



Manual de Calles: Diseño vial para ciudades mexicanas

Nacional

El Manual de Calles es el referente oficial que la administración pública federal ofrece a los tomadores de decisión, servidores públicos, academia, iniciativa privada y sociedad civil que se encuentran interesados en mejorar el diseño geométrico y la gestión de las calles mexicanas. Su elaboración está fundamentada en el artículo 9 de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano con el objetivo de iniciar el proceso de la elaboración de una Norma Oficial Mexicana que regule el diseño vial.

Fue desarrollado por la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) con apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la asistencia técnica del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés), IDOM y Céntrico. Su objetivo es establecer lineamientos técnicos y parámetros de diseño que faciliten el desarrollo de proyectos viales que contemplen la seguridad vial, la inclusión de los grupos vulnerables y el cambio modal hacia la movilidad sustentable.

Su desarrollo se basó en diferentes principios: evolucionar de un diseño enfocado en el tránsito de vehículos a uno que prioriza el desplazamiento de personas y transportación de mercancías, la implementación de diseños de calidad, la contextualización a la diversidad de las calles mexicanas, la formalización del proceso de diseño vial y sus lineamientos, y el involucramiento de la sociedad civil a través de procesos de gestión y participación ciudadana.

Se realizaron consultas a personas expertas de los diferentes sectores sobre ocho ejes temáticos: espacio público, transporte público, movilidad activa, equidad y género, seguridad vial, ciudadanía, resiliencia y sustentabilidad, accesibilidad universal, financiamiento y política pública. Así como entrevistas, grupos focales y etnografías en Tijuana, Monterrey, Aguascalientes, Puebla, Oaxaca y Mérida, representando las tres regiones del país.



Intervención en Río Colima, ganadora del concurso “Calle mexicana del Siglo XXI”.
Fotografía: María Guadalupe Carrillo Díaz.



2018

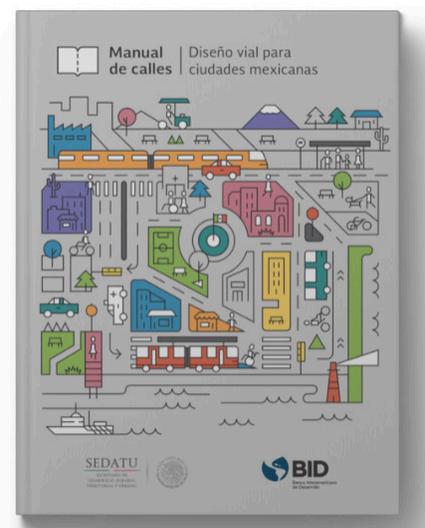
año de publicación

Técnico

tipo de instrumento

Secretaría de Desarrollo
Agrario, Territorial
y Urbano

dependencia responsable



El Manual de Calles fue publicado en el 2018 y se desarrolló durante un año y medio. Imagen tomada de SEDATU.





Impacto

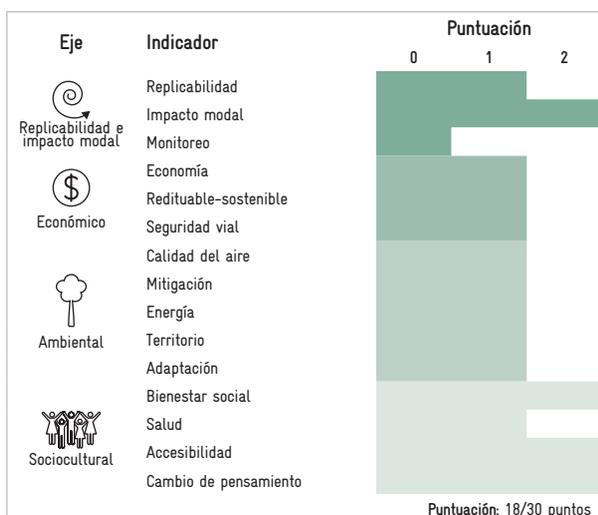
El Manual de Calles se convertirá en una Norma Oficial Mexicana. De esta manera, será obligatorio cumplir los lineamientos que se establecieron en el manual. Posteriormente, con el objetivo de suscitar que los gobiernos mexicanos adopten y apliquen los lineamientos del manual, se llevó a cabo el concurso “Calle mexicana del Siglo XXI”. El concurso demostró que al menos 20 estados del país están diseñando y rediseñando las calles, considerando la escala humana.

Prácticas similares

- Norma Técnica de Diseño de Calles para el Municipio de Morelia
- Guía de Diseño de Infraestructura Peatonal, Saltillo
- Norma Técnica de Diseño e Imagen Urbana, Puebla

El concurso “Calle mexicana del Siglo XXI”, reconoció a los mejores 10 proyectos en fase conceptual para asesorarlos con la iniciativa de SEDATU-BID “Clínica de Calles”.

Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras. 5 Sólo requiere monitoreo.

En el concurso “Calle mexicana del Siglo XXI”:



143 propuestas



20 estados del país



10 personas expertas en Comité Técnico



6 personas expertas en Jurado Calificador

Lecciones aprendidas

- Como parte de la divulgación, se desarrolló el concurso de “Calle mexicana del Siglo XXI”, para reconocer a los proyectos de transformación de las calles mexicanas que están logrando devolver la dimensión humana a las ciudades y funcionar como referentes a replicar.
- Es necesario implementar una estrategia de divulgación más robusta que permita dar a conocer el instrumento, así como su adopción y utilización.
- La SEDATU debe generar procesos para que la asignación de los recursos federales a proyectos de diseño vial sean priorizados con base en el seguimiento de los lineamientos del manual.