



Plan Maestro para la Movilidad Urbana Sustentable

Mérida, Yucatán

El Plan Maestro para la Movilidad Urbana Sustentable fue desarrollado por el Instituto Municipal de Planeación de Mérida (IMPLAN), para establecer las estrategias que el ayuntamiento debe implementar en un plan de acción, estableciendo plazos de ejecución que oriente a la ciudad hacia la movilidad urbana sustentable.

Busca que la ciudad sea una más humana, promoviendo calles en donde los diferentes modos de transporte transiten en armónica convivencia, con equidad y respeto, y donde cada persona pueda realizar sus actividades cotidianas de manera segura, accesible, eficiente y confortable, ahorrando tiempo y sin que afecten su economía.

En su conceptualización se identificaron y clasificaron a los actores clave de la movilidad urbana, representantes de las dependencias municipales, estatales y federales, colegios profesionales, cámaras empresariales, universidades, asociaciones civiles, fundaciones y colectivos.

El Plan contempla cuatro ejes de incidencia:

1. Comunicación y difusión.
2. Estudios técnicos y estratégicos.
3. Proyectos y gestión.
4. Fortalecimiento del marco legal.



2015

año de publicación

Técnico

tipo de instrumento

Instituto Municipal de Planeación de Mérida

dependencia responsable



Presentación del Plan Maestro. Fotografía: Ayuntamiento de Mérida.



Plan Maestro para la Movilidad Urbana Sustentable. Imagen tomada de Ayuntamiento de Mérida.





Impacto

Con el Plan Maestro se han implementado ocho proyectos relacionados a tres de los cuatro ejes que componen el plan:

1. Comunicación y difusión: Programa educativo “Alex y su bici”, la Semana de la movilidad urbana y Guía rápida del ciclista urbano.
2. Estudios técnicos y estratégicos: Propuesta de intervención para la Movilidad Urbana Sustentable del Centro Histórico (fase de estudios especializados), Estudio de Factibilidad del Plan Ciclista para el Centro Histórico.
3. Proyectos y gestión: Calle 50, Circuito Sur y Calle 65.

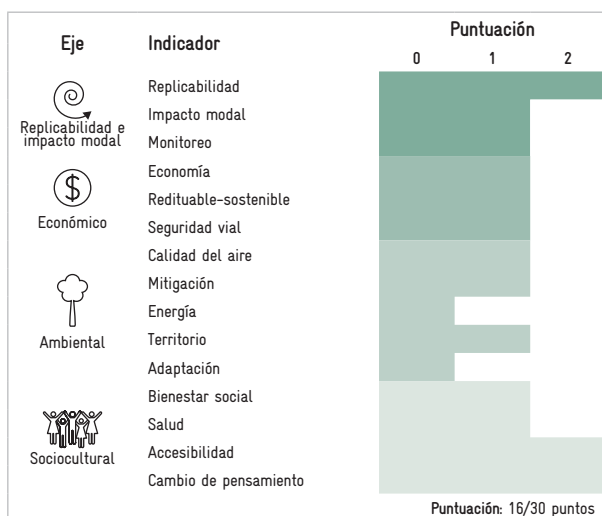
El eje en el que no se ha podido incidir es en el de Fortalecimiento del marco legal.

Prácticas similares

- Plan Maestro de Movilidad Urbana No Motorizada, Guadalajara
- Plan Maestro de Movilidad Urbana, León
- Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable, Zona Metropolitana Zacatecas
- Plan Maestro de la Ruta del Peatón, León
- Plan Bici, Monterrey

El Plan Maestro fue elaborado por la administración 2015-2018 y la administración actual (2018-2021) le ha dado seguimiento a su ejecución, lo cual refleja la principal característica de un IMPLAN que es trascender administraciones gubernamentales.

Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras. 5 Sólo requiere monitoreo.



Lecciones aprendidas

- Se conceptualizó como un insumo para futuros planes de Movilidad. Actualmente el IMPLAN desarrolla el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable que toma como marco de referencia al Plan Maestro, su conceptualización de la movilidad y las metodologías de participación ciudadana.
- El liderazgo de la institución municipal en lugar de la contratación de una consultoría externa, y el proceso de participación ciudadana con actores clave, fueron asertivos para su implementación.
- A finales del 2019 se publicará el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable que actualizará al Plan Maestro, intentando cubrir las debilidades del instrumento anterior como el consenso entre actores clave, fortalecimiento institucional y financiamiento.

i Para mayor información consulte la siguiente página:
http://isla.merida.gob.mx/serviciosinternet/ordenamientoterritorial/paginas/plan_maestro.php