con la finalidad de que la implementación sea factible.

6

Mayo-junio

### Ruta de implementación

Establecer la agenda climática municipal y su visión a mediano y largo plazo para la construcción de un proyecto que trascienda los periodos administrativos.

7

Agosto

### Consulta pública

Ruta crítica que permita la ejecución de la consulta pública del PMCC para recabar participaciones en forma de observaciones, sugerencias, propuestas, y recomendaciones respecto al PMCC.

8

Mayo-junio

### Financiamiento

Identificación y análisis de las fuentes de financiamiento para la implementación de acciones del PMCC.

9

Mayo-junio

### Seguimiento y evaluación

Diseño de un sistema de indicadores que permita medir el impacto de las acciones en el cumplimiento de los objetivos y metas planteadas.

10

### Publicación

Publicar el PMCC en la Gaceta Municipal o el Periódico Oficial El Estado de Jalisco

## Fotografías



*Imagen 1.0 Presentación del Taller*



*Imagen 2.0 Trabajo de participantes*



*Imagen 3.0 Mesas de Trabajo*



*Imagen 4.0 Discusión en mesas de Trabajo*



Imagen 5.0 Participación de Asistentes



Imagen 6.0 Participación de Asistentes



Imagen 7.0 Identificación de Medidas



Imagen 8.0 Identificación de Medidas



Imagen 9.0 Grupos de trabajo

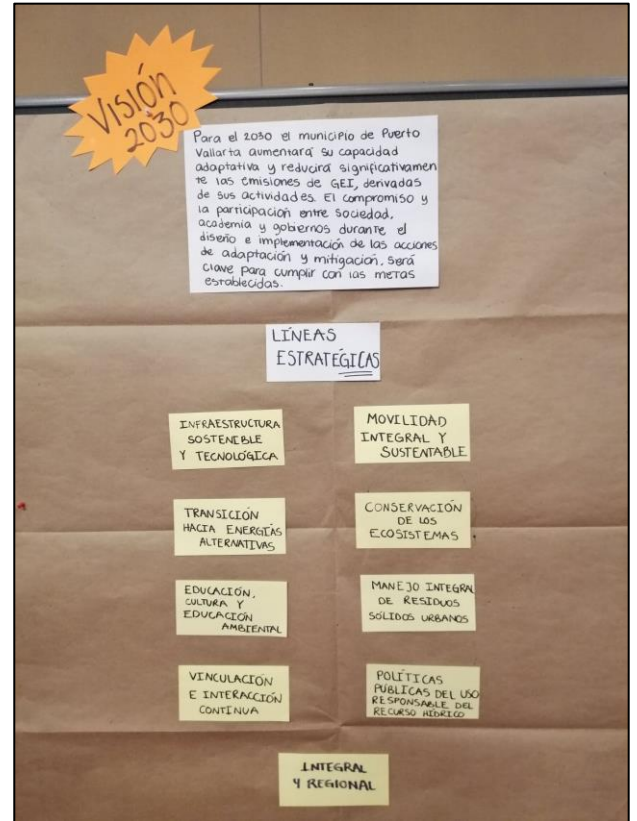


Imagen 10.0 Visión estratégica al 2030