



Dirección de Cultura, Diseño e Infraestructura Ciclista

Ciudad de México

La Dirección de Cultura, Diseño e Infraestructura Ciclista (DCDIC) comenzó como un esfuerzo para implementar una red de infraestructura ciclista durante la administración de Marcelo Ebrard (2006-2012). Sin embargo, en ese entonces la Secretaría de Transporte y Vialidad no contaba con las capacidades técnicas suficientes para llevar a cabo esta acción. Martha Delgado, titular de la Secretaría del Medio Ambiente (SEDEMA) en el mismo período, tomó el liderazgo y creó la coordinación de la Estrategia de Movilidad en Bicicleta¹ (EMB) a cargo de Dhyana Quintanar. Su principal objetivo era elaborar el estudio de la estrategia en conjunto con la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y Gehl Architects.

Desde su creación se buscó que el área fuera integral, de manera que se designaron a cinco personas para que cada una se encargara de los ejes de infraestructura, equipamiento, educación y cultura, seguridad vial y comunicación. La EMB dependía de la Dirección de Restauración Urbana, Parques y Ciclovías que se encontraba a cargo de Tanya Müller, quien asumió el cargo de titular de la SEDEMA en la administración 2012-2018, lo que permitió dar continuidad a la política pública de movilidad en bicicleta hasta lograr su formalización.

En el 2014 se integró a la estructura del Gobierno de la Ciudad de México en la Dirección General de Bosques Urbanos y Educación Ambiental de la SEDEMA. El proceso se realizó a través de la Coordinación General de Modernización Administrativa para generar los manuales de procedimientos para el Manual Administrativo de la SEDEMA en donde se describen sus funciones².

La DCDIC ha colaborado con diferentes organizaciones como el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés), World Resources Institute, el Banco Interamericano de Desarrollo, la UNAM y con grupos de la sociedad civil como Pedaliers, Xochimilco en Bici, Bicorientados, Huizis, Bicisordos, la Asociación Civil Paseo a Ciegas, Alcaldía de la Bicicleta, Cultura Vial, entre otros.

En la administración 2018-2024 se decidió que las funciones de la DCDIC formaran parte de la Secretaría de Movilidad, por lo que se distribuyeron entre diferentes áreas con la intención de promover una movilidad más integral.



2014

año de creación

51

personas adscritas

Secretaría del Medio Ambiente

Dirección General de Bosques Urbanos y Educación Ambiental

Dirección de Cultura Diseño e Infraestructura Ciclista

Subdirección de Cultura y Uso de la Bicicleta

Estructura orgánica de la Dirección de Cultura, Diseño e Infraestructura Ciclista. Tomado de SEDEMA - Ciudad de México.



Gran Rodada Ciclista. Fotografía: Enrique Abe, SEDEMA - Ciudad de México.





Impacto

Durante dos administraciones gubernamentales, la DCDIC logró implementar las siguientes acciones:

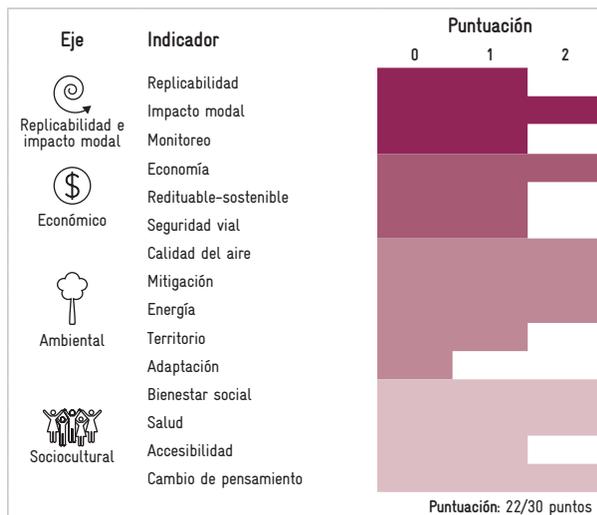
1. El Sistema de Transporte Individual ECOBICI es considerado como el sistema más grande de América Latina con 480 estaciones y 6,500 bicicletas con las que se han realizado más de 63 millones de viajes.
2. Proyectos de infraestructura ciclista contribuyendo desde la planeación, el diseño e implementación, así como la coordinación con otras dependencias para integrar criterios de movilidad no motorizada en proyectos de movilidad. Con 194 km de infraestructura ciclista, destacan las ciclovías de las avenidas Revolución, Patriotismo, Buenavista y Chapultepec.
3. La implementación de Biciestacionamientos Masivos y Semimasivos en las estaciones Pantitlán, La Raza, La Villa y Periférico Oriente del Sistema de Transporte Colectivo Metro.
4. El programa Muévete en Bici, la vía recreativa dominical que tiene una longitud de 55 km, posicionándose como la cuarta más grande del mundo en extensión.
5. Se operan nueve biciescuelas gratuitas, cinco sabatinas y tres dominicales. Además, de una biciescuela para operadores de transporte público de Metrobús, Trolebús y Sistema M1, que ha capacitado a más de 3 mil operadores.

Prácticas similares

- Dirección de Movilidad No Motorizada y Seguridad Vial, Colima

La primera acción de movilidad en bicicleta que se formalizó dentro del gobierno fue de ámbito cultural, la implementación de la vía recreativa “Muévete en bici” a cargo de Yolanda Alonso en el 2007.

Evaluación



- 1 2 Requiere un mayor impulso.
- 3 4 Requiere de mejoras.
- 5 Sólo requiere monitoreo.

CO₂
4 955
toneladas evitadas con ECOBICI



296
empleos en ECOBICI (2010-2015)

Beneficiarios:



5 381
por los biciestacionamientos

16 313 133
por “Muévete en bici”

320 688
por biciescuelas

Lecciones aprendidas

- La fuerza política con la que se impulse la movilidad en bicicleta debe conservarse durante la asignación de recursos económicos, humanos y materiales.
- Aunque la movilidad en bicicleta puede impulsarse desde diferentes ámbitos, es deseable que esta área especializada se encuentre dentro de la dependencia responsable de toda la movilidad de la ciudad.
- Deben generarse mecanismos de coordinación, indistintamente del nivel de gobierno en que se encuentre, para homologar criterios, expandir los beneficios de sus programas y elaborar proyectos integrales.

¹ <http://data.sedema.cdmx.gob.mx/sedema/images/archivos/movilidad-sustentable/movilidad-en-bicicleta/emb/estrategia-movilidad.pdf>

² http://www23.df.gob.mx/virtual/deo/index.php/portal/portal_c/detallePuesto/3625/23

Nota: Estadísticas correspondientes hasta el 30 de septiembre del 2019.

i Para mayor información consulte las siguientes páginas: <https://www.sedema.cdmx.gob.mx/> y <http://planbici.cdmx.gob.mx>